ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๐๙๓

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี เทศบาลเมืองปัตตานี

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น แจ้งว่า ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย (Thailand Cycling Club : TCC) กำหนดจัดให้มีการประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๒ เพื่อเปิดเวทีและพื้นที่สำหรับนักวิจัย นักวิชาการ นำเสนอผลงานวิจัยด้านการเดินและใช้จักรยานสู่สาธารณะ ในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ – ๑ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคารศูนย์เรียนรู้สุขภาวะ (สสส.)

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สนใจสามารถเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๙๑.๓/ว ๒๖๕๕ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖ ที่ส่งมาพร้อมนี้ ซึ่งสามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.pattanilocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอ ขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบด้วย

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐-๗๓๓๔-๙๕๑๙ ต่อ ๑๑๒
โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑

สนง.ท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี
รับที่ 140
วันที่ 7 ต.ค. 2557
เวลา 10.30

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๙๑.๓/ว ๒๖๙๙

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

☐ ง.บห.
☐ ก.มบ.
☑ ก.พถ.
☐ ก.กร.
☐ ก.งบ.

๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๒ การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (The 2nd Thailand Bike and Walk Forum : Practicality of Walking and Cycling in Thai Context)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย
ที่ จสท. ๑๐๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย (Thailand Cycling Club : TCC) กำหนดจัดให้มีการประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๒ การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (The 2nd Thailand Bike and Walk Forum : Practicality of Walking and Cycling in Thai Context) ขึ้น เพื่อเปิดเวทีและพื้นที่สำหรับนักวิจัย นักวิชาการ นำเสนอผลงานวิจัยด้านการเดินและใช้จักรยานสู่สาธารณะ โดยกำหนดจัดประชุมดังกล่าว ในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ – ๑ มีนาคม ๒๕๕๗ ณ อาคารศูนย์เรียนรู้สุขภาวะ (สสส.) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สนใจเข้าร่วมการประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๒ การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (The 2nd Thailand Bike and Walk Forum : Practicality of Walking and Cycling in Thai Context) ดังกล่าว จึงขอความร่วมมือจังหวัดประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่http://www.thaicyclingclub.org/content/general/knowledge/detail/1748

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายโชคชัย เอี่ยมอรรัญ)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วม
ส่วนส่งเสริมการจัดการด้านสาธารณสุขและสวัสดิการสังคม
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๓๒, ๔๑๓๓
โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๐๓

โครงการผลักดันการเดินและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะของประเทศไทย
เลขที่ 15 อาคารรัจนาการ ชั้น 4 ซอยประดิพัทธ์ 17 ถนนประดิพัทธ์,
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 6184434 โทรสาร 02 6184430

สสส.
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
เลขรับ 80390
- 3 S.A. 2556
เวลา

ที่ จสท.101/2556

4 ธันวาคม 2556

เรื่อง ขอเชิญเป็นองค์กรร่วมจัดการประชุมวิชาการ **การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย** (The 2nd Thailand Bike and Walk Forum : Practicality of Walking and Cycling in Thai Context)

สน.สส.
เลขรับ 12475
วันที่ - 9 S.A. 2556
เวลา

เรียน นายวัลลภ พริ้งพงษ์
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) เอกสารสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ 5 มติ 1 จำนวน 4 หน้า
(2) สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย จำนวน 1 หน้า
(3) รายละเอียดการประชุมวิชาการฯ จำนวน 4 หน้า

ด้วยชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย (Thailand Cycling Club: TCC) ได้การสนับสนุนทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ในการดำเนินโครงการ**การผลักดันการเดินและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะของประเทศไทย** วัตถุประสงค์หลัก คือ การสร้างสังคมหรือชุมชนที่มีการเดินและการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันของคนไทยในบริบทต่างๆ โดยได้เริ่มดำเนินโครงการมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554

ผลสัมฤทธิ์สำคัญของโครงการฯคือ การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ(คสช.) ครั้งที่ 5 ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2555 และนายพงษ์เทพ เทพกาญจนา รองนายกรัฐมนตรีในฐานะประธานคสช. ได้นำเรื่องนี้เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2556 ที่ผ่านมา โดยครม.ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติดังกล่าว โดยให้อยู่ภายใต้กระบวนการของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดเอกสารดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2)

อนึ่ง เพื่อให้ผู้บริหารเมือง ผู้นำชุมชน องค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีแนวคิดเรื่องการเดินและการใช้จักรยานสู่การปฏิบัติให้เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ อันเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความพร้อมรองรับระเบียบวาระแห่งชาติด้านการเดินและจักรยานในชีวิตประจำวันในลำดับต่อไป ชมรมฯในฐานะแกนกลางประสานจึงจะให้มีการประชุมวิชาการ **การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย** (The 2nd Thailand Bike and Walk Forum : Practicality of Walking and Cycling in Thai Context) ขึ้น เพื่อเปิดเวทีและพื้นที่สำหรับนักวิจัย นักวิชาการ นำเสนอผลงานวิจัยด้านการเดินและใช้จักรยานสู่สาธารณะ รวมถึงนำเสนอผลดำเนินงานเชิงประจักษ์ แลกเปลี่ยนประสบการณ์และบทเรียนรู้จากตัวอย่างชุมชนจักรยาน ฯลฯ โดยกำหนดการจัดประชุมวิชาการฯดังกล่าว ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ถึง วันที่ 1 มีนาคม 2557 ณ อาคารศูนย์เรียนรู้สุขภาวะ (สสส.) (รายละเอียดการประชุมวิชาการฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

สสส.
เลขรับ 2028
วันที่ - ๙ S.A. ๒๕๕๖
เวลา

ในการนี้ชมรมฯจึงขอเรียนเชิญ**กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น** ในฐานะองค์กรหลักที่มีอำนาจหน้าที่ดูแลให้คำแนะนำปรึกษา รวมทั้งการประสานส่งเสริมและสนับสนุนการบริหารจัดการให้บริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) ให้สามารถปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้หลักธรรมาภิบาล **เป็นองค์กรร่วมจัดประชุมวิชาการฯ**ดังกล่าว โดยภาระค่าใช้จ่ายการจัดประชุมฯเป็นส่วนของชมรมฯ และชมรมฯขออนุญาตใช้ตราสัญลักษณ์ (logo) ของกรมฯเพื่อประชาสัมพันธ์ไปยังอปท. และสาธารณะทั่วประเทศ นับจากบัดนี้จนสิ้นสุดการประชุมวิชาการฯ (เดือนธันวาคม 2556-วันที่ 15 มีนาคม 2557) รวมถึงขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์การประชุมวิชาการฯไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา ชมรมฯหวังว่าจะได้รับความร่วมมือด้วยดี และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ศ.กิตติคุณ ดร.ธงชัย พรรณสวัสดิ์)
ผู้ก่อตั้งและประธาน ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย

ติดต่อประสานงาน
อัจจิมา โทรศัพท์ 02 618 4431 มือถือ 086 825 2077 e-mail: atjimatcc@hotmail.com

ที่ มท ๐๒๑๑.๗/๑๓๕๕๕

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดิน และการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน พร้อมข้อสังเกตของคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๗๑๔๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็น เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน พร้อมข้อสังเกตของคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ ความละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า การเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันสำหรับการเดินทางในระยะสั้น ๆ จะเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีกิจกรรมทางกายเพิ่มขึ้น สุขภาพร่างกายของประชาชนมีปัจจัยทำให้เกิดการเจ็บป่วยน้อยลง ลดภาระงบประมาณการดูแลด้านสุขภาพของประชาชนและค่าใช้จ่ายในครัวเรือน รวมทั้งทำให้ประเทศมีกำลังคนที่เข้มแข็งมีความสามารถในการแข่งขันตลอดจนประหยัดรายจ่ายของประเทศด้านพลังงานได้มากขึ้น ทั้งนี้ กรมโยธาธิการและผังเมือง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เห็นด้วยและสามารถสนับสนุนให้มีการปรับปรุงกฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นให้สอดคล้องกับมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ ดังกล่าว จึงเห็นด้วยกับข้อเสนอข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณานำเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและแผน
โทร./โทรสาร ๐-๒๒๒๓-๕๒๔๔-๕

เอกสารสมัชชาสุขภาพ ๕. มติ ๑

"การจัดระบบและโครงสร้าง เพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน"

๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๕

สมัชชาสุขภาพแห่งชาติครั้งที่ห้า

ได้พิจารณารายงานเรื่องการจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน[1]

ตระหนัก ว่าการมีกิจกรรมทางกายไม่เพียงพอ มีส่วนทำให้คนมีน้ำหนักเกินและเป็นโรคอ้วน เป็นสาเหตุสำคัญของการเจ็บป่วยและเสียชีวิตจากโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง การเลือกเดินทางในระยะสั้นด้วยยานยนต์แทนการเดินและใช้จักรยานทำให้มีการใช้เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น ซึ่งมีส่วนสำคัญที่ทำให้ไทยเสียดุลการค้าและปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพิ่มขึ้น ประชาชนทุกกลุ่มประสบอุปสรรคในการใช้ทางเดินเท้า

กังวล ต่อความสูญเสียทางเศรษฐกิจของชาติ เนื่องจากการเจ็บป่วยเสียชีวิตด้วยโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง มลพิษและอุบัติเหตุ การขาดดุลการค้า การเสียเวลาเดินทาง และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และความสูญเสียทางสังคมจากการลดลงของคุณภาพชีวิต ความเป็นชุมชน

ชื่นชม ความพยายามส่งเสริมการเดินและใช้จักรยานสำหรับการเดินทางระยะสั้นแทนการใช้ยานยนต์ที่ผ่านมาของหน่วยราชการและองค์กรภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องจำนวนหนึ่ง แม้จะยังมีประสิทธิผลที่จำกัด

รับทราบ ว่านโยบาย กฎหมาย และมาตรการต่างๆที่เกี่ยวข้อง ไม่ทันสมัย และขาดประสิทธิภาพในการบังคับใช้ รวมทั้งไม่มีบทบัญญัติที่ส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานทั้งโดยตรงและโดยอ้อม

เห็นว่า การทำให้สังคมไทยเอื้อต่อการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันจำเป็นต้องให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมาร่วมกันจัดการแบบบูรณาการ สร้างและให้ความรู้ รณรงค์สร้างความตระหนักตื่นตัว ส่งเสริมให้มีระบบและโครงสร้างที่ส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยาน รวมทั้งการพัฒนาและการนำกฎหมายไปใช้อย่างจริงจัง เพื่อมุ่งสู่การมีระบบขนส่งและจราจรที่ยั่งยืน และการพัฒนาให้เมืองน่าอยู่

[1] เอกสาร สมัชชาสุขภาพ ๕ / หลัก ๑

จึงมีมติดังต่อไปนี้

๑. ขอให้คณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ เรื่องการจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน และมอบหมายให้หน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องพิจารณาเร่งรัดดำเนินการดังนี้

๑.๑ สำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดเป็นนโยบายหลักให้การเดินและการใช้จักรยานเป็นวิธีการเดินทางระยะสั้นที่สำคัญ และทำหน้าที่ประสานงานหน่วยงานภาครัฐในการนำนโยบายนี้ไปปฏิบัติ

๑.๒ กระทรวงคมนาคม ส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะด้วยการเดินเท้าและการใช้จักรยาน ให้ความรู้ที่เน้นให้ความสำคัญต่อผู้เดินเท้าและผู้ใช้จักรยานทุกกลุ่มคนในการสอบเพื่อขอใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์ทุกชนิด

๑.๓ กระทรวงมหาดไทยและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และข้อบัญญัติท้องถิ่นให้ผู้เป็นเจ้าของอาคารขนาดใหญ่และอาคารสาธารณะรวมทั้งสถานีขนส่งสาธารณะ ต้องจัดให้มีที่จอดจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ รวมถึงกำหนดให้จังหวัดมีหน้าที่สนับสนุนการเดินเท้าและใช้จักรยานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๑.๔ กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กำหนดให้การเดินและการใช้จักรยานเป็นระเบียบวาระขององค์กรปกครองท้องถิ่น จัดทำโครงสร้างพื้นฐานให้เหมาะสมและปลอดภัยต่อการเดินเท้า การใช้ทางเท้าและ การสัญจร ของคนพิการและการใช้จักรยาน กำหนดพื้นที่จำกัดความเร็วของยานยนต์ และช่องทางการเดิน การใช้จักรยาน มีสัญลักษณ์และป้ายบอกชัดเจนในเขตชุมชน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้และรณรงค์อย่างต่อเนื่อง สร้างความตื่นตัวและสนับสนุนกิจกรรม ด้านการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันแก่สาธารณชน

๑.๕ กระทรวงศึกษาธิการ กำหนดให้สถานศึกษามีหลักสูตรให้ความรู้และพัฒนาทักษะเกี่ยวกับการเดิน และการใช้จักรยาน อาทิเช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับทักษะการใช้สัญญาณมือ และไฟจักรยานกับผู้ขับขี่ให้ถูกต้อง ปลอดภัยและสนับสนุนให้ใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างต่อเนื่องแก่นักเรียนนักศึกษา รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุน ให้เดินหรือใช้จักรยานในการเดินทางมาเรียน ด้วยการมีส่วนร่วมของนักเรียนนักศึกษา ผู้ปกครอง และชุมชน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินและการใช้จักรยานภายในสถานศึกษา

๑.๖ กระทรวงอุตสาหกรรม ส่งเสริมผู้ประกอบการธุรกิจและอุตสาหกรรมการผลิตสินค้าและให้บริการที่เกี่ยวกับการเดินและการใช้จักรยาน และการใช้อุปกรณ์เครื่องช่วยคนพิการในการเดินทาง ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน และราคาที่เป็นธรรม

๑.๗ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปเดินและใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน และสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมการเดินและใช้จักรยานอย่างต่อเนื่อง

๑.๘ กระทรวงพลังงาน มีนโยบายและมาตรการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ ได้แก่ การเดินและการใช้จักรยาน และการใช้อุปกรณ์เครื่องช่วยคนพิการในการเดินทาง

๑.๙ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สนับสนุนการท่องเที่ยวด้วยจักรยานและกระตุ้นให้ผู้ประกอบการที่พักมีจักรยานให้บริการนักท่องเที่ยว

๑.๑๐ กระทรวงการคลัง มีมาตรการทางภาษีเพื่อสนับสนุน ส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน

๑.๑๑ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ รณรงค์ และสร้างองค์ความรู้เพื่อผลักดันนโยบาย และเพื่อสร้างพฤติกรรมสุขภาพด้วยการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน

ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในข้อ ๑.๑ – ๑.๑๑ ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘

๒. ขอให้สำนักนายกรัฐมนตรี สนับสนุนการมีส่วนร่วมเพื่อการจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ดังนี้

๒.๑ สนับสนุน กระบวนการ จัดทำยุทธศาสตร์ “การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน” ด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมจากภาคส่วนต่างๆ ทั้งภาคประชาสังคม หน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาร่างข้อเสนอยุทธศาสตร์การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ตามภาคผนวก[2] ท้ายเอกสารหลัก เป็นเอกสารตั้งต้น

๒.๒ สนับสนุนให้มีการจัดกระบวนการรับฟังความคิดเห็นต่อยุทธศาสตร์ดังกล่าว และเสนอต่อสมัชชาสุขภาพเฉพาะประเด็นเพื่อรับรองร่างยุทธศาสตร์ให้เสร็จสิ้นภายใน ปี ๒๕๕๗

๓. ขอให้ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทยเป็นแกนนำ ประสานกับภาคีที่เกี่ยวข้องด้านการเดินและการใช้จักรยานและภาคีสมัชชาสุขภาพ สร้างเครือข่ายความร่วมมือขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ร่วมในกระบวนการจัดทำยุทธศาสตร์ฯ ตามข้อ ๒.๑รวมทั้งการให้คำปรึกษา คำแนะนำ การสนับสนุนทางวิชาการ การศึกษาดูงานเรียนรู้จากพื้นที่ที่ดำเนินงาน

๔. ขอให้เลขาธิการคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ รายงานความก้าวหน้าต่อสมัชชาสุขภาพแห่งชาติครั้งที่ ๗

---

[2] เอกสาร สมัชชาสุขภาพ ๕. หลัก ๑ / ผนวก ๑

การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2
การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย
The 2nd Thailand Bike and Walk Forum : Practicality of Walking and Cycling in Thai Context

---

โครงการ การผลักดันการเดินและการใช้จักรยานสู่นโยบายสาธารณะประเทศไทย

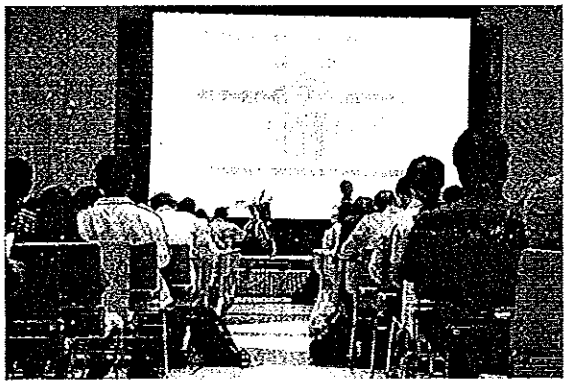
1. หลักการและเหตุผล

จากการที่ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทยได้รับการสนับสนุนทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ให้ดำเนินโครงการการผลักดันการเดินและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะของประเทศ มาตั้งแต่ต้นปี 2554 โดยมีแนวคิดหลักเพื่อการขับเคลื่อนพลัง 3 ด้าน ได้แก่ พลังทางสังคม พลังปัญญา และพลังด้านนโยบาย รวมทั้งได้กำหนดยุทธศาสตร์ แผนงาน โครงการต่างๆ โดยมุ่งเน้นประมวลองค์ความรู้ผ่านการศึกษาวิจัยและการรวบรวมผลงานเชิงระบบ โครงสร้าง และการบริหารจัดการ การสร้างชุมชนจักรยานในท้องถิ่นระดับต่างๆ โครงการประสานสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดินประจำจังหวัด การประชุมสัมมนาเพื่อแสวงหาแนวคิดประสานความร่วมมือสู่สมาพันธ์ผู้ใช้จักรยานฯในระดับภูมิภาคและระดับประเทศเพื่อหนุนเสริมนโยบายอย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น และผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญส่วนหนึ่งของการดำเนินงานที่ผ่านมาคือ **'การจัดระบบและโครงสร้างสำหรับการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน'** ได้ผ่านมติเห็นชอบให้เป็นนโยบายสาธารณะแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตาม พ.ร.บ. สุขภาพแห่งชาติแล้วเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม จากการประชุมสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ และผ่านการรับรองจากคณะกรรมการสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ (คสช.) เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาเป็นระเบียบวาระแห่งชาติในลำดับต่อไป

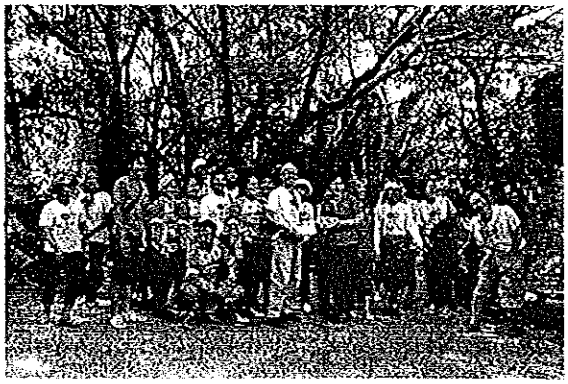
ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2556 ครม.มีมติรับทราบมติคสช. ว่าด้วยการจัดระบบและโครงสร้างสำหรับการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันแล้ว และได้มอบหมายกระทรวงและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนำมติครม.นี้ไปใช้ในการกำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ วางแผนและแผนงาน รวมทั้งของบประมาณ เพื่อจัดสรรในการพัฒนาทั้งโครงสร้างทางกายภาพและโครงสร้างของสังคม ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับวิถีชีวิตไทย ในการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน (รายละเอียดภาคผนวก ก)

นับเป็นความสำเร็จขั้นต้นของการผลักดันการเดินและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะที่โครงการได้กำหนดเป็นเป้าหมายหลัก ทั้งนี้ การสนับสนุน ส่งเสริมให้การเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันเกิดการปฏิบัติได้และปฏิบัติจริงตามนโยบายสาธารณะนั้น เป็นอีกประเด็นสำคัญที่ท้าทายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปปฏิบัติการ

ภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์ที่สำคัญประการหนึ่งของโครงการผลักดันฯ คือการสร้างแรงกดดันด้านองค์ความรู้ โครงการจึงได้**จัดการประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 1 ขึ้น เมื่อวันที่ 29-30 มีนาคม 2556 ที่ผ่านมา** (**รูปที่ 1** และ2) เพื่อเป็นเวทีนำเสนอผลงาน สรุปบทเรียน แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ระหว่างภาคส่วนต่างๆทุกระดับทั้งในกลุ่มนักวิชาการ ผู้ทำงานวิจัย เครือข่ายชุมชนฯ และเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดินฯ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการ สถานบันการศึกษา เป็นต้น



รูปที่ 1: การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 1 ณ อาคารศูนย์เรียนรู้สุขภาวะ (สสส.) ซอยงามดูพลี กทม. วันที่ 29 มีนาคม 2556



รูปที่ 2: กิจกรรมทัศนศึกษาด้วยจักรยาน (Bike Trip) ณ บางกระเจ้า จังหวัดสมุทรปราการ วันที่ 30 มีนาคม 2556

หมายเหตุ: สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมการประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ในภาคผนวก ข หรือทางเว็บไซต์: http://www.thaicyclingclub.org/content/general/knowledge/detail/1748

ทั้งนี้ ในปีที่สอง โครงการฯ จึงดำริจัดให้มีการประชุมวิชาการ **การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2** ในประเด็นหลัก **'การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย'** ขึ้น อันมีเป้าหมายหลักเพื่อเปิดพื้นที่เวทีสำหรับนักวิจัย นักวิชาการ และผู้สนใจทั่วไปได้นำเสนอผลงานวิจัยด้านการเดินและใช้จักรยานสู่สาธารณะ รวมถึงนำเสนอผลดำเนินงานเชิงประจักษ์ แลกเปลี่ยน

ประสบการณ์และบทเรียนรู้จากตัวอย่างชุมชนจักรยาน เครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดินจากภาคีเครือข่ายฯ เพื่อให้ผู้บริหารเมือง ผู้นำชุมชน องค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำแนวคิดการเดินและการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวันสู่การปฏิบัติให้เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ และเป็นการเตรียมความพร้อมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รองรับระเบียบวาระแห่งชาติด้านการเดินและจักรยานในอนาคต

2. **วัตถุประสงค์**

2.1 เพื่อเป็นเวทีนำเสนอผลงาน บทเรียน ประสบการณ์ จากการศึกษาวิจัย การดำเนินงานเชิงระบบและบทเรียนรู้จากการสร้างชุมชนจักรยาน และเครือข่ายฯ

2.2 เพื่อสร้างวิสัยทัศน์การผลักดันการเดินและการใช้จักรยานในชุมชนระดับต่างๆ ทั้งในเขตชนบทและเขตเมือง (โดยการเชิญนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญที่ทำการศึกษาบทเรียนหรือประสบการณ์จากหน่วยงานหรือสถาบันการศึกษาที่ประสบความสำเร็จมาเผยแพร่และนำเสนอให้แก่ผู้เข้าร่วมสัมมนา)

2.3 เพื่อเพิ่มรูปแบบ **'ผู้ซื้อพบผู้ขาย'** อันสามารถนำไปสู่ภาคปฏิบัติจริงได้ต่อไป โดยนำเสนอผลงานของนักศึกษาที่ทำการออกแบบหรือพัฒนาพื้นที่/ชุมชน สู่ชุมชนเดิน-จักรยาน ต่อผู้บริหารท้องถิ่น หน่วยงานภาครัฐ และสาธารณะ

2.4 เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา

2.5 เพื่อวิเคราะห์สถานการณ์และสังเคราะห์ประเด็นโดยเฉพาะด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนที่ได้จากเวทีสมัชชาสุขภาพแห่งชาติในปลายปี 2555 สู่แนวทางการวางแผนหลักปฏิบัติในระดับต่างๆ ได้อย่างเป็นรูปธรรม

2.6 เพื่อประมวลแนวคิดข้อเสนอจากผู้เข้าร่วมการสัมมนาเพื่อนำไปเสนอต่อผู้รับผิดชอบด้านนโยบายในระดับต่างๆ ทั้งระดับประเทศ ท้องถิ่น และระดับชุมชน

3. **วันที่จัด และสถานที่**

วันที่และสถานที่การจัดสัมมนาและทัศนศึกษา : จำนวน 2 วัน

วันที่/เวลา	รูปแบบ	สถานที่	จำนวน
วันศุกร์ที่ 28 กุมภาพันธ์ 2557 เวลา 08:30 -16:30 น.	การจัดประชุมสัมมนาวิชาการ	สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.)	150
วันเสาร์ที่ 1 มีนาคม 2557 เวลา 08:00 -15:00 น.	การจัดกิจกรรมทัศนศึกษาด้วยจักรยาน (Bike Trip)	อยู่ระหว่างการเลือกสถานที่ระหว่าง 1) สวนรถไฟ 2) รอบเกาะ รัตนโกสินทร์ และ 3) ชุมชนคอยรุตตั๊กวา เขตหนองจอก 4) อื่นๆ	50

4. องค์กรร่วมจัดและบทบาทหน้าที่

องค์กรร่วมจัด	สิ่งที่ขอรับการสนับสนุน
1. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)	■ สนับสนุนสถานที่การจัดประชุมวิชาการการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 1 และ 2
2. สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (โครงการปั่นปั่น) (อยู่ระหว่างการประสานงาน)	■ การสนับสนุนจักรยานเพื่อกิจกรรมทัศนศึกษาด้วยจักรยาน (จัดขึ้นในวันที่ 2 ของการประชุม และอยู่ระหว่างการประสานงานสถานที่ทัศนศึกษาดูงาน)
3. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	■ สนับสนุนการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สนใจจากทั่วประเทศเข้าร่วมประชุมวิชาการฯ
4. สมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย	■ สนับสนุนการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทยที่สนใจจากทั่วประเทศเข้าร่วมประชุมวิชาการฯ
5. สมาคมสันนิบาตเทศบาลแห่งประเทศไทย	■ สนับสนุนการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนเทศบาลที่สนใจจากทั่วประเทศเข้าร่วมประชุมวิชาการฯ
6. สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย	■ สนับสนุนการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนองค์การบริหารส่วนจังหวัดที่สนใจจากทั่วประเทศเข้าร่วมประชุมวิชาการฯ
7. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	■ สนับสนุนแนวคิด ข้อมูลด้านวิชาการ เดิน-จักรยาน ■ สนับสนุนนักวิชาการและบุคลากรด้านวิชาการ ■ สนับสนุนและนำเสนอผลงาน (case study) การออกแบบหรือพัฒนาพื้นที่/ชุมชนของนิสิต นักศึกษา สู่ชุมชนเดิน-จักรยาน
5. ธนาคารออมสิน	■ การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยร่วมสนับสนุนทุน (บางส่วน) ในการจัดการประชุมวิชาการการส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในวิถีชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2
6. การเคหะแห่งชาติ	■ อนุญาตให้ใช้พื้นที่ชุมชนเคหะร่มเกล้า สำหรับนักศึกษาปฏิบัติการการออกแบบพื้นที่ชุมชน สู่ชุมชนเดิน-จักรยาน เพื่อเป็นตัวอย่างจริง (Case study) นำเสนอในการประชุมวิชาการฯ

5. Theme และรูปแบบการประชุมวิชาการฯ

5.1 Theme/หัวข้อการประชุม: การเดินและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (Practicality of Walking and Cycling in Thai Context)

5.2 รูปแบบการประชุม: การจัดงานแบ่งออกเป็นออกเป็น 3 รูปแบบ คือ

- กลุ่มนักวิจัย: นำเสนอผลงานวิจัยเดินจักรยาน (oral and poster)
- กลุ่มชุมชน-เครือข่าย: นำเสนอตัวอย่างเชิงประจักษ์ เช่น ชุมชนจักรยาน
- ผลงานของนักศึกษา : นำเสนอ case study การออกแบบหรือพัฒนาพื้นที่/ชุมชน สู่ชุมชนเดิน-จักรยาน

6. กลุ่มเป้าหมาย: ประมาณ 150 คน

กลุ่ม	หน่วยงาน	จำนวน (คน)
1. นักวิชาการ นักวิจัย อาจารย์ นักศึกษา	■ สถาบันการศึกษา และมหาวิทยาลัยต่างๆทั่วประเทศ เช่น (1) คณะสถาปัตยกรรม (2) คณะครุศาสตร์ (3) คณะวิศวกรรมศาสตร์ (4) คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (5) คณะวิทยาศาสตร์การกีฬา (6) คณะนิติศาสตร์ (7) คณะเศรษฐศาสตร์ (8) คณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ และคณะอื่นๆ ฯลฯ ■ สถาบันอาศรมศิลป์ และสถาบันด้านวิชาการอื่นๆ	35
2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/กทม.	■ ผู้อำนวยการเขตในกรุงเทพมหานคร ■ กลุ่มผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อบต. เทศบาล (นคร เมือง และตำบล) อบจ. และท้องถิ่นปกครองรูปแบบพิเศษ (กรุงเทพฯ และเมืองพัทยา)	40
3. หน่วยงานภาครัฐ NGOs และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	■ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ■ หน่วยงานที่ส่งเสริมด้านสุขภาพ : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ (ระดับตำบล/อำเภอ/จังหวัด) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ■ หน่วยงานที่ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว: อพท. ททท. ■ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านโครงสร้าง-กายภาพ : สนข. สจร. สำนักงานขนส่งจังหวัด กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมขนส่งทางบก ■ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิทธิและความปลอดภัย : สถานีตำรวจ สภาทนายความ (ส่วนกลางและภูมิภาค) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ■ องค์กรพัฒนาเอกชน : มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ มูลนิธิโลกสีเขียว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ฯลฯ	25