



ที่ ปน ๐๐๒๓.๖/ว ๒๓๓๕๓

ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน ๙๔๐๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรกรการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗
(รอบที่ ๑/๒๕๖๗)

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี และ
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพันธ์

อ้างถึง หนังสือจังหวัดปัตตานี ที่ ปน ๐๐๒๓.๖/ว ๑๓๑๔ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว ๔๒๙๒

ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดปัตตานีได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้น
วิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำรกรการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำ
และระดับเสียง และรายงานผลการตรวจวัดไปยังกรมควบคุมมลพิษ ความละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผล
การตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระหว่างเดือน
มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑/๒๕๖๗) และส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดพิษ
รกรการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไข
รถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรกรการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด
ในการนี้ จึงขอแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธี
การแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สามารถดาวน์โหลด
ได้จากเว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.pattanilocal.go.th หัวข้อ
“หนังสือรกรการ”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน
พื้นที่พิจารณาดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนั่น สนธิเมือง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ

โทร ๐ ๗๓๓๔ ๙๕๑๙ ต่อ ๑๐๕

☐	ก.บ.ท.
☐	ก.บ.บ.
☐	ก.บ.ส.
☐	ก.บ.ก.
☐	ก.บ.ง.
☒	ก.บ.ป.

ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว ๒๕๕๒



สทจ. ปิดตานี้
9265
วันที่ ๐๓ ต.ค. ๒๕๖๓
วันที่ ๐๙.๓.๒๕๖๔
เวลา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑

ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษการจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
(รอบที่ ๑/๒๕๖๓)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๑๖๒๓ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๑๐๔๔

ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง และรายงานผลการตรวจวัดไปยังกรมควบคุมมลพิษ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓ (รอบที่ ๑/๒๕๖๓) และส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษการจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด หากมีข้อสงสัยการดำเนินการตามข้อเสนอแนะเบื้องต้นฯ ดังกล่าว โปรดสอบถามกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๑

(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น



สิ่งที่ส่งมาด้วย

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

กลุ่มงานทรัพยากรธรรมชาติ

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน นายพีรวิทย์ พงศ์สุรชิน โทร. ๐๖๑-๔๐๒-๗๑๑๑



เลขที่	44237
วันที่	24 ก.ย. 2567
เวลา	

ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๐๔๔

กรมควบคุมมลพิษ

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราของการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗
(รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗)

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๗๒๓๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าวันค่า และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗)
๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าวันค่าและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าวันค่าและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๗) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และส่งรายละเอียดการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราการ

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น	
เลขที่	3138
วันที่	24 ก.ย. 2567
เวลา	

เครื่องยนต์...

เครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) และข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เพื่อใช้เป็นแนวทางแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางกัญชลี นาวิกุมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕



ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๒๓๖

กรมควบคุมมลพิษ

๔๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปี ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖
 ๒. ข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด
 ๓. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสือที่อ้างถึงกรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

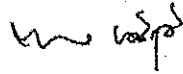
ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี ๒๕๖๖ พบว่า รถจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดค่าควันดำ จำนวน ๖,๑๗๖ คัน มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๖๒๕ คัน (ร้อยละ ๙๑.๐๘) ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๕,๙๓๒ คัน มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๕,๘๗๘ คัน (ร้อยละ ๙๙.๐๙) และเมื่อนำผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงมาเปรียบเทียบกันระหว่างปี ๒๕๖๕ และปี ๒๕๖๖ พบว่า ปี ๒๕๖๖ ร้อยละของจำนวนรถจราจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีค่าควันดำและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเพิ่มขึ้น (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

และส่ง...

และส่งข้อเสนอแนะเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ วรรค ๓ ที่กำหนดให้รถราชการมีการตรวจมลพิษทุก ๖ เดือน และรายงานผลการตรวจวัดมายังกรมควบคุมมลพิษตามวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางกัญชชี่ นาวิกภูมิ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถราชการเครื่องยนต์ดีเซล

ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ พบว่า

๑. ผลการตรวจวัดควันดำ

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๒,๐๔๒ คัน พบรถราชการมีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๘๕๒ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๐.๗๐

ตารางที่ ๑ สรุปผลการตรวจวัดควันดำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวนรถราชการ เครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนคร และเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดควันดำ	๖๕๗	๔๔๐	๓๗๓	๓๗๑	๒๐๑	๒,๐๔๒
รถราชการที่มีค่าควันดำ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๕๘๘ (๘๙.๕๐%)	๔๒๖ (๙๖.๘๒%)	๓๓๑ (๘๘.๗๔%)	๓๔๔ (๙๒.๗๒%)	๑๖๓ (๘๑.๐๙%)	๑,๘๕๒ (๙๐.๗๐%)
รถราชการที่มีค่าควันดำ ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๖๙ (๑๐.๕๐%)	๑๔ (๓.๑๘%)	๔๒ (๑๑.๒๖%)	๒๗ (๗.๒๘%)	๓๘ (๑๘.๙๑%)	๑๙๐ (๙.๓๐%)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ มีค่าไม่เกิน ๓๐ % เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

๒. ผลการตรวจวัดระดับเสียง

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๑,๘๕๑ คัน พบรถราชการที่มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๘๑๗ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๑๖

ตารางที่ ๒ สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามหน่วยงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวนรถราชการ เครื่องยนต์ดีเซล (คัน)	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนคร และเมืองพัทยา	รวม
รถราชการที่ตรวจวัดระดับเสียง	๖๓๖	๔๒๕	๓๗๑	๒๗๖	๑๔๓	๑,๘๕๑
รถราชการที่มีระดับเสียง ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๖๓๑ (๙๙.๒๑%)	๔๒๐ (๙๘.๘๒%)	๓๖๓ (๙๗.๘๔%)	๒๗๐ (๙๗.๘๓%)	๑๓๓ (๙๓.๐๐%)	๑,๘๑๗ (๙๘.๑๖%)
รถราชการที่มีระดับเสียง ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	๕ (๐.๗๙%)	๕ (๑.๑๘%)	๘ (๒.๑๖%)	๖ (๒.๑๗%)	๑๐ (๗.๐๐%)	๓๔ (๑.๘๔%)

ทั้งนี้ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของ
รถยนต์ ดังนี้

(๑) รถจดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ มีระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ dB(A)

(๒) รถจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

- น้ำหนักเปล่า $\geq 2,200$ กิโลกรัม มีระดับเสียงไม่เกิน ๙๙ dB(A)

- น้ำหนักเปล่า $< 2,200$ กิโลกรัม มีระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ dB(A)

ข้อเสนอแนะวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

- (๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง
- (๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ
- (๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่
- (๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่
- (๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์
- (๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง
- (๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๘) ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์
- (๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๑๐) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควันท่อ

- (๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- (๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก
- (๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด
- (๔) ตรวจเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- (๕) ปรับตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง
- (๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
- (๗) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

- (๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี
- (๒) เปลี่ยนปะเก้นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด
- (๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง
- (๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย
- (๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม
- (๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน