ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๐๒๐

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี และเทศบาลเมืองปัตตานี

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้รับแจ้งจาก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งว่า กระทรวงคมนาคม ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ขึ้นใหม่ โดยมีผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งหมายถึง นายกเทศมนตรี (ในกรณีที่จุดตัดอยู่ในเขตพื้นที่เทศบาล) หรือ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (ในกรณีที่จุดตัดอยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบล) ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้แทนของเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลในระดับจังหวัด ร่วมเป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการฯ

จังหวัดปัตตานี จึงขอแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายละเอียดได้ที่ www.pattanilocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอ ขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบด้วย

จังหวัดปัตตานี
๒ มกราคม ๒๕๕๗
จังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐-๗๓๓๔-๙๕๑๙ ต่อ ๑๑๒
โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑

สนง.ท้องถิ่นจังหวัด
รับที่ 086
วันที่ 13 มี.ค. 2557
เวลา 15.00

☐ ก.พม.
☐ ก.มท.
☑ ก.พถ.
☐ ก.กร.
☐ ก.งบ.

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๔

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๓๑๗๐
ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๑/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดไปแล้วนั้น เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนมีองค์ประกอบสอดคล้องกับ ภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ขึ้นใหม่ โดยมีผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งหมายถึง นายกเทศมนตรี (ในกรณีที่จุดตัดอยู่ในเขตพื้นที่เทศบาล) หรือนายกองค์การบริหารส่วนตำบล (ในกรณีที่จุดตัดอยู่ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบล) ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้แทนของเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล ในระดับจังหวัด ร่วมเป็นอนุกรรมการในคณะอนุกรรมการฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมดี คชายั่งยืน)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๔
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๘๒

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เลขรับ 5879
วันที่ 22 พ.ย. 2556
เวลา

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 7977
วันที่ 22 พ.ย. 2556
สำนักงานนโยบายและแผน

ที่ คค ๐๘๐๓.๓/ว ๓๑๗๐

การขนส่งและจราจร
๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ส่วนติดตามและประเมินผล
เลขรับที่ 508
วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๖
เวลา

๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๔๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดไปแล้ว นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบสอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ขึ้นใหม่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ขอแจ้งคำสั่งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดดังกล่าว มาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รองประธานกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

สำนักแผนความปลอดภัย
โทร. ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
ที่ ๒๗๖ /๒๕๕๖
เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๔๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบสอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวง ที่ ๑๕/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๔ และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมาย	ประธานอนุกรรมการ
๑.๒ ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑.๓ ผู้แทนกรมทางหลวง	อนุกรรมการ
๑.๔ ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
๑.๕ ผู้แทนสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑.๖ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	อนุกรรมการ
๑.๗ ผู้อำนวยการโครงการชลประทานจังหวัด กรมชลประทาน	อนุกรรมการ
๑.๘ วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงทาง (ที่ได้รับมอบหมาย) การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๙ วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขต (ที่ได้รับมอบหมาย) การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๐สารวัตรแขวงบำรุงทาง การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑.๑๑หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

/๒.อำนาจหน้าที่...

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณากลั่นกรอง จัดทำข้อเสนอแนะและความเห็นประกอบการขออนุญาต ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น ต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

๒.๒ กำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๓ เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง มาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น

๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะๆ

๒.๕ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายชูศักดิ์ เกวี)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน

ที่ 1 /2546

เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ได้มีคำสั่งที่ 2/2542 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2542 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน นั้น

เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุงส่วนราชการใหม่ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 จึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 38/2546 ลงวันที่ 31 มกราคม 2546 แต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบต่อไปนี้

1. ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
2. ปลัดจังหวัด	อนุกรรมการ
3. หัวหน้าสำนักงานจังหวัด	อนุกรรมการ
4. ขนส่งจังหวัด	อนุกรรมการ
5. นายช่างแขวงการทาง กรมทางหลวง	อนุกรรมการ
6. หัวหน้าทางหลวงชนบท	อนุกรรมการ
7. หัวหน้าโครงการชลประทาน	อนุกรรมการ
8. หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด	อนุกรรมการ
9. วิศวกรอำนวยการศูนย์บำรุงทางฯ (ที่ได้รับมอบหมาย) การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
10. วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตฯ (ที่ได้รับมอบหมาย) การรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการและเลขานุการ

11. ปลัดจังหวัด — อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

12. หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน สำนักงานจังหวัด — อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

13. เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย — อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะอนุกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. พิจารณากลั่นกรองและจัดทำข้อเสนอแนะในการอนุญาต หรือยกเลิก ตลอดจนควบคุมจุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
2. ประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผลการพิจารณา มาตรการ และแผนการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ทั้งระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาว ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนไปดำเนินการ
3. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่มอบหมาย
4. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม
5. เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว มาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น
6. รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะ ๆ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2546

(นายยงศักดิ์ ภู่วราวุฒิพานิช)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน