



๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ข้อเสนอมาตรการในการคัดเลือกรถโดยสารที่ปลอดภัยสำหรับศึกษาดูงาน

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี
และนายกเทศมนตรีเมืองตะลัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ที่ มนป.๐๐๐๔/๒๕๕๘
ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) และ
เครือข่ายนักวิชาการ ได้จัดทำข้อเสนอมาตรการในการคัดเลือกรถโดยสารที่ปลอดภัยสำหรับศึกษาดูงาน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้โดยสาร ทั้งนี้ เนื่องจากเหตุการณ์คณะศึกษาดูงาน
จากองค์การบริหารส่วนตำบลตาบูก อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดสุรินทร์ เดินทางไปศึกษาดูงานที่ อำเภอสามเงา
จังหวัดตาก ได้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิต ๘ ราย บาดเจ็บ ๔๒ ราย และเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๐.๔๕ น.
ได้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะเดียวกัน โดยคณะศึกษาดูงานจากเทศบาลตำบลเชียงเครือ อำเภอเมืองสกลนคร
จังหวัดสกลนคร เดินทางไปศึกษาดูงานที่ อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๑๔ ราย
และได้มีข้อเสนอและมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินทางทัศนศึกษาดูงาน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อเสนอและการกำหนดมาตรการของศูนย์วิชาการ
เพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) เป็นประโยชน์ต่อการกำหนดมาตรการและการป้องกันอุบัติเหตุในกรณี
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีโครงการทัศนศึกษาดูงานนอกเขตพื้นที่ และเพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัย
ทางถนน (ศวปถ.) ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยให้ดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์สำนักงานส่งเสริม
การปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.pattanilocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ ร.ต.

(สมโภชน์ สุวรรณรัตน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๗๓๓๓-๖๐๔๔ , ๐-๗๓๓๔-๙๕๑๙ ต่อ ๑๑๑

โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑



ศวปถ.
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.roadafetythai.org

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน(ศวปถ.)

Road Safety Group Thailand (RSG)

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การส่งเสริมสุขภาพ

ที่ มนป. ๐๐๐๔/๒๕๕๘

๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ข้อเสนอมาตรการในการคัดเลือกรถโดยสารทัศนาวจรที่ปลอดภัยสำหรับศึกษา
เรียน อธิปไตยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานสรุปสถานการณ์และภาพประกอบ
 ๒. คู่มือการคัดเลือกรถทัศนาวจรที่ปลอดภัย (Check list)
 ๓. แบบสัญญาเช่ารถทัศนาวจร
 ๔. คู่มือเส้นทางเสี่ยงสำหรับรถโดยสาร ๒ ชั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘
วันที่ 31 มี.ค. 2558

สำนักส่งเสริมและสนับสนุนการบริการประชาชน
เลขที่ ๒๒๒
วันที่ 31 มี.ค. 2558
เวลา 16.30

สืบเนื่องจากเหตุการณ์ คณะศึกษาดูงานจากเทศบาลตำบลตากูก จาก จ.สุรินทร์ เดินทางไปศึกษาดูงานที่ อ.สามเงา จังหวัดตาก ได้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิตหลักตกถนน ที่ อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๔.๓๐ น. เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๘ ราย บาดเจ็บ ๔๒ ราย และก่อนหน้านั้นเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๐.๔๕ น. ได้เกิดอุบัติเหตุในลักษณะเดียวกัน โดยคณะศึกษาดูงานจากเทศบาลตำบลเชียงเคียว จ.สกลนคร เดินทางไปศึกษาดูงานที่ อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิตหลักตกถนน ที่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บจำนวน ๑๙ ราย บาดเจ็บสาหัส ๕ ราย และบาดเจ็บปานกลาง ๑๔ ราย

โดยทั้งสองกรณีมีองค์ประกอบประกอบของการเกิดอุบัติเหตุในลักษณะเดียวกัน คือ รถเสียหลักลงข้างทางและชนกับต้นไม้หรือเสาไฟฟ้า มีสาเหตุหลักมาจากผู้ขับขี่หลับใน (ไม่มีคู่มือ และเกิดเวลากลางคืน) โดยมีผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมากอันเนื่องมาจากผู้โดยสารไม่รัดเข็มขัดนิรภัย เป็นเหตุให้หลุดออกจากเบาะที่นั่ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่ อำเภอบ้านไผ่ รถโดยสารทัศนาวจรที่เข้าบริการไม่มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยส่งผลให้ผู้โดยสารตอนหน้าจำนวน ๕ ราย พังทะลุกระจกได้รับบาดเจ็บสาหัส และยังมีข้อบ่งชี้สำคัญว่าผู้โดยสารมีการดื่มสุราบนรถ จากหลักฐานขวดเหล้าและขวดโซดาที่เปิดแล้วจำนวนมาก กระจัดกระจายอยู่ทั่วไปบนรถ

จากความรู้แรงของสองเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น สร้างความตระหนักและกระตุ้นให้ผู้เกี่ยวข้อง ได้ช่วยพิจารณาและกำหนดให้มีมาตรการการจัดการรถโดยสารทัศนาวจร เพื่อศึกษาดูงานของหน่วยงานภาครัฐ ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) และเครือข่ายนักวิชาการ จึงมีข้อพิจารณาและข้อเสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้โดยสาร ดังนี้

ส่วนติดตามและประเมินผล
เลขที่ 555
วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘
เวลา 17.30



สำนักงานมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

Road Safety Policy Foundation 407-408 Lad Phrao 3, Jatujak, Bangkok 10900, Thailand

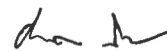
Tel:(662)938-8490 Fax:(662) 938-8827 www.roadafetythai.org

- (๑) กำหนดขั้นตอนการจัดทำทัศนมาตรศึกษาดูงาน มีการวางแผนการเดินทางก่อนวันเดินทางจนสิ้นสุดวันเดินทางอย่างละเอียดพร้อมแผนสำรองเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- (๒) กำหนดให้มีการทำ Check list สำหรับการคัดเลือกรถทัศนมาตร (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) คัดเลือกพนักงานขับรถ รวมถึงตรวจสอบผู้ประกอบการที่มีมาตรฐานความปลอดภัย
- (๓) กำหนดให้มีการทำสัญญาจ้างรถที่ครอบคลุม ครบถ้วน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) พร้อมกำหนดให้มีการทำประกันภัยในการเดินทาง ทั้งภาคบังคับ ภาคสมัครใจ และประกันส่วนบุคคล
- (๔) กำหนดให้ผู้ควบคุมประจำรถทัศนมาตรทุกคัน รับผิดชอบตรวจสอบการคาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ให้มีการดื่มสุราของผู้โดยสารตลอดระยะเวลาเดินทาง รวมถึงควบคุมความเร็วของรถและสังเกตพฤติกรรมพนักงานขับรถ พร้อมกำหนดบทลงโทษผู้ควบคุมหากฝ่าฝืนหรือละเลยการปฏิบัติหน้าที่
- (๕) กำหนดให้ใช้บริการเฉพาะรถโดยสารชั้นเดียวในเส้นทางที่มีความเสี่ยงตามที่ กรมทางหลวงกำหนด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) และหลีกเลี่ยงการเดินทางในเวลาการกลางคืน ถ้ามีระยะทางขับรถเกินกว่า ๔๐๐ กิโลเมตรหรือขับต่อเนื่องเกิน ๔ ชั่วโมงต้องมีพนักงานขับรถ ๒ คน

ท้ายนี้ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน และเครือข่ายนักวิชาการ ใคร่ขอให้ทางกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พิจารณาต่อเหตุอันควรในการเพิ่มมาตรการคัดเลือกรถโดยสารสำหรับทัศนมาตร เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารต่อไปในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการตามเหมาะสม จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย

ผู้ประสานงาน : นายธัชวุฒิ จาดบันดิษฐ์ ๐๒-๙๓๘-๘๔๙๐ E-mail address:thachawut@Roadsafetythai.org

ข้อเสนอมาตรการเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยระบบรถโดยสารสาธารณะจากบทเรียนอุบัติเหตุ
“รถโดยสารนำเที่ยวคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตาก จ.สุรินทร์ เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2558 และ
รถโดยสารนำเที่ยวคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลเชิงเครือ จ.สกลนคร เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2558”

1. ภาพรวม : สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ

- จากการเก็บข้อมูลการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะเฉพาะที่เป็นข่าวในสื่อต่าง ๆ โดย มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค (มพบ.) พบว่า ในปี 2556 (มกราคม-ธันวาคม) พบการเกิดเหตุ 131 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 1,792 เสียชีวิต 233 ราย และจากการเก็บรวบรวมในปี 2557 (มกราคม-ธันวาคม) พบการเกิดเหตุทั้งหมด 215 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 2,400 ราย เสียชีวิต 178 รายหรือเฉลี่ยแล้วในแต่ละเดือน จะมีการเกิดเหตุ 18 ครั้ง บาดเจ็บ 200 ราย และเสียชีวิต 14 ราย/เดือน (ในแต่ละครั้งที่เกิดเหตุ จะมีผู้เสียชีวิต 1.2 ราย) จากจำนวนการเกิดเหตุทั้งสองปี มีทิศทางปรับเพิ่มสูงขึ้นซึ่งสาเหตุหลักมาจากอุบัติเหตุรถตู้โดยสารสาธารณะ
- โดยเฉพาะช่วงวันหยุดยาวหรือช่วงเทศกาล จำนวนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะจะเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าช่วงเวลาปกติ ข้อมูลจากสื่อหนังสือพิมพ์ออนไลน์ ในช่วงเดือนธันวาคม 2557 จัดเก็บโดยศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (ยกเว้นรถแท็กซี่) มากถึง 25 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 258 ราย เสียชีวิต 16 ราย สอดคล้องกับข้อมูลของมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค (มพบ.) ที่ระบุว่า เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 304 ราย เสียชีวิต 19 ราย และมีแนวโน้มว่าความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มขึ้นทุกปี
- ตลอดช่วงเดือนมกราคม 2558 เฉพาะรถท่องเที่ยวหรือรถไม่ประจำทาง เกิดอุบัติเหตุแล้ว 7 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตแล้ว 6 ราย บาดเจ็บอีกกว่า 133 ราย ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากพนักงานขับรถหลับในและไม่ชำนาญเส้นทาง

2. ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

- กรณีอุบัติเหตุรถโดยสารทัศนวิสัยคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตาก จ.สุรินทร์
 - สถานการณ์วันเกิดเหตุ คณะศึกษาตุลาการประมาณ 50 คน ออกเดินทางจาก อบต.ตาก อ.เขวาสินรินทร์ จ.สุรินทร์ เวลา 20.00 น. ของวันที่ 2 มีนาคม 2558 และถึง จังหวัดตาก ในเวลา 08.00 น. ของวันที่ 3 มีนาคม 2558 โดยเมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ เวลา 04.30 น.รถเริ่มเอนไหลไปทางด้านขวาซึ่งเป็นเกาะกลางถนนแบบเซาะร่อง จากการสอบถามผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ พบว่าพนักงานขับรถพยายามหักพวงมาลัยตั้งรถขึ้นมาทางด้านซ้าย แต่เนื่องจากข้อขัดข้องด้วยความเร็วสูง ประกอบกับช่วงดังกล่าวเป็นทางโค้ง จึงมีความพยายามเบรกรถอย่างรุนแรงจนยางแตก ส่งผลให้รถเสียการควบคุมก่อนพุ่งลงข้างทางฝั่งตรงข้าม และพุ่งเข้าชนต้นไม้โดยมีเสาไฟแรงสูงล้มทับรถอีกทอดหนึ่ง ความรุนแรงของเหตุการณ์เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตจำนวน 8 ราย บาดเจ็บอีกกว่า 42 ราย
- สันนิษฐานสาเหตุเบื้องต้น “พนักงานขับรถหลับใน”**



รูปชุดที่ 1 ด้านซ้ายสภาพหน้ารถวันเกิดเหตุ
ด้านขวาสภาพบริเวณในวันที่เกิดเหตุ

- ข้อมูลรถหลังเกิดเหตุ เป็นรถทัวร์โดยสาร 2 ชั้น ทะเบียน 30-0199 ศรีสะเกษ บริเวณหน้าตัวรถเสียหายอย่างหนัก โดยเฉพาะห้องพนักงานขับรถ เสาค้ำหลังคาด้านบนหลุดทั้งแถบพับมาทับห้องโดยสารบริเวณชั้น 2 ทั้งหมด แก้วผู้โดยสารคอนหน้าทั้งด้านบนและด้านล่างหลุดออกจากโครงสร้างรถ พบว่า เบาะที่นั่งมีเข็มขัดนิรภัยแบบสองจุด (คาดเอว)



รูปชุดที่ 2 ด้านซ้ายสภาพรถส่วนหน้าที่พุ่งชนเสาไฟฟ้า
ด้านขวา สภาพรถส่วนหลังหลังคารถที่หลุดออกจากโครงรถ

- สภาพเส้นทางการเกิดเหตุ บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 6-7 ถนนสาทรหลัก-วังทอง หน้าบริษัท มอนซานโต้ ไทยแลนด์ จำกัด อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก เป็นเส้นทาง 4 ช่องจราจร เกาะกลางถนนเป็นแบบชะระร่อง และเป็นทางโค้ง สองข้างทางเป็นเขตบ้านพักอาศัยและมีเสาไฟฟ้าตลอดเส้นทาง



รูปชุดที่ 3 ด้านซ้ายสภาพทางโค้งที่รถเริ่มตกไหล่ทาง
ด้านขวาจุดที่รถเกิดอุบัติเหตุตกไหล่ทางชนเสาไฟฟ้า

- รถโดยสารทัศนวิสัยทัศนเจ้าหน้าทีเทศบาลตำบลเชียงเคียว จังหวัดสกลนคร
 - สถานการณ์การเกิดเหตุ รถโดยสารทัศนวิสัยทัศนเจ้าหน้าทีเทศบาลตำบลเชียงเคียว จังหวัดสกลนคร ออกเดินทางช่วงหัวค่ำของวันที่ 27 มกราคม 2558 มุ่งหน้าสู่อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ใช้เส้นทาง หมายเลข 23 ถนนแจ้งสนิท และเมื่อถึงจุดเกิดเหตุในเวลา 00.45 น. ของวันที่ 28 มกราคม 2558 ช่วงบรือ-บ้านไผ่ รถเกิดเสียหลักตกไหล่ทางด้านซ้ายพุ่งชนต้นไม้ข้างทาง ส่งผลให้มี ผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน 19 ราย ใน 5 รายบาดเจ็บสาหัสเนื่องจากพุ่งทะลุกระจก ออกนอกตัวรถ โดย ภายในรถพบขวดเหล้าและขวดโซดาที่เปิดดื่มภายในรถขณะเดินทาง
- สันนิษฐานสาเหตุเบื้องต้น “พนักงานขับรถหลับใน”



รูปชุดที่ 4 ด้านซ้ายบน สภาพด้านหน้ารถในวันที่เกิดเหตุด้าน ขวาบนสภาพด้านข้างรถในวันที่เกิดเหตุ ด้านซ้ายล่างสภาพเก้าอี้ไม่มีเข็มขัด ด้านขวาล่างขวดสุราเหล้า โซดา

- ข้อมูลรถหลังเกิดเหตุ เป็นรถโดยสาร 2 ชั้นของบริษัท ธนวิทย์ เซ็นเดอร์ ทราเวล ทะเบียน 30-0069 นครพนม พุ่งตกข้างทาง ได้รับความเสียหายโดยเฉพาะบริเวณด้านหน้ารถ กระงกด้านหน้าแตก สะเอียดเนื่องจากแรงพุ่งชนเนินดินและจากผู้โดยสารที่ทะลุกระจกมาทางด้านหน้าของตัวรถ ข้อสังเกตสำคัญคือเก้าอี้ผู้โดยสารภายในไม่มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ซึ่งตามระเบียบของ กรมการขนส่งทางบกจะไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพและนำมาให้บริการประชาชนได้



รูปชุดที่ 5 ด้านซ้ายสภาพรถหลังเกิดเหตุ ด้านขวา สภาพพื้นที่โดยรอบ

- สภาพเส้นทางเกิดเหตุ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 23 ถนนแจ้งสนิท ช่วง บรบี๋ – บ้านไผ่ หมู่ 2 ตำบลหินดั่ง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เป็นเส้นทางตรง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน แบบเกาะร่อง สองข้างทางเป็นทุ่งนาและพื้นที่โล่ง สภาพอากาศโปร่งใส ไม่มีไฟทาง



รูปชุดที่ 6 สภาพถนนที่เกิดเหตุ

3. สาเหตุและความเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้ง 2 กรณี

ความเสี่ยงสำคัญ	สาเหตุ/ปัจจัยหลัก (แบบแผนปัญหา)	มาตรการที่ออกมาแก้ไข
พนักงานขับรถและผู้โดยสาร	<ol style="list-style-type: none"> 1. ความอ่อนล้า จากการขับขี่รถทางไกลโดยเฉพาะการเดินทางในช่วงกลางคืน ทำให้ พชร.หลับใน 2. ขาดประสบการณ์และความชำนาญการขับขี่รถโดยสาร (โดยเฉพาะรถ 2 ชั้น) 3. ไม่ชำนาญเส้นทาง และใช้ความเร็วไม่เหมาะสม (ต้องถึงที่หมายตามกำหนดการ) 4. พนักงานขับรถหรือผู้โดยสารอยู่ในอาการมึนเมา ในขณะที่เดินทาง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทำให้ความสามารถในการตัดสินใจพร้อมรับมือกับสถานการณ์ลดลง (ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือ การตอบสนองต่อการช่วยเหลือตนเอง ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุไม่เพียงพอ) 	<p>กรมการขนส่งทางบกกำหนดระเบียบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ถ้ามีระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตร หรือต้องขับต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมงต้องมีพนักงานขับรถ 2 คน 2. รถโดยสารขนาดใหญ่กำหนดความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเส้นทางระหว่างจังหวัด ตรวจจับความเร็ว โดยกำหนดโทษปรับครั้งแรก 5,000 บาท ครั้งที่สอง 10,000 บาท และครั้งที่สาม ระวังการใช้รถ แต่ยังไม่มีการประเมินผลการบังคับใช้ <p>ข้อกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ตาม พรบ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 กำหนดชัดเจนห้ามผู้ใดบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ในขณะที่ขับขี่หรือในขณะที่โดยสารอยู่ในรถหรืออยู่บนรถ มีโทษจำคุกและปรับ 10,000 บาท</p>

ความเสี่ยง สำคัญ	สาเหตุ/ปัจจัยหลัก (แบบแผนปัญหา)	มาตรการที่ออกมาแก้ไข
ยานพาหนะ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่มีการติดตั้งเข็มขัดและไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยในการเดินทาง ซึ่งข้อมูลการศึกษาพบว่าผู้โดยสารรถสาธารณะที่ “คาดเข็มขัดนิรภัย” จะช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงและการเสียชีวิตได้ถึงร้อยละ 37-45 2. ปัจจุบันโครงสร้างรถโดยสารขนาดใหญ่ขาดการกำหนด “มาตรฐานตามแบบสากล” และระบบการทดสอบความแข็งแรงด้านโครงสร้างและการยึดเกาะเก้าอี้ อุปกรณ์มาตรฐานด้านความปลอดภัยภายในรถ เช่น ระบบ GPS หรือ เบรก Retarder 3. รถไม่พร้อมใช้งาน เพราะผู้ประกอบการส่วนใหญ่เป็นรายย่อยมีรถประกอบการเพียง 1 – 2 คันไม่มีเงินทุนหรืออู่ของตนเอง การซ่อมบำรุงไม่เป็นไปตามกำหนด ในขณะที่ผู้โดยสารส่วนมากไม่มีข้อมูลเรื่องการคัดเลือกรถโดยสารที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย 	<p>กรมการขนส่งทางบกกำหนดระเบียบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตั้งแต่ 1 เมษายน 2557 และรถทุกคันต้องได้รับการตรวจสภาพทุก 6 เดือนจึงสามารถออกให้บริการประชาชนได้ 2. มีการประกาศข้อบังคับให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้เดินทาง โดยกำหนดโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท 3. ปัจจุบันยังไม่มีการประกาศใช้ GPS ในกลุ่มรถ และรถทัศนอาจร เพื่อควบคุมกำกับเรื่อง “ความเร็ว” และพฤติกรรมขับรถ รวมทั้ง การประกาศใช้ มาตรฐานความแข็งแรง โครงสร้างรถ มาตรฐานความแข็งแรงของเบาะที่นั่งและเข็มขัด
สภาพถนนและ สิ่งแวดล้อม	<p>เนื่องจากรถโดยสาร 2 ชั้นถือเป็นรถที่สามารถเกิดอุบัติเหตุได้ด้วยตัวเอง จากความสูงและน้ำหนักของตัวรถ ดังนั้นจึงไม่เหมาะสมต่อการใช้งานในเขตพื้นที่ทางโค้งลาดชัน ซึ่งในประเทศไทยมีถนนที่ไม่ปลอดภัยต่อรถโดยสาร 2 ชั้นมากถึง 85 เส้นทาง</p>	<p>กรมการขนส่งทางบกกำหนดระเบียบ</p> <p>ขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการและผู้ว่าจ้างหลีกเลี่ยงการใช้งานรถโดยสาร 2 ชั้นบนถนนที่มีความเสี่ยง</p>

4. ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

4.1 ในระยะสั้นกำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการทัศนอาจรศึกษาดูงาน ดังนี้

- 1) มีการจัดทำแผนและข้อมูลการเดินทางตั้งแต่วันที่ออกเดินทางจนถึงสิ้นสุดการเดินทาง อย่างละเอียดพร้อมแผนสำรองเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยเฉพาะข้อมูลของผู้ประกอบการ เส้นทางที่เลือก ชนิดและรูปแบบประกันภัยที่ใช้ให้แก่ผู้โดยสารและผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนวันเดินทาง
- 2) กำหนดให้ใช้ Check list สำหรับการคัดเลือกรถทัศนอาจรที่มีความปลอดภัยทุกครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุปกรณ์ความปลอดภัยมาตรฐานบนตัวรถ ซึ่งได้แก่ เข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ดับเพลิงบนรถ เป็นต้น (ตามเอกสารแนบ 2)
- 3) กำหนดให้มีการทำสัญญาจัดจ้างรถที่ครอบคลุม ครอบคลุม (ตามเอกสารแนบ 3) โดยต้องให้ความสำคัญกับประวัติผู้ขับขี่ และผู้ประกอบการ สภาพของรถที่จะใช้ เส้นทางที่จะเลือกเดินทาง รวมถึงข้อสัญญาด้านการประกันชดเชยเยียวยาที่มีความเหมาะสมครอบคลุม โดยต้องมีทั้งประกันภัยภาคบังคับ ภาคสมัครใจ และประกันส่วนบุคคลและสามารถเลิกสัญญาได้ทันทีถ้าวันเดินทางไม่ตรงกับสัญญาจัดจ้างรถ

- 4) กำหนดให้มีผู้ควบคุมประจำรถทัศนจรทุกคันและทุกครั้งที่มีการเดินทาง ต้องรับผิดชอบตรวจสอบการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารและควบคุมไม่ให้เกิดการดื่มสุราสิ่งของมึนเมาบนรถโดยสาร ตลอดระยะเวลาเดินทาง รวมถึงการควบคุมความเร็วของรถและสังเกตพฤติกรรมพนักงานขับรถ พร้อมกำหนดบทลงโทษผู้ควบคุมหากฝ่าฝืนหรือละเลยการปฏิบัติหน้าที่
- 5) ควรเลือกใช้บริการรถโดยสารชั้นเดียวและหลีกเลี่ยงการเดินทางในเวลากลางคืน ถ้ามีระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตรหรือขับต่อเนื่องเกิน 4 ชั่วโมงต้องมีพนักงานขับรถ 2 คน
- 6) การจัดทัศนจรสำหรับศึกษาดูงานสามารถขอข้อมูลจากหน่วยงานขนส่งจังหวัดแต่ละจังหวัดสำหรับข้อเสนอแนะในการคัดเลือกหรือการตรวจสอบสภาพรถโดยสารที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยก่อนการทาสัญญาหรือก่อนเดินทาง
- 7) กรมการขนส่งทางบก และกรมทางหลวงได้กำหนดเส้นทางเสี่ยงสำหรับรถโดยสาร 2 ชั้นจำนวน 85 เส้นทางซึ่งมีทางโค้งลาดชันและเกิดอุบัติเหตุรถโดยสาร 2 ชั้นบ่อยครั้ง ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางหรือใช้บริการรถโดยสารชั้นเดียวแทน (ตามเอกสารแนบ 4)

4.2 ในระยะยาวการให้องค์การบริหารส่วนตำบลเป็นแบบอย่างในพื้นที่

- 1) เป็นหน่วยงานต้นแบบในระดับพื้นที่สำหรับให้ความรู้แก่ประชาชนให้ทราบถึงสิทธิและแนวทางการคัดเลือกใช้รถโดยสารสาธารณะที่ปลอดภัย ตั้งแต่กระบวนการเตรียมตัวเดินทาง ขณะเดินทางและภายหลังการเดินทางเสร็จสิ้น
- 2) เป็นหน่วยงานในระดับพื้นที่ รวบรวมข้อมูลผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะที่ปลอดภัย สำหรับให้คำแนะนำประชาชนผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการ รวมถึงการนำข้อมูลดังกล่าวเข้าไปมีบทบาทในการจัดการรถโดยสารสาธารณะในแต่ละพื้นที่ให้มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น
- 3) เป็นหน่วยงานต้นแบบสำหรับประชาชนด้านมาตรการความปลอดภัยขณะเดินทาง ทุกครั้งต้องรัดเข็มขัดนิรภัยและไม่มีการนำสุราหรือสิ่งของมึนเมาขึ้นบนรถโดยสารตลอดเส้นทาง พร้อมประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบถึงประโยชน์ของเข็มขัดนิรภัยและบทลงโทษถ้าไม่ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง

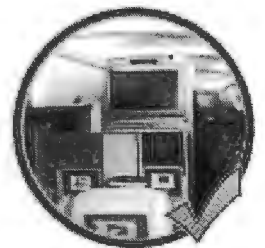
คู่มือ

การเลือกรถทัศนพาจรสำหรับสถานศึกษา

กรณีศึกษาจังหวัดนครราชสีมา

Manual on Selection of Sightseeing School Bus:

A Case Study of Nakornratchasima



โดย

มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.)

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)

คู่มือ
การเลือกรถจักรยานสำหรับสถานศึกษา
กรณีศึกษาจังหวัดนครราชสีมา



การจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถเพื่อการศึกษาคือเป็นกระบวนการหนึ่งในการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้บริการมีความรู้ความเข้าใจอันจะนำไปสู่แนวทางในการประเมินและคัดเลือกผู้ประกอบการรถเพื่อการศึกษารบนพื้นฐานของความปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการมีกระบวนการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพของรถเพื่อการบริการศึกษาคือตลอดจนคุณสมบัติของพนักงานผู้ขับขี่ ขณะเดียวกันยังเป็นการส่งเสริมด้านมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางเพื่อทัศนศึกษาของนักเรียนและคณาจารย์ด้วย

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี โดยสาขาวิศวกรรมขนส่ง จึงได้ดำเนินการศึกษา “การจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถเพื่อการศึกษาคือ” ขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถเพื่อการศึกษาคือในระดับประเทศ ตลอดจนเพื่อการพัฒนาทางด้านความปลอดภัยทางการขนส่งของประเทศอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

คณะผู้จัดทำ

เมษายน 2555

คำนำ.....	ก
สารบัญ.....	ข
คำแนะนำในการเดินทางด้วยรถทัศนจร.....	1
การคัดเลือกสถานประกอบการและพนักงานขับรถ.....	1
ก่อนการเดินทาง.....	3
ระหว่างเดินทาง.....	4
ขั้นตอนการจัดการรถทัศนจร.....	5
ปัจจัยที่ใช้ประกอบการพิจารณาเลือกรถทัศนจร.....	7
เอกสารที่เกี่ยวข้อง.....	13
เอกสาร 1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาและ	
ตรวจประเมินคุณภาพรถ	14
เอกสาร 2 แบบประเมินคุณภาพรถ.....	15
เอกสาร 3 สัญญาเช่ารถ.....	19
เอกสาร 4 แบบแจ้งข้อมูลรถ.....	20
เอกสาร 5 แบบแจ้งข้อมูลพนักงานขับรถ.....	21
เอกสาร 6 แบบแจ้งข้อมูลพนักงานประจำรถ.....	22
เอกสาร 7 รายงานการตรวจสภาพรถ.....	23

คำแนะนำในการเดินทางด้วยรถจักรยาน



ปัจจุบัน การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดสูญเสียทั้งด้านชีวิตและทรัพย์สิน สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเหล่านี้นั้นอาจมีที่มาจากสาเหตุหลักโดยตรง ได้แก่ การไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ภูมิภาวะของพนักงานผู้ขับขี่ หรือแม้แต่สาเหตุโดยอ้อมจากสภาพแวดล้อมทางถนน หรือสภาพแวดล้อมทางภูมิอากาศขณะขับขี่ เป็นต้น ดังนั้น การกำหนดแนวทางในการคัดเลือกผู้ประกอบการ โดยสารไม่ประจำทางที่ปลอดภัยจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง โดยต้องมีการพิจารณาทั้งมาตรฐานของตัวรถ และพนักงานขับรถด้วย ศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) จึงได้เสนอข้อแนะนำในการเดินทางด้วยรถจักรยาน ดังนี้

1. การคัดเลือกสถานประกอบการและพนักงานขับรถ

รายการด้านความปลอดภัย	เหตุผลประกอบ
1.1 การเลือกบริษัทรถ ต้องเลือกบริษัทที่เป็นนิติบุคคล ไม่ควรเลือกบริษัทที่เป็นตัวบุคคลรายเดียว	หากเป็นนิติบุคคล จะได้รับการดูแลจากสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง (สสท.)
1.2 สภาพของรถโดยสาร ผู้ว่าจ้างต้องตรวจสอบสภาพรถด้วยว่ามีความเหมาะสมและปลอดภัยในการเดินทางหรือไม่ โดยรถที่ใช้งานต้องมีลักษณะดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ควรเป็นรถโดยสารชั้นเดียว - ควรมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง - ควรมีเบาะที่นั่งที่ยึดติดกับที่ ไม่เป็นแบบสไลด์หรือถอดเข้าออก เพื่อเพิ่มปริมาณที่นั่งจนน้อยหลวม - มีอุปกรณ์นิรภัยติดตั้งบนรถ เช่น ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ◎ ระบบเบรก ยางรถ เป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง โดยเฉพาะในการเดินทางผ่านที่สูงชัน หรือระยะทางไกล ◎ รถ 2 ชั้น ปกติสูงประมาณ 4.25 เมตร จะมีข้อจำกัดในการทรงตัว เมื่อต้องหักเลี้ยวในระยะกระชั้นชิด หรือในเส้นทางที่มีความชันของไหล่ทาง ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการพลิกคว่ำ ◎ ในสถานการณ์คับขัน หรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาชีวิตผู้โดยสารได้ถึงร้อยละ 30

รายการด้านความปลอดภัย	เหตุผลประกอบ
1.3 พนักงานขับรถ ต้องคุ้นเคยเส้นทางเป็นอย่างดี และเลือกเส้นทางที่ปลอดภัยที่สุด โดยเฉพาะเส้นทางที่ผ่านที่สูงชัน	◎ การไม่คุ้นเคยเส้นทาง จะเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดการตัดสินใจผิดพลาด โดยเฉพาะหากใช้ความเร็ว ใช้เกียร์ที่ไม่เหมาะสมกับการลงเขา ซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
<p>1.4 รายละเอียดในการทำสัญญา ต้องมีความชัดเจน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - การระบุเส้นทางการเดินทาง จากต้นทางถึงปลายทาง - หมายเลขทะเบียนรถคันที่ให้บริการ - ชื่อพนักงานขับรถ ในกรณีที่ระยะทางเกิน 400 กิโลเมตรจะต้องมีพนักงานสับเปลี่ยนกัน 2 คน หรือหากมีพนักงานขับรถเพียงคนเดียว จะต้องมีการระบุจุดพัก หรือระยะเวลาการจอดพักรถไม่น้อยกว่า 30 นาทีทุกๆ 4 ชั่วโมง - พนักงานขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่จากกรมการขนส่งทางบก โดยให้ขับรถประเภทรถสาธารณะเท่านั้น - ใบตรวจสภาพรถยนต์จากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งระยะเวลาที่ระบุไม่ควรเกิน ๒ เดือน ภายหลังการตรวจสภาพ - เอกสารกรมธรรม์ทั้งภาคบังคับและภาคสมัครใจของรถคันที่จ้าง ซึ่งต้องตรวจสอบว่าถูกต้อง และตรงกับเลขทะเบียนรถหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ◎ กฎหมายกำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติหน้าที่ขับรถในรอบ 24 ชั่วโมง โดยห้ามขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง แต่ถ้าได้พักอย่างน้อย 30 นาที ให้ขับรถได้อีก 4 ชั่วโมงติดต่อกัน ◎ กรณีของรถโดยสารประจำทาง มีเงื่อนไขการประกอบการขนส่งสำหรับเส้นทางที่มีระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร กำหนดให้มีพนักงานขับรถ 2 คน ◎ หลายกรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว พบว่า ผู้เสียหายไม่สามารถเรียกร้องค่าชดเชยได้ตามที่สมควร เพราะเจ้าของรถไม่ได้ต่ออายุประกันภัย หรือไม่ได้ทำประกันภัยชั้น 1

2. ก่อนการเดินทาง

รายการด้านความปลอดภัย	เหตุผลประกอบ
<p>2.1 คณะเดินทางต้องศึกษาเส้นทางและวางแผนการเดินทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เลือกเดินทางในเส้นทางที่ปลอดภัย - ควรเผื่อเวลาเดินทางให้เพียงพอ ไม่รีบเร่งเกินไป - พยายามเลือกเดินทางในเวลากลางวัน - ควรเก็บอุปกรณ์ที่เป็นของหนักไว้ที่ช่องเก็บสัมภาระใต้ท้องรถ 	<ul style="list-style-type: none"> ◎ ผู้เดินทางไม่ควรเลือกเส้นทางด้วยเหตุผลว่าช่วยลดระยะเวลา โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย โดยเฉพาะถ้าพนักงานขับรถไม่คุ้นเคยเส้นทาง ◎ อุบัติเหตุบ่อยครั้งเกิดจากคณะผู้โดยสารมีความรีบเร่ง และกดดันให้พนักงานขับรถด้วยความเร็วสูง เนื่องจากการขาดการวางแผนการเดินทางที่ดี ◎ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์ที่เป็นของหนักจะส่งผลต่อความรุนแรงของอุบัติเหตุ
<p>2.2 ต้องตรวจสอบว่า ผู้รับจ้างปฏิบัติตรงกับที่ทำสัญญาหรือไม่ หากพบว่ามีสิ่งใดไม่เป็นไปตามข้อตกลง เช่น ไม่ใช้รถยนต์คันที่ตกลงในสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◎ มีบ่อยครั้งที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนรถจากที่ตกลงไว้ โดยไม่ดำเนินการตามสัญญา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
<p>2.3 พิจารณาเกี่ยวกับกิริยาของพนักงานขับรถก่อนออกเดินทาง ว่า มีความพร้อมในการทำหน้าที่และตรวจสอบให้มั่นใจว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการพักผ่อนอย่างเพียงพอก่อนการเดินทาง รวมทั้งไม่ดื่มสุราทั้งก่อนและระหว่างเดินทาง - ไม่อยู่ในอารมณ์ที่ไม่ปกติ เช่น มีอาการโกรธ หงุดหงิด ซึมเศร้า เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ◎ การพักผ่อนไม่เพียงพอ เป็นสาเหตุสำคัญของการหลับใน หรือการตัดสินใจที่ช้าลง ◎ การดื่มสุราจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าปกติถึง 4 เท่า

3. ระหว่างเดินทาง

รายการด้านความปลอดภัย	เหตุผลประกอบ
<p>3.1 ระหว่างการเดินทาง ต้องกำกับให้พนักงานขับรถ “ขับเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด และแซงรถอื่นอย่างผิดกฎหมาย” โดยไม่ควรขับเร็วเกิน 90 กม./ชม. (ถ้าผู้ประกอบการมีระบบ GPS ในการติดตามกำกับความเร็ว และพฤติกรรมขับขี่ ก็จะสร้างความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น)</p>	<p>◎ ร้อยละ 71 ของการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารมาจากการขับเร็ว ร้อยละ 9 ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด และอีกร้อยละ 3 แซงผิดกฎหมาย</p> <p>◎ การมีระบบ GPS เพื่อติดตามและกำกับความเร็ว/ออกนอกเส้นทาง จะช่วยเตือนให้พนักงานขับรถ เกิดความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น (ขณะนี้ผู้ประกอบการหลายบริษัทได้นำมาใช้กับรถที่ตนจรรด้วย)</p>
<p>3.2 ระหว่างเดินทาง ต้องสังเกตกิริยาอาการของพนักงานขับรถว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมขับขี่ หากพบว่ามีอาการเหยียบเบรกบ่อยๆ นั่งนิ่งนานๆ หาวบ่อยๆ ควรพักรถหรือเปลี่ยนผู้ขับรถ</p>	<p>◎ การเสียสมาธิ วูบ หรือหลับใน แม้ระยะเพียง 3-4 วินาที ในความเร็วที่ 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง สามารถทำให้รถวิ่งโดยปราศจากการควบคุมไปอีกว่า 100 เมตร</p>
<p>3.3 การปฏิบัติตัวของผู้โดยสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> - คาดเข็มขัดตลอดเวลา แม้ในขณะนอนหลับ - ไม่ควรลุกนั่งโดยไม่จำเป็น - ไม่ชักชวนคนขับคุยให้เสียสมาธิ - หากเห็นว่าคนขับมีการขับขี่ที่อันตราย ต้องเตือนทันที และรายงาน 1584 	<p>◎ การที่ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย หากรถเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะทำให้ร่างกายของผู้โดยสารไม่หลุดจากที่นั่งไปชนกระแทกกับผู้โดยสารคนอื่น หรือวัสดุสิ่งของต่างๆ ในรถ ซึ่งช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บและความสูญเสียจากการเสียชีวิตได้</p>
<p>3.4 ถ้าเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เสียหายสามารถเรียกร้องการชดเชยกับพนักงานขับรถ เจ้าของบริษัทรถโดยสารคันที่เกิดเหตุ และบริษัทประกันภัย ทั้งค่ารักษาพยาบาล ค่าปลงศพในกรณีที่เสียชีวิต ความเสียหายของทรัพย์สินที่นำติดตัวไปในการเดินทาง การขาดโอกาสหรือสูญเสียโอกาสในการทำงาน ขาดผู้อุปการะ และการที่ผู้โดยสารเดินทางไม่ถึงจุดหมายปลายทาง ตลอดจนความสูญเสียทางด้านจิตใจ 	<p>◎ หลายกรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว พบว่า ผู้เสียหายไม่สามารถเรียกร้องค่าชดเชยได้ตามที่ควร เพราะเจ้าของรถไม่ได้ต่ออายุประกันภัย หรือไม่ได้ทำประกันภัยชั้น 1</p> <p>◎ การเรียกร้องการชดเชยเป็นสิทธิของผู้บริโภค ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. 2522</p>

ขั้นตอนการจัดการทัศนอาจร

ในการจัดการทัศนอาจรเพื่อให้การเดินทางทัศนศึกษาของนักเรียนโดยรถโดยสารไม่ประจำทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้เดินทาง ทางโรงเรียนควรจะต้องดำเนินการ ดังนี้

1. โรงเรียนจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาและตรวจประเมินคุณภาพรถ

คณะกรรมการจัดหา (อย่างน้อย 2 คน) มีหน้าที่ดังนี้

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับประกาศจัดหารถของโรงเรียนต่อสถานประกอบการ
- รวบรวมข้อมูลของสถานประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางที่ประสงค์เป็นผู้รับจ้างเสนอต่อคณะกรรมการตรวจประเมินคุณภาพรถ
- ในกรณีที่ไม่มีสถานประกอบการยืนยันความจำนงเป็นผู้รับจ้างในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการจัดหาสถานประกอบการโดยพิจารณาถึงความเหมาะสมและประโยชน์ที่เกิดขึ้นเป็นสำคัญ

คณะกรรมการตรวจประเมินคุณภาพรถ (อย่างน้อย 2 คน) มีหน้าที่ดังนี้

- ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพรถตามเกณฑ์ที่กำหนด
- รวบรวมคะแนนคุณภาพรถ สรุปผลการตรวจประเมินเสนอต่อคณะกรรมการบริหารของโรงเรียน

2. โรงเรียนจัดทำประกาศวิธีการจัดเช่ารถ พร้อมทั้งส่งหนังสือเชิญชวนไปยังสถานประกอบการ

3. สถานประกอบการยื่นความประสงค์ขอเป็นผู้รับจ้างต่อโรงเรียน พร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องซึ่งประกอบด้วยแบบแจ้งข้อมูลรถ แบบแจ้งข้อมูลพนักงานขับรถ แบบแจ้งข้อมูลพนักงานประจำรถ และใบเสนอราคา เป็นต้น

4. คณะกรรมการตรวจประเมินคุณภาพรถ โดยใช้แบบฟอร์มตามแบบประเมินคุณภาพรถที่กำหนด

5. คณะกรรมการรวบรวมคะแนนคุณภาพรถ และพิจารณาคัดเลือกสถานประกอบการ โดยให้พิจารณาดังนี้

- คะแนนคุณภาพรถต้องไม่น้อยกว่า 65 คะแนน (คะแนนเต็ม 100 คะแนน)
- คะแนนด้านความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 22 คะแนน (คะแนนเต็ม 34 คะแนน)
- คะแนนด้านพนักงานขับรถต้องไม่น้อยกว่า 13 คะแนน (คะแนนเต็ม 20 คะแนน)
- ระดับราคาต้องสอดคล้องกับคะแนนคุณภาพ (ดังตาราง)

6. โรงเรียนต้องดำเนินการคัดเลือกสถานประกอบการให้แล้วเสร็จก่อนการเดินทางอย่างน้อย 7 วัน

ตารางความสัมพันธ์ระหว่างคะแนนคุณภาพกับ
อัตราค่าเช่าบริการ

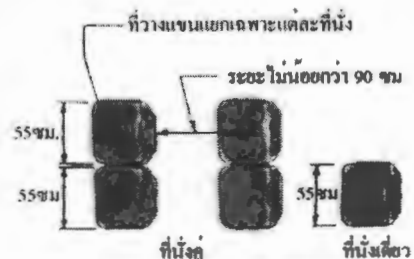
ระดับคะแนน	ราคาสูงสุด (บาท/วัน)	ระดับคะแนน	ราคาสูงสุด (บาท/วัน)
<65	ไม่อนุมัติเช่า	83	11,365
65	8,900	84	11,502
66	9,037	85	11,638
67	9,174	86	11,775
68	9,311	87	11,912
69	9,448	88	12,049
70	9,585	89	12,186
71	9,722	90	12,323
72	9,858	91	12,460
73	9,995	92	12,597
74	10,132	93	12,734
75	10,269	94	12,871
76	10,406	95	13,008
77	10,543	96	13,145
78	10,680	97	13,282
79	10,817	98	13,418
80	10,954	99	13,555
81	11,091	100	13,692
82	11,228		

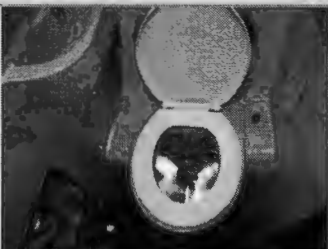
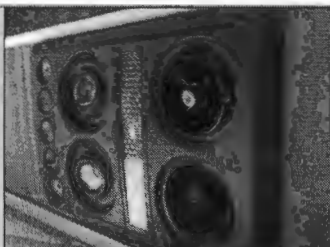
* หมายเหตุ: ราคาเช่า คือ ค่าเช่าตัวรถ ค่าจ้างพนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถ ไม่รวมค่าเชื้อเพลิง โดยเป็นราคาเช่าต่อวัน

** หากเดินทางมากกว่า 400 กิโลเมตร มีพนักงานขับรถ 2 คน เพิ่มค่าเช่าได้ 1,000 บาทต่อวัน

ปัจจัยที่ใช้ประกอบการพิจารณาเลือกรถทัศนจร

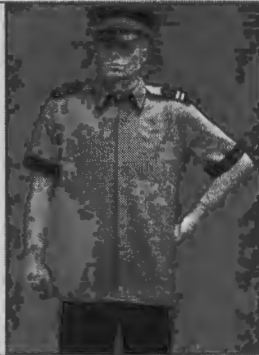
ในการพิจารณาเลือกรถทัศนจรเพื่อให้การเดินทางทัศนศึกษาของนักเรียนโดยสารไม่ประจำทางเกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้เดินทาง ทางโรงเรียนควรพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

ด้านความสะดวกสบาย	
<p>1. เบาะที่นั่ง ต้องนั่งสบาย ไม่ชั่วคราว สะอาด และไม่มีรอยต่างๆ</p> <p>* พิจารณาดูที่ระบุ</p>	
	<p>2. การจัดวางที่นั่งไม่ชิด แออัดจนเกินไป ต้องมีช่องว่างระหว่างแถวในระยะกว้างพอสมควร</p> <p>* ระยะห่างระหว่างที่นั่งไม่น้อยกว่า 90 ซม. ได้ 3 คะแนน หากน้อยกว่าที่กำหนดได้ 0 คะแนน</p> 
<p>3. ที่นั่งสามารถปรับเอนได้ถึง 135 องศา</p> <p>* มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p> <p>4. ผ้าห่มมีสภาพดี สะอาด</p> <p>* มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p> <p>5. หมอนรองคอสามารถปรับได้เพื่อให้เข้ากับสรีระของแต่ละคน</p> <p>* มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>	
	<p>6. ที่นั่งมีระบบนวดอัตโนมัติเพื่อความผ่อนคลาย</p> <p>* มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>

ด้านความสะดวกสบาย	
<p>7. ที่พักเท้าสามารถปรับได้</p> <p>* มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>	
	<p>8. ห้องน้ำสะอาด ใช้งานสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น</p> <p>* พิจารณาความน่าใช้ของห้องน้ำ มีการแยกที่ปัสสาวะของผู้ชายออกจากโถส้วม</p>
<p>9. เครื่องปรับอากาศ (แอร์) เย็น ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ไม่เหม็นอับ ช่องแอร์ไม่มีน้ำหยด</p> <p>* พิจารณาดมที่ระบุ</p>	
	<p>10. มีอุปกรณ์ด้านความบันเทิง เช่น โทรทัศน์ เครื่องเล่น DVD, MP3, เครื่องเล่นคาราโอเกะ</p> <p>* มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>

ด้านความปลอดภัย	
<p>11. รถใหม่ มีอายุรถไม่เกิน 5 ปี</p> <p>* อายุไม่เกิน 5 ปี ได