ที่ ปน ๐๐๒๓.๔/ว ๑๑๔๗๔

ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน. ๙๔๐๐๐

มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี และนายกเทศมนตรีเมืองตะลุบัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๓๒๒๖
ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดปัตตานีได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ และเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ไม่รวมถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัด) บังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอซักซ้อมแนวทางการบังคับใช้กฎกระทรวงดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑.๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. – ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

/๑.๒ กำหนดให้...

๑.๒ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชำระค่าเคลื่อนย้ายรถแล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถอีกมิได้

๑.๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถในกรณีมีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. – ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

๑.๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. – ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

๒. กฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถได้เฉพาะกรณีที่การมอบให้เอกชนทำหน้าที่ดังกล่าวจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้นและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง

๒.๒ การมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแทนให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น ภายใต้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

/๒.๓ กำหนดให้...

๒.๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องจัดทำสัญญาในกรณีที่มีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ซึ่งในสัญญาอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เบี้ยปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนด

๒.๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องมีการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราและวิธีการเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศหลักเกณฑ์วิธีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนตามข้อ ๒.๒ รวมทั้งให้เปิดเผยสัญญาตามข้อ ๒.๓ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดประสงค์จะใช้บังคับกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของตน จะต้องดำเนินการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อจัดระเบียบการจอดรถตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาใช้บังคับกับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๖๓ ก่อนด้วย

๔. กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะต้องมีการจัดทำสัญญาระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกับเอกชน ซึ่งตามข้อ ๔ ของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว กำหนดให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนดรายละเอียดและสาระสำคัญที่จำเป็นในสัญญา ขณะนี้อยู่ในระหว่างขั้นตอนการประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อร่วมกันจัดทำร่างสัญญามอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หากดำเนินการแล้วเสร็จกระทรวงมหาดไทยจะแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี
(ตระกูล โทธรรม)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์
โทร. ๐-๗๓๓๔-๙๕๑๙ ต่อ ๑๐๘
โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑
ผู้ประสานงาน : นัฐวีณ์ มีคุณวิเศษ โทร. ๐๙-๖๘๘๕-๘๘๔๙

กปส / ๑๑.๒๖

ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๑๒๖๖

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. กฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียบ/กฎหมาย” หรือทาง QR Code ท้ายหนังสือนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา ไม่รวมถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัด) บังคับใช้กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอชักซ้อมแนวทางการบังคับใช้กฎกระทรวงดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑.๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

/๑. รถจักรยานยนต์...

ประเภท	ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

๑.๒ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชำระค่าเคลื่อนย้ายรถแล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถอีกมิได้

๑.๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถในกรณีมีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

๑.๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

/๒. กฎกระทรวง...

๒. กฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนได้เฉพาะกรณีที่การมอบให้เอกชนทำหน้าที่ดังกล่าวจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้นและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง

๒.๒ การมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแทนให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น ภายใต้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

๒.๓ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องจัดทำสัญญาในกรณีที่มีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ซึ่งในสัญญาอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เบี้ยปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนด

๒.๔ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องมีการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราและวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ก่อนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศหลักเกณฑ์วิธีการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนตามข้อ ๒.๒ รวมทั้งให้เปิดเผยสัญญาตามข้อ ๒.๓ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดประสงค์จะใช้บังคับกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของตน จะต้องดำเนินการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อจัดระเบียบการจอดรถตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับเทศบาล ตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาใช้บังคับกับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๖๓ ก่อนด้วย

๔. กรณีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่จะต้องมีการจัดทำสัญญาระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

/กับเอกชน...

กับเอกชน ซึ่งตามข้อ ๔ ของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว กำหนดให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนดรายละเอียดและสาระสำคัญที่จำเป็นในสัญญา ขณะนี้อยู่ในระหว่างขั้นตอนการประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อร่วมกันจัดทำร่างสัญญามอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หากดำเนินการแล้วเสร็จกระทรวงมหาดไทยจะแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งให้นายอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร/โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖
ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสร ไพรรุณ
โทร. ๐๘-๙๖๑๖-๒๖๒๑

กฎกระทรวงฯ

กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ (๓) มาตรา ๙ วรรคสาม และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓

ข้อ ๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

ข้อ ๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชำระค่าเคลื่อนย้ายตามข้อ ๕ แล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งอีกมิได้

ข้อ ๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

ข้อ ๖ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ (๓) และมาตรา ๙ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถ ซึ่งอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นดังกล่าวต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง

การมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนได้เฉพาะกรณีที่การมอบให้เอกชนทำหน้าที่ดังกล่าวจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้นและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง

ข้อ ๓ การมอบตามข้อ ๒ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดโดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการและอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ขอบเขตหรือพื้นที่ที่จะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน

(๒) ต้องเปิดโอกาสให้ผู้มีคุณสมบัติสามารถเข้ายื่นข้อเสนอได้อย่างกว้างขวาง เปิดเผย และกำหนดกระบวนการในการคัดเลือกให้ชัดเจน

(๓) คุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งต้องไม่มีลักษณะเป็นการกีดกันการแข่งขันโดยเสรี

(๔) ประโยชน์หรือผลตอบแทนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์จะได้รับหรือที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะมอบให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๕) รายละเอียดของวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะดำเนินการ

(๖) ระยะเวลาการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ในกรณีที่ประสงค์จะให้ระยะเวลาขึ้นอยู่กับวิธีการจัดเก็บและการลงทุน ต้องระบุไว้ให้ชัดเจน

ข้อ ๔ ในการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำเป็นสัญญาซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อสัญญาเกี่ยวกับการวางหลักประกันในการปฏิบัติการตามสัญญา เหตุแห่งการเลิกสัญญา เบี้ยปรับ และสาระสำคัญอื่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานอัยการสูงสุดร่วมกันกำหนด

ข้อ ๕ ก่อนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราและวิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมให้สอดคล้องกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๖ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการตามข้อ ๓ รวมทั้งเปิดเผยสัญญาตามข้อ ๔ ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปทางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนก็ได้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องมีมาตรการประกันรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรการป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจนเป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร และมาตรการการแข่งขันอย่างเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถ
ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาใช้บังคับกับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้บังคับกับเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่มีลักษณะตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) มีรถสัญจรในเขตของเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลเฉลี่ยเกินวันละหนึ่งร้อยคัน

(๒) มีรายได้ต่อปีรวมเงินอุดหนุนไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าล้านบาท

(๓) สามารถจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพียงพอต่อการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่ใช้ประกอบ (๑) และ (๓) เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นและนายอำเภอรับรองแล้ว ให้ถือว่าเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง

ข้อ ๒ เทศบาลตำบลใดมีพระราชกฤษฎีกาออกตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ กำหนดให้ใช้บังคับพระราชบัญญัติดังกล่าวในเขตเทศบาลตำบลนั้นอยู่แล้วในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเทศบาลตำบลนั้นมีลักษณะครบถ้วนตามข้อ ๑ วรรคหนึ่ง แล้ว

ข้อ ๓ เทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่มีลักษณะครบถ้วนตามข้อ ๑ วรรคหนึ่ง หรือข้อ ๒ เมื่อได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยทราบ และกระทรวงมหาดไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ จะใช้บังคับกับเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้