

ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๗๕๗๘



ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน ๙๔๐๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี
และนายกเทศมนตรีเมืองตะลุบัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๓๔๖
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา ให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง การกิจ บงบประมาณ และการรณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการด่านตรวจร่วมและการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ช. ๔ม. (๑๐ รสขม)

๓. การใช้มาตรการควบคุมทางสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่บูรณาการจัดตั้ง “ด่านชุมชน”

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง กวดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย โดยมีการจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

/๔.๓ ให้กำหนด.....

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลัดผ่าน โดยเฉพาะทางลัดผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควรหาทางลดทางลัดผ่านและไม่ควรปล่อยให้มีทางลัดผ่านเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทางก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังและมองเห็นในระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชารัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสา ร่วมกับคนในชุมชน/หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างเร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๖. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่ง มีมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่ นักท่องเที่ยว ดังนี้

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการ ตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

๖.๒ ในจังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ขอให้พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

๖.๓ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณข้างทาง ในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และในสถานที่ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานในพื้นที่ให้งดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณจัดงาน

๖.๔ รณรงค์และขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวแต่งกายให้เหมาะสม ไม่ล่อแหลมต่อการถูกคุกคามทางเพศ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลสวัสดิภาพ ความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว

๖.๕ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ท หอพักให้เข้มงวดในการรับผู้เข้าพัก โดยเฉพาะผู้เข้าพักที่เป็นเยาวชน

๖.๖ รมรณรงค์ส่งเสริมให้เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลแห่งความสุข ปลอดภัย รวมทั้งดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาขยะ

๗. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่หรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแล ความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ รวมทั้ง บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความปลอดภัยของโป๊ะเทียบเรือ แพ อุปกรณ์ชูชีพ ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาลสงกรานต์

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ พาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

๙. การใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๑๐. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในภาพรวมของอำเภอส่งให้จังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้จังหวัดภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ เพื่อใช้เป็นข้อมูลให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้น ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแบบรายงาน (แบบ ปก.สธอ.๒)

๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้จังหวัดภายในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ (แบบ ปก.สธอ.๒)

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารตามสิ่งที่ส่งมาด้วยได้จากเว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.Pattanilocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๗๓๓๔-๙๕๑๙ ต่อ ๑๐๙

โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑

- ☐ ผ.บ.ท.
- ☐ กง.บถ.
- ☒ กง.สส.
- ☐ กง.กม.
- ☐ กง.กง.

Print สม 09.04 น.

1090 ลอจ. บิตดาบี

รับที่ 3239
วันที่ 01 เม.ย. 2562
เวลา 10.34 น.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๓๕๖



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(แบบ ปก.สธจ.๒)

จำนวน ๑ ชุด

๒. คู่มือ (Check List) การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

พ.ศ. ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุน อัตรากำลัง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจกลุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสຸກ ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการควบคุมทางสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทข.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ดำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่บูรณาการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวก่อนหน้านี้

๓.๑ สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้งร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความปลอดภัยให้เหมาะสมตลอดจนการจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

/๓.๒ สํารวจ...

๓.๒ สํารวจและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

๓.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรม ตามแต่ละศาสนา

๓.๔ จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรม เสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คน ในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัว ของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๖ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงาน ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๒ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๒ ในพื้นที่

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ เพื่อเพิ่ม ทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง กวดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะกายภาพ ของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มี ความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัด ทางรถไฟและทางลัดผ่าน โดยเฉพาะทางลัดผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควรหาทางลดทางลัดผ่าน และไม่ควรปล่อยให้มีทางลัดผ่านเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิด อุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทาง ก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

/๔.๔ ให้จัดเตรียม...

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชารัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณาที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสาร่วมกับคนในชุมชน/หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๖. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง มีมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนี้

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พิจารณาจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับเล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลอง รื่นเริงทุกแห่งเพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ

๖.๒ ในจังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ขอให้พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๖.๓ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณข้างทาง ในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและในสถานที่ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ให้งดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณจัดงาน

๖.๔ รณรงค์และขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวแต่งกายให้เหมาะสม ไม่ล่อแหลมต่อการถูกคุกคามทางเพศ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลสวัสดิภาพ ความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว

๖.๕ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ท หอพักให้เข้มงวดในการรับผู้เข้าพัก โดยเฉพาะผู้เข้าพักที่เป็นเยาวชน ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และขอให้ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่รับผิดชอบออกตรวจตราสถานประกอบการดังกล่าว เพื่อป้องกันการมั่วสุมของเยาวชน

๖.๖ รณรงค์ส่งเสริมให้เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลแห่งความสุข ปลอดภัย รวมทั้งดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหายยะ

/๗. ขอให้...

๗. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่หรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ รวมทั้ง บูรณาการร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความปลอดภัยของ โป๊ะเทียบเรือ แพ อุปกรณ์ชูชีพ ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ พาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และควรมีการฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพให้มีความพร้อม รวมถึงจัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มี ทีมกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม สำหรับการใช้งบประมาณ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๙. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด รวบรวมเป็นภาพรวมของจังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควบคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com หรือทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๓๑ ตามแบบรายงาน (แบบ ปก.สธจ.๒) ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๓๑

ผู้ประสานงาน : นายวิจิตร ชูรินทร์ ๐๙ ๗๑๓๐ ๕๑๘๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ.....โทร.....

ที่ / วันที่

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ.....ขอรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของอำเภอ.....โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ร่วมดำเนินการจำนวน.....แห่ง ดังนี้

๑. การตรวจสอบคุณภาพ

- ๑.๑ จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๒ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๕ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๖ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๗ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท

หรือเนินลูกระนาด

- ๑.๘ จัดทำราวกันอันตราย จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๙ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๑๐ จัดทำเส้นทางจักรยาน จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๑๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง จำนวน.....แห่ง เป็นเงิน.....บาท
๑.๑๒ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการ จำนวน.....แห่ง

หรือหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๒. การป้องกันผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร

- ๒.๑ อปท. บูรณาการตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง จำนวน.....แห่ง

หรือป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ๒.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “ด่านชุมชน” ดังนี้

๒.๒.๑ สนับสนุนบุคลากร

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน.....คน
- อาสาสมัคร จำนวน.....คน

๒.๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ จำนวน.....บาท
- ยานพาหนะ จำนวน.....คัน
- ชุดปฐมพยาบาล จำนวน.....ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน.....ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน.....ชุด/เครื่อง

/- ไฟสัญญาณ...

- ไฟสัญญาณวับวาบ จำนวน.....ดวง
- กรวยแบ่งช่องจราจร จำนวน.....ดวง
- แผงเหล็ก จำนวน.....แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน.....
- ๒.๓ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง “ด้านชุมชน” จำนวน.....คน
- ๒.๔ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน จำนวน.....แห่ง
- ๒.๕ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน.....คน
- ๒.๖ อปท.จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ จำนวน.....ครั้ง
- ๒.๗ อปท. สนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” ดังนี้
 - ๒.๗.๑ อปท. ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” จำนวน.....แห่ง
 - ๒.๗.๒ สนับสนุนบุคลากร
 - ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น จำนวน.....คน
 - อาสาสมัคร จำนวน.....คน
 - ๒.๗.๓ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์
 - งบประมาณ จำนวน.....บาท
 - ยานพาหนะ จำนวน.....คัน
 - ชุดปฐมพยาบาล จำนวน.....ชุด
 - อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน.....ชุด/ชิ้น
 - อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน.....ชุด/เครื่อง
 - ไฟสัญญาณวับวาบ จำนวน.....ดวง
 - กรวยแบ่งช่องจราจร จำนวน.....ดวง
 - แผงเหล็ก จำนวน.....แผง
 - อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน.....

๓. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ทั้งหมด..... ครั้ง แยกเป็น

- ๓.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน จำนวน.....ครั้ง
 - เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ
 - จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
 - การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย
- ๓.๒ ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ บริเวณข้างทางหรือในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน.....ครั้ง

- | | |
|---|-----------------|
| ๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและ
สร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน | จำนวน.....ครั้ง |
| ๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง
และดูแลระมัดระวังสัตว์เลื้อยคลานให้ออกมาสู่ท้องถนน | จำนวน.....ครั้ง |
| ๓.๕ อื่นๆ(ระบุ) | จำนวน.....ครั้ง |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

()

ท้องถิ่นอำเภอ.....

คำนิยาม

๑. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้บังคับกฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุด สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร
๒. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุหรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน