

ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๕๗๐๐



ศาลากลางจังหวัดปัตตานี

ถนนเดชา ปน ๙๔๐๐๐

๗๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี
และนายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๓๙

ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ รับทราบแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้าตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งมีข้อเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า ในการตรวจตราและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า โดยพิจารณานำเงินค่าตอบแทนรายปีสิ่งล่องลำนํ้า ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บได้สนับสนุนการตรวจตราและการรื้อถอนสิ่งล่องลำนํ้า ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าว โดยสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดได้จาก QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ทางเว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.PattaniLocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(ตระกุล โทธรรม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๗๓๓๔-๙๕๑๙ ต่อ ๑๐๕

โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑

- ☐ ฝ.บห.
☐ กง.บด.
☒ กง.สส.
☐ กง.กม.
☐ กง.กก.



สธจ. ปัตตานี

รับที่ 1425
วันที่ 28 ก.พ. 2565
เวลา 9.32ก.

ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๕๓๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องล้ำน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๘๐๙ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ รับทราบแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องล้ำน้ำตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งมีข้อเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องล้ำน้ำในการตรวจตราและบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งล่องล้ำน้ำ โดยพิจารณานำเงินค่าตอบแทนรายปีสิ่งล่องล้ำน้ำที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บได้สนับสนุนการตรวจตราและการรื้อถอนสิ่งล่องล้ำน้ำ

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต

โทร./โทรสาร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๓๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน นายปรเมศวร์ โคอดิเทพย์

โทร. ๐๘๑ ๕๘๙ ๕๕๙๙



<https://me-qr.com/11280358>

กม. ๕๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.มท.) โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑

ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๘๐๙

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่อล่อล่าล่า

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น

เลขรับ ๓๙๙

วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๕

เวลา 15.50

ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่าคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ รับทราบแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่อล่อล่าล่าตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

กระทรวงมหาดไทยจึงขอแจ้งมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น มาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ www.anticor.moi.go.th

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายสุเทพพงษ์ จุลเจริญ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๒
เลขรับ ๘๑๔
วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา 16.05

- พน. ๘๑๘๐๘ ๘๖๐.๐๗๖.

๕/๒/๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10600
วันที่ 21 มิ.ค. 2555
เลขรับ 2988
เวลา 11.30 น.

๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๓๓๔๘ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปรก) ๐๒๐๘/๓๘๓ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๖ กันยายน ๒๕๕๙) เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่อล่อลำนํ้า มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาล้างลำลำน้ำ
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กรุงเทพมหานครทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ປະຊາທິປະໄຕ, ສາມາດ

(นางสาวปริญญางานาน จงธรรมคุณ)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

શ્રી મમ 0102/- 326

เรียน ปรัศนัย วัฒนารักษ์
เพื่อโปรดทราบ

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๒ (วันัส), ๑๕๓๓ (ปัทมรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th ๖๖ ๒๒ ๐๑ ๙๙๖

(นางสาวปานิษฐา กาญจนะจิตรา)
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ชาน.กจ.
จากที่ จักรวรรดิ 20 ม.-

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๓ ๘๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเสนอรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ข้อมูลการนำเสนอปัญหาสิ่งล่องลำนํ้าและแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า
๓. จดชี้แจงและบันทึกบรรยายเรื่องปัญหาสิ่งล่องลำนํ้าและแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา
สิ่งล่องลำนํ้า

ด้วยกระทรวงคมนาคมโดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เดินทางไปตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อตรวจสอบการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้าบริเวณจุดเสม็ด - บางเสร่ - ชายหาดพิทยา ตามมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่าจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ตามแผนบูรณาการมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องที่สอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้:

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ รับทราบมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และแผนการบูรณาการมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า จำนวน ๕ แผนงาน ของกระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า ดังนี้

- (๑) โครงการสำรวจจัดทำแผนที่และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่องลำนํ้าทั่วประเทศ
- (๒) การแก้ไขสิ่งล่องลำนํ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต
- (๓) การป้องกันกצרปลูกสร้างสิ่งล่องลำนํ้าโดยผิดกฎหมาย
- (๔) การปรับปรุงและแก้ไขกฎหมาย
- (๕) การรณรงค์และประชาสัมพันธ์

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบความคืบหน้าผลการดำเนินการตามแผนบูรณาการมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า และแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า ก่อนกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการการดำเนินงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เกิดผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

/ ๓. สำคัญ

๓. สำระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันการทำทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ และแผนบูรณาการมาตรการป้องกันการทำทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมเจ้าท่า และเพื่อแก้ไขปัญหาล้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมเจ้าท่า จึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ จัดทำโครงการสำรวจจัดทำแผนที่และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์และเป้าหมายในการจัดทำโครงการ เป็นการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และจำแนกสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ได้รับอนุญาตและที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อกำหนดแนวเขตทางน้ำให้มีความชัดเจน รวมถึงเป็นมาตรการในการควบคุมและป้องกันการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยผิดกฎหมายปัจจุบัน มีผลการดำเนินการ ๓ ระยะ ระยะที่ ๑ เสร็จสิ้นแล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ ปัจจุบันมีผลการดำเนินงาน ระยะ ๓.๑ และระยะที่ ๓ ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้วอยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการ

๓.๒ ดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขกฎหมายสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ โดยได้มีการตราพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยแก้ไขเพิ่มเติมอัตราโทษให้มีความเหมาะสมกับการแก้ไขปัญหาล้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ทางน้ำสาธารณะที่เพิ่มมากขึ้น (จากเดิมระหว่างโทษ “ปรับไม่น้อยกว่าค่าจ้างเมตริกซ์ ๕๐๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ บาท” เป็น “จำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่น้อยกว่าค่าจ้างเมตริกซ์ ๑,๐๐๐ ถึง ๒๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับรายวันวันละไม่เกิน ค่าจ้างเมตริกซ์ ๒๐,๐๐๐ บาท ตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืนต่อไป”) ยกเลิกการอนุญาตย้อนหลังให้แก่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย และกำหนดให้สันนิษฐานว่าเจ้าพนักงานเจ้าท่าผู้ใดได้รับแจ้งเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่มีขออนด้วยกฎหมายแล้วไม่ดำเนินการตามกฎหมายเป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง

๓.๓ ดำเนินการกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ที่ปลูกสร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตและได้รับอนุญาต

๓.๓.๑ ขึ้นทะเบียนสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่สร้างขึ้นก่อนวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ โดยประชาชนไม่ต้องเสียค่าตอบแทนรายปีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในกรณีนี้ ตามประกาศกระทรวงคมนาคมที่ออกตามความนัยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๖/๒๕๖๐ ตั้งแต่วันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

๓.๓.๒ ออกใบอนุญาตให้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ซึ่งได้แจ้งต่อกรมเจ้าท่าตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๖/๒๕๖๐ ตั้ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

ทั้งนี้ ได้มีการแจ้งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่า จำนวน ๘๖,๘๐๖ รายการ มีการขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๕๙,๑๒๗ ราย ไม่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๑๙,๘๘๙ ราย และไม่อนุญาต จำนวน ๗,๘๙๐ รายการ (อีก ๑๙,๘๘๑ ราย ไม่ได้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า)

๓.๔ ดำเนินคดีกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ที่ได้แจ้งต่อกรมเจ้าท่า แต่ไม่ได้รับอนุญาต โดยกรมเจ้าท่าได้ออกคำสั่งให้รื้อถอน จำนวน ๗,๘๘๒ ราย ซึ่งอยู่ระหว่างอุทธรณ์และที่จำคุกอยู่ ๕,๓๗๘ ราย ผู้กระทำความผิดดำเนินการรื้อถอนเองไปแล้ว จำนวน ๘๖๒ ราย และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน ๘๕๐ ราย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อเท็จจริงและพยานหลักฐานเพื่อดำเนินคดี จำนวน ๖๘๓ ราย คดีถึงที่สุดและศาลมีคำพิพากษาให้ดำเนินการรื้อถอน จำนวน ๕๙ ราย

๓.๕ ดำเนินการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจและความตระหนักในการทวงแผนรักษาทางน้ำสาธารณะให้กับประชาชน ชุมชน และท้องถิ่น และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมและป้องกันการรุกล้ำพื้นที่น้ำสาธารณะ โดย

- มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และการดำเนินคดีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต และขอรับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่จัดเก็บค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่สาธารณะ โดยนำรายได้ดังกล่าวมาใช้ในการดูแลรักษาทางน้ำและรื้อถอน สิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ผิดกฎหมาย

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสร้างความเข้าใจ เกี่ยวกับการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ให้ทราบถึงโทษของการกระทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อให้มีจิตสำนึกรักษ์แหล่งน้ำสาธารณะของชุมชน

- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายกับสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ ลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย จังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ

- จัดทำบันทึกความร่วมมือในโครงการบ้านมั่นคงในพื้นที่ลำน้ำสาธารณะระหว่าง กรมเจ้าท่า สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ และองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและการอยู่อาศัยของคนจนในชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ของกรมเจ้าท่า ตัวอย่างโครงการเทศบาลตำบลหาดเล็ก องค์กรชุมชนจังหวัดตราด และจังหวัดตราด

- จัดตั้งอาสาสมัครทางน้ำในชุมชน ได้แก่ เครือข่ายอาสาสมัคร และเยาวชนรักษ์น้ำ และประชาสัมพันธ์ผ่านโครงการเครือข่ายอาสาสมัครและโครงการเยาวชนรักษ์น้ำ เพื่อแสวงหาแนวร่วมและ การมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่น

- เน้นการมีส่วนร่วมจากชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีกับสิ่งล่วงล้ำ ลำน้ำที่ผิดกฎหมาย โดยให้มีการแจ้งเบาะแสการกระทำความผิด

๔. ปัญหาและข้อเสนอแนะ

๔.๑ ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและการแก้ไขปัญหาล้ำล้ำลำน้ำ ได้แก่ การรุกรานน้ำมีจำนวนมาก กำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ งบประมาณที่ไม่เพียงพอ ความร่วมมือจากชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ไม่มากเท่าที่ควรเป็นเหตุให้การป้องกัน การรุกรานน้ำ การบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ การตรวจตราการปราบปราม การดำเนินคดี และการรื้อถอน สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้มีการรุกรานน้ำเพิ่มขึ้น

๔.๒ ข้อเสนอแนะทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาล้ำล้ำลำน้ำ ดังนี้

๔.๒.๑ จัดสรรกำลังเจ้าหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมาย การตรวจตรา การปราบปราม การดำเนินคดี และการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เพิ่มเติม

๔.๒.๒ ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อดำเนินการ

- จัดทำโครงการสำรวจจัดทำแผนที่และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างสิ่งล้ำ ลำน้ำเพิ่มเติม ในลำคลองและทางน้ำอื่นๆ เพื่อให้ครอบคลุมทางน้ำทุกประเภท

- จัดทำโครงการปลูกหลักเขตควบคุมทางน้ำ

- จัดทำโครงการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับทางน้ำสาธารณะ และสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

- ดำเนินการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ที่ได้แจ้งแต่ไม่ได้รับอนุญาตตามคำสั่ง หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ และ ดำเนินคดีและรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ฝ่าฝืนกฎหมาย ที่ไม่ได้แจ้งตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๐

๔.๒.๓ ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ โดยเร่งจัดทำโครงการเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับ
ทางน้ำสาธารณะแก่ประชาชน ชุมชน และท้องถิ่น โดยเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เครือข่ายอาสาสมัคร
เยาวชนรักษาน้ำ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ โดยขอจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการ
อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการทรงหนักรักษาทางน้ำ ให้ประชาชนมีจิตสำนึก
ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสิ่งล่องลำนน้ำที่ผิดกฎหมาย และส่งเสริมการมีส่วนร่วม

๔.๒.๔ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน โดยเร่งจัดทำโครงการ
ฝึกอบรมและเพิ่มเครือข่ายอาสาสมัครและเยาวชนรักษาน้ำให้ครอบคลุมการดูแลรักษาทางน้ำสาธารณะ
ทั่วประเทศ สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมเครือข่ายอาสาสมัครและเยาวชนรักษาน้ำ รวมทั้งกิจกรรมของชุมชน
และท้องถิ่นในการดูแลรักษาทางน้ำ

๔.๒.๕ บูรณาการหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการดำเนินการ
เกี่ยวกับสิ่งล่องลำนน้ำ เช่น กระทรวงมหาดไทย ศรชล. กรมการปกครอง กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเล
และชายฝั่ง กรมป่าไม้ กรมอุทยาน สัตว์ป่าและพันธุ์พืช และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยจัดทำบันทึก
ความเข้าใจร่วมกันในการตรวจตราและบังคับใช้กฎหมาย

๔.๒.๖ ประสานกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น เพื่อนำเงินค่าตอบแทนรายปีสิ่งล่องลำนน้ำที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บได้มาสนับสนุน
การตรวจตราและกวดขันสิ่งล่องลำนน้ำ
โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ
ความคืบหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนน้ำ ปัญหาสิ่งล่องลำนน้ำ และแนวทางการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนน้ำ ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอเพื่อให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รับไปดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (ในวณยานุศาสตร์)

โทร. ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐ โทรสาร ๐ ๒๒๓๒ ๒๓๐๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ safenvi@md.go.th

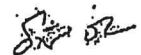
สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พิมพ์)

โทร. ๐ ๒๒๓๒ ๓๐๕๖ โทรสาร ๐ ๒๒๓๒ ๔๐๕๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pnpask@md.go.th

สำนักผู้โดยสาร



(นางสาววิมลรัตน์ ประจักษ์)

เจ้าพนักงานรักษาความปลอดภัย

สำนักงานผู้โดยสาร

๒๘ ๖.๓. ๒๕๖๕



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๘๐

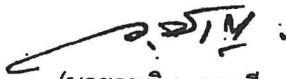
ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๓)/๑๖๕๕ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้า มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป


(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
รองนายกรัฐมนตรี



ปัญหา
สิ่งแวดล้อมด้านน้ำ



สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมลำน้ำ

- จากการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับประชาชนใช้น้ำสาธารณะมาตั้งแต่ในสมัยอดีต และในปัจจุบันได้มีการขยายเมืองและมีกิจกรรมทางน้ำเพิ่มขึ้น จึงก่อให้เกิดการรุกรัลำน้ำโดยการปลูกสร้างสิ่งล่งลำน้ำ
- พื้นที่ทางน้ำสาธารณะมีหลากหลายประเภท ได้แก่ แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ ทะเลและชายหาด มีปริมาณพื้นที่มาก และแนวเขตทางน้ำสาธารณะยังไม่ชัดเจน ในขณะที่เจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่ตรวจวัดราปราบปราม และบังคับใช้กฎหมาย มีจำนวนน้อยไม่เพียงพอที่จะปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิภาพได้
- ภาวะการณ์ในปัจจุบันมีการรุกรัลำน้ำหรือทางน้ำสาธารณะเพิ่มขึ้น จนเกิดปัญหาเกี่ยวกับสิ่งล่งลำน้ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศในภาพรวม กระทบต่อทิศทางการไหลของกระแส น้ำ ทำให้เกิดความการจราจรทางน้ำ และกระทบต่อความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำและการเดินเรือ
- ปัญหาเกี่ยวกับกำลังเจ้าหน้าที่และงบประมาณที่ไม่เพียงพอ เป็นเหตุให้การป้องกันการรุกรัลำน้ำการบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ การตรวจวัดรา การปราบปราม การดำเนินคดี และการรื้อถอนสิ่งล่งลำน้ำ ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร และได้รับการสนับสนุนจากชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งล่งลำน้ำไม่มากเท่าที่ควร



การดำเนินงานที่ผ่านมา

ปช. เสนอ มาตรการป้องกัน
การทุจริตเกี่ยวกับ
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อ กรม.
(ปช 0003/0001 ลว. 5 ม.ค. 58)

คค./จท. เป็นเจ้าภาพเสนอ
แผนบูรณาการต่อ กรม.
(คค(ปคร) 0205/332 ลว. 19 ส.ค. 59)

กรม. รับทราบ
(บร 0505/33146 ลว. 7 ก.ย. 59)

แผน
บูรณาการ
จท.

1. ให้กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการสำรวจ จัดหาแผนที่และรายละเอียดสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
โดยผลิตกฎหมายทั่วประเทศ

2. กรมเจ้าท่า จัดทำโครงการสำรวจและตรวจสอบลำน้ำ โดยการบินสำรวจหรือตรวจสอบลำน้ำ
ทางอากาศ แล้วนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์เปรียบเทียบกับฐานข้อมูลที่มีอยู่เพื่อให้ทราบว่ามีการ
กระทำผิดอยู่ที่ใด / ต้องดำเนินการเป็นระยะ

1 โครงการสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ
ลำน้ำทั่วประเทศ (เพื่อกำหนดแนวเขตทางไม่ให้มีความชัดเจน)

2 การแก้ไขสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต

3 การป้องกันการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำโดยผิดกฎหมาย

4 การปรับปรุงและแก้ไขกฎหมาย

5 การณรงค์และประชาสัมพันธ์

แผนขอตั้งงบประมาณ ตามแผนบูรณาการ

รายการ	ปี				
	1-2	2-3	3-4	4	5
งบลงทุน (ล้านบาท)	298.5	343.9982	2๗5	-	165
				168	128

งบประมาณรวมทั้งสิ้น 1,378.4962 ล้านบาท ระยะเวลาประมาณ 17,300 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี
โดยปี 6-8 เป็นการสำรวจพื้นที่เป้าหมายเป็นกรณีปี 1-2 ปี 2-3 และปี 3-4 งบลำดับ



การดำเนินการที่ผ่านมา โครงการสำรวจ จัดทำแผนที่และรวบรวมสิ่งต่าง ๆ ในลักษณะ

● วัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินโครงการ เป็นการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และจำแนกสิ่งต่าง ๆ ที่ได้รับอนุญาตและที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อนำมากำหนดแนวเขตทางน้ำให้มีความชัดเจน รวมทั้งเป็นมาตรการในการควบคุมและป้องกันการปลูกสร้างสิ่งต่าง ๆ โดยผิดกฎหมาย

● ปัจจุบันมีการดำเนินการ 3 ระยะ ดังนี้

- ระยะที่ 1 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2561-2563 วงเงิน 298.50 ล้านบาท พื้นที่ดำเนินการบริเวณร่องน้ำภายในประเทศ (แม่น้ำ) และบริเวณชายฝั่งทะเลรวมระยะทางดำเนินการ 4,747.71 กิโลเมตร
- ระยะที่ 2 ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2563-2565 วงเงิน 343.9982 ล้านบาท พื้นที่ดำเนินการบริเวณร่องน้ำภายในประเทศ (แม่น้ำและคลอง) บริเวณชายฝั่งทะเลบริเวณเกาะ และบริเวณทะเลสาบ รวมระยะทางดำเนินการ 7,074.37 กิโลเมตร
- ระยะที่ 3 ในปี 2565-2567 ขอตั้งงบประมาณ วงเงิน 275 ล้านบาท พื้นที่ดำเนินการบริเวณร่องน้ำภายในประเทศ รวมระยะทางดำเนินการ 5,465.08 กิโลเมตร

หมายเหตุ : เป็นแม่น้ำสายหลักภายในประเทศและชายทะเล ไม่รวมแม่น้ำระหว่างประเทศ และทางน้ำประเภทอื่น เช่น ลำคลอง ซึ่งจะดำเนินการและเสนอของงบประมาณในระยะต่อไป



ตัวอย่าง แผนที่ภาพถ่ายและรายละเอียดของสิ่งแวดล้อมลำน้ำ



กรมเจ้าท่า

Ministry of Natural Resources and Environment

โปรแกรมประมวลผลภาพถ่ายและรายละเอียดของสิ่งแวดล้อมลำน้ำ

รายงานผลการประเมิน

เว็บไซต์

ข้อมูล

รายงานการประเมิน

รายงานสรุปผล

ค้นหาภาพแผนที่

จัดการข้อมูล

User Test
ADMIN

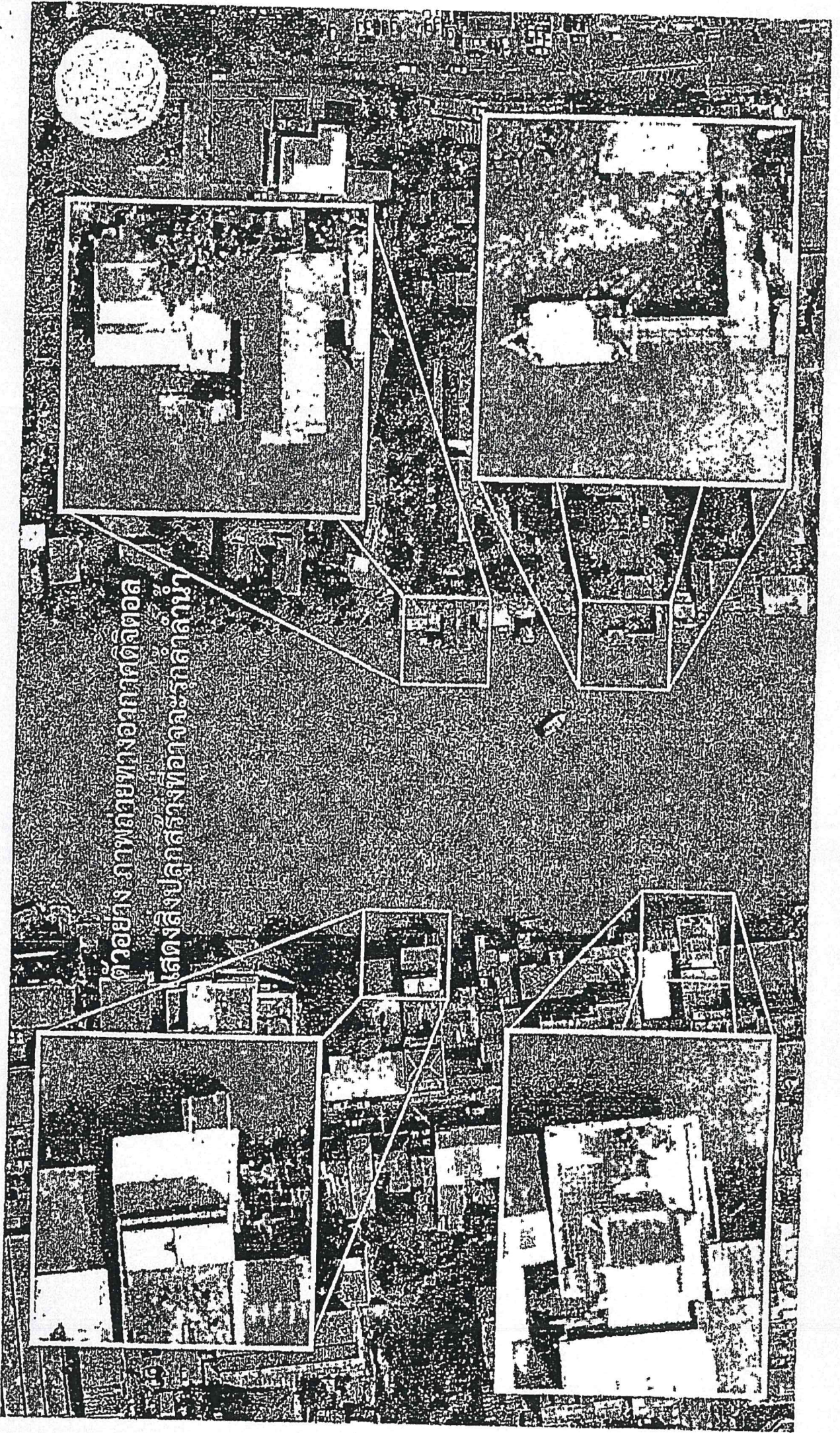




ประโยชน์ของระบบฐานข้อมูลแผนที่และรายละเอียดของสิ่งแวดล้อมลำน้ำ



๑. ระบบฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศทางน้ำ ขอบเขตทางน้ำ อาคารและสิ่งปลูกสร้างลำน้ำที่เชื่อมโยงกับข้อมูล รายละเอียดของอาคารและสิ่งปลูกสร้างลำน้ำได้อย่างถูกต้อง เพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. สนับสนุนฝ่ายบริหาร และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในการ กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาการปลูก สร้างสิ่งส่งลำน้ำ
๓. เป็นข้อมูลสนับสนุนในการวิเคราะห์ขอบเขตทางน้ำในการ ดำเนินคดีสิ่งส่งลำน้ำที่ผิดกฎหมาย
๔. เป็นฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศทางน้ำ ให้แก่หน่วยงานของรัฐ หอเก็บ ขุมชน หรือประชาชนในพื้นที่ ในการดูแลรักษา ทางน้ำ เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกัน



ตัวอย่าง ภาพฉายทางอากาศดิจิทัล
แสดงสิ่งปลูกสร้างที่อาจจะรื้อถอน



การดำเนินงานที่ผ่านมา : การปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย

- การดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมไม่ให้มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาต หรือปลูกสร้างไม่เป็นที่ไปตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อไม่ให้มีการปลูกสร้างเพิ่มเติมซึ่งได้มีการตราพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2560
- โดยแก้ไขเพิ่มเติมตราโทษให้มีความเหมาะสมกับการแก้ไขปัญหการบุกรุกพื้นที่ทางน้ำสาธารณะที่เพิ่มมากขึ้น (ตามมาตรา 118 จากเดิม “ปรับไม่น้อยกว่า ตร.ม. ละ 500 ถึง 10,000 บาท” ให้เป็น “จำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่น้อยกว่า ตร.ม. ละ 1,000 ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับรายวันวันละไม่เกิน ตร.ม. ละ 20,000 บาท ตลอดเวลาที่ฝ่าฝืนคำสั่งฯ”) รวมทั้งมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังเกี่ยวกับการอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำด้วย

- หมายเหตุ : คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ ตามที่เลขาธิการสถานิติบัญญัติแห่งชาติ เสนอให้สนับสนุนการเพิ่มบุคลากรให้มีจำนวนและคุณภาพเพียงพอ โดยให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการ ซึ่งปัจจุบันได้รับการจัดสรรตำแหน่งในเบื้องต้นแล้ว จำนวน 41 ตำแหน่ง (จากจำนวนที่ขอไปเบื้องต้น 82 ตำแหน่ง)



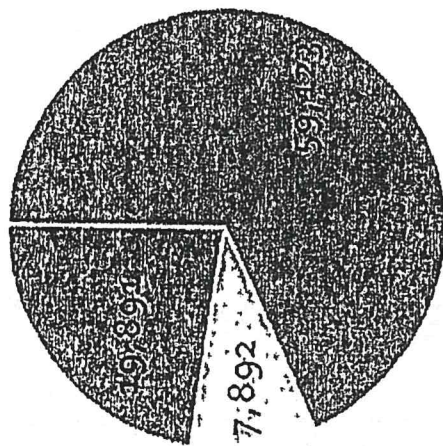
การดำเนินการที่พัฒนา

การดำเนินการกับสิ่งส่งล้งลำน้ำ ที่ปลูกสร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตและได้รับอนุญาต

การขึ้นทะเบียนและออกใบอนุญาต ให้กับเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งส่งล้งลำน้ำ แม่น้ำ ในกรณีปลูกสร้างสิ่งส่งล้งลำน้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาตหรือสร้างไม่เป็นไปตามที่ได้รับ อนุญาต และแจ้งตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 เรื่อง การบรรเทา ความเสียหายให้แก่ประชาชนในการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดส่งล้งลำน้ำแม่น้ำ เพื่อประโยชน์ ในการควบคุมไม่ให้มีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดส่งล้งลำน้ำอีกต่อไป โดยหลักเกณฑ์ สำคัญแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

- (1) สิ่งปลูกสร้างส่งล้งลำน้ำที่สร้างก่อนวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2515 กรมเจ้าท่าดำเนินการ "ขึ้นทะเบียน" โดยประชาชนไม่ต้องเสียค่าตอบแทนรายปีสิ่งส่งล้งลำน้ำ
- (2) สิ่งปลูกสร้างส่งล้งลำน้ำสร้างขึ้นนับตั้งแต่วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2515 เป็นต้นไป กรมเจ้าท่าจะ ออกใบอนุญาตให้ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องเสียค่าตอบแทนรายปีสิ่งส่งล้งลำน้ำ ให้แก่องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น เว้นแต่สิ่งส่งล้งลำน้ำบางประเภทที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องเสียค่าตอบแทน รายปี

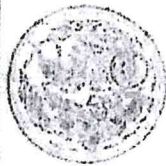
ผลการดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ 32/2560
ยืนยันแจ้งจำนวน 86,906 ราย



อนุญาต

ไม่อนุญาต

■ ไม่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ



การแก้ปัญหาที่ผ่านมา

การดำเนินการกับสิ่งล้งลำนำ ที่แจ้งต่อกรมเจ้าท่าแต่ไม่ได้รับอนุญาต จำนวน 7,892 ราย

กรมเจ้าท่าได้ออกคำสั่งรื้อถอน

- ระหว่างอุทธรณ์และพิจารณาอุทธรณ์ จำนวน 5,378 ราย
- ผู้กระทำความผิดดำเนินการรื้อถอนเอง จำนวน 822 ราย
- อยู่ระหว่างดำเนินคดี
 - (1) อยู่ในระหว่างการพิจารณาคดีของศาล จำนวน 950 ราย
 - (2) อยู่ระหว่างรวบรวมข้อเท็จจริงและพยานหลักฐานเพื่อดำเนินคดี จำนวน 683 ราย
- คดีถึงที่สุดและศาลมีคำพิพากษาให้ดำเนินการรื้อถอน จำนวน 59 ราย (เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2565 จำนวน 80,764,292.75 ลบ.แต่ไม่ได้รับการจัดสรร)

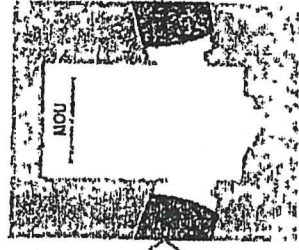


การแก้ปัญหาที่ผ่านมา การอนุรักษ์และประชาสัมพันธ์

- วัตถุประสงค์และเป้าหมายในการดำเนินการ เพื่อสร้างความตระหนักในการหวงแหนรักษาทางน้ำสาธารณะให้กับประชาชน ชุมชน และท้องถิ่น ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่นในการปลูกสร้างสิ่งสว่างลำน้ำโดยผิดกฎหมาย

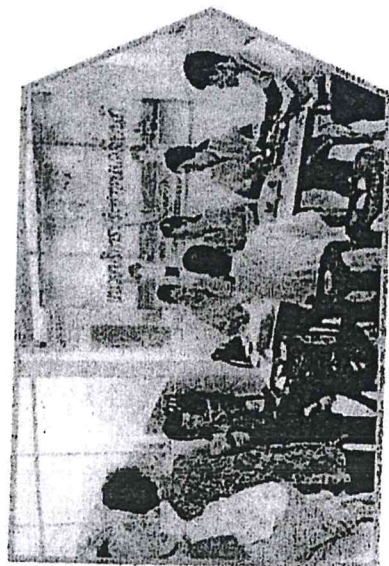
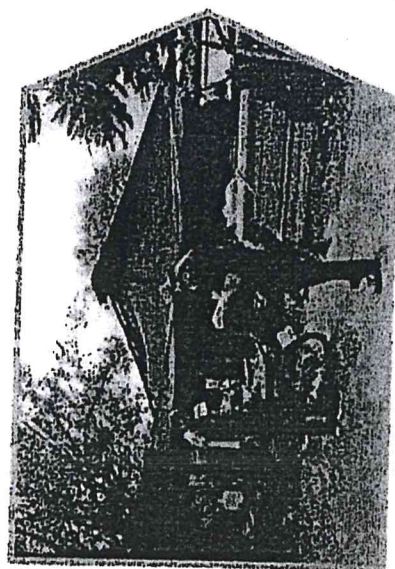
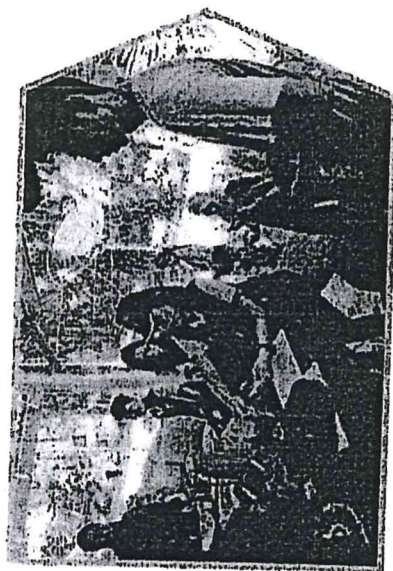
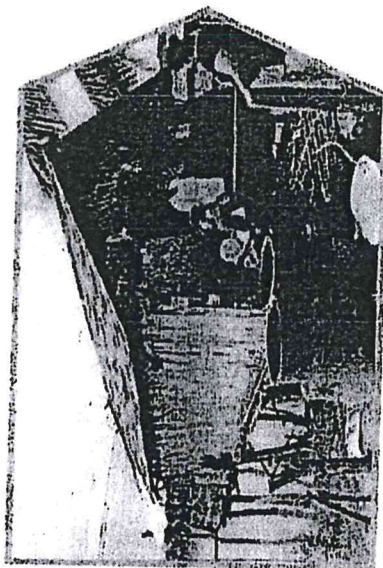
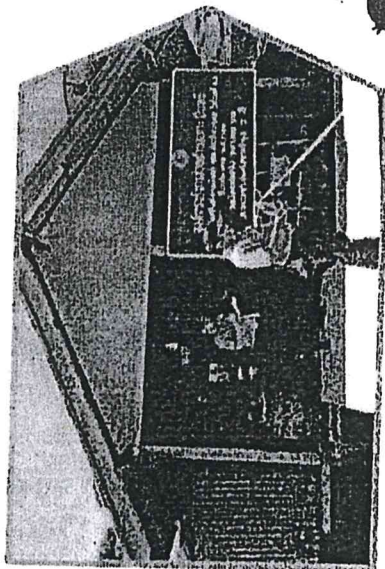
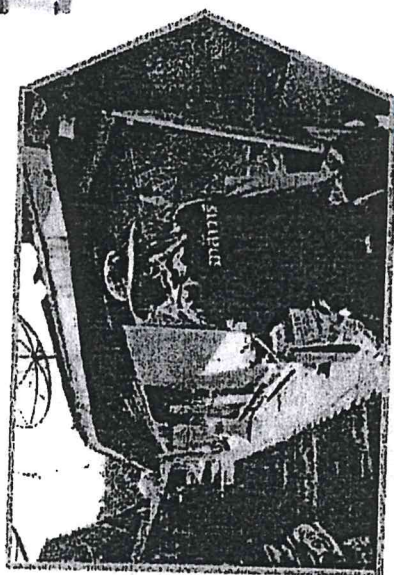
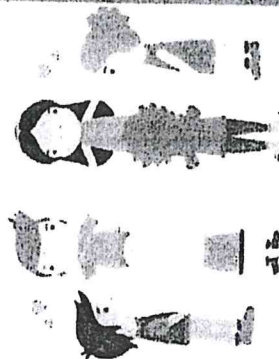
- มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาอนุญาตสิ่งสว่างลำน้ำ และการดำเนินคดีสิ่งสว่างลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต และขอรับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดเก็บค่าตอบแทนในการใช้พื้นที่สาธารณะ โดยนำรายได้ดังกล่าวมาใช้ในการดูแลรักษาทางน้ำและรื้อถอนสิ่งสว่างลำน้ำที่ผิดกฎหมาย
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปลูกสร้างสิ่งสว่างลำน้ำ ให้ทราบถึงโทษของการกระทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งสว่างลำน้ำ และผลผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนกฎหมาย เพื่อให้มีจิตสำนึกรักษ์แหล่งน้ำสาธารณะของชุมชน
- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายกับสิ่งปลูกสร้างสิ่งสว่างลำน้ำที่ไม่ได้รับอนุญาต ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย จังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ

- จัดทำบันทึกความร่วมมือในโครงการบ้านมั่นคงในพื้นที่ลำน้ำสาธารณะ ระหว่าง กรมเจ้าท่า สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงมนุษย์ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและคุณภาพของชุมชนในชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตัวอย่างโครงการเทศบาลตำบลเล็ก องค์กรชุมชนจังหวัดตราด และจังหวัดตราด
- จัดตั้งอาสาสมัครทางน้ำในชุมชน ได้แก่ เครือข่ายอาสาสมัคร และเยาวชนรักน้ำ และประชาชนรักน้ำผ่านโครงการเครือข่ายอาสาสมัครและโครงการเยาวชนรักน้ำ เพื่อแสวงหาแนวร่วมและการมีส่วนร่วมของชุมชนและท้องถิ่น
- เน้นการมีส่วนร่วมจากชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีกับสิ่งสว่างลำน้ำที่ผิดกฎหมาย โดยให้มีการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด



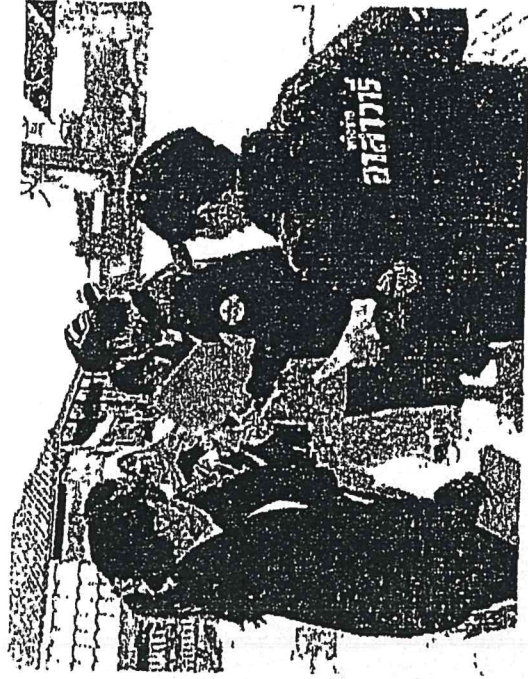


ชุมชนลุ่มพวน

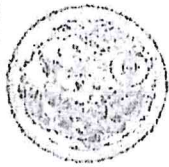




ประสบการณ์ทางภาคส่วน



- นำเสนอมาตรการ การบูรณและปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ เป็นการบูรณที่สาธารณชนของรัฐ โดยการกำหนดให้เป็นการบูรณการร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และเป็นแผนงานด้านความมั่นคงของจังหวัด
- ประชาสัมพันธ์ผ่านโครงการเครือข่ายอาสาสมัคร และโครงการเยาวชนรักน้ำ เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนกฎหมาย เน้นการมีส่วนร่วมจากชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด และจัดสรรส่วนแบ่งเงินรางวัลนำจับให้กับประชาชนที่แจ้ง



ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและลดผลกระทบจากภัยพิบัติทางสิ่งแวดล้อม

- การรุกรานลำนํ้ามีจำนวนมาก
- กำลั้งเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ
- งบประมาณที่ไม่เพียงพอ
- ความร่วมมือจากชุมชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ไม่มากเท่าที่ควร

เป็นเหตุให้การป้องกันการรุกรานลำนํ้า การบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ การตรวจตรา การปราบปราม การดำเนินคดี และการรื้อถอนสิ่งล่วงลำนํ้า ยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้มีการรุกรานลำนํ้าเพิ่มขึ้น



ข้อเสนอแนะทางป้องกันและแก้ไขปัญหาล้างล้างลำน้ำ

1. ขอรับการจัดสรรกำลังเจ้าหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมาย การปราบปราม การดำเนินคดี และการรื้อถอนสิ่งล้างลำน้ำเพิ่มเติม

2. ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม

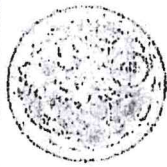
- จัดทำโครงการสำรวจจัดทำแผนที่และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างล้างลำน้ำเพิ่มเติม ในลำคลองและทางน้ำอื่นๆ เพื่อให้ครอบคลุมทางน้ำทุกประเภท

- จัดทำโครงการป้องกันการปนเปื้อนเขตควบคุมทางน้ำ

- จัดทำโครงการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับทางน้ำสาธารณะและสิ่งล้างลำน้ำ

- ดำเนินการรื้อถอนสิ่งล้างลำน้ำ ที่ได้แจ้งแต่ไม่ได้รับอนุญาตตามคำสั่ง คสช. ที่ 32/2560 และดำเนินคดีและรื้อถอนสิ่งล้างลำน้ำที่ฝ่าฝืนกฎหมาย ที่ไม่ได้แจ้งตามคำสั่ง คสช. ที่ 32/2560

3. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ โดยเร่งจัดทำโครงการเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับทางน้ำสาธารณะแก่ประชาชน ชุมชน และท้องถิ่น โดยเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เครือข่ายอาสาสมัคร และเยาวชนรักษัน้ำ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ โดยขอจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในการหวงแหนรักษาน้ำ ให้ประชาชนทราบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสิ่งล้างลำน้ำที่ฝ่าฝืนกฎหมาย และส่งเสริมการมีส่วนร่วม



ข้อเสนอแนะทางป้องกันและแก้ไขปัญหาล้างเงินดำ

4. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชน โดยเร่งจัดทำโครงการฝึกอบรมและเพิ่มเครือข่ายอาสาสมัครรักษาน้ำให้ครอบคลุมการดูแลรักษาทางน้ำสาธารณะทั่วประเทศ สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมเครือข่ายอาสาสมัครและเยาวชนรักษาน้ำ รวมทั้งกิจกรรมของชุมชนและท้องถิ่นในการดูแลรักษาทางน้ำ
5. บูรณาการหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายในการดำเนินการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม เช่น กระทรวงมหาดไทย ศรชล. กรมการปกครอง กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมป่าไม้ กรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืช และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยจัดทำบันทึกความเข้าใจร่วมกันในการตรวจตราและบังคับใช้กฎหมาย
6. ประสานกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อนำเงินค่าตอบแทนรายปีสิ่งแวดล้อมน้ำที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดเก็บได้มาสนับสนุนการตรวจตราและการรื้อถอนสิ่งแวดล้อมน้ำ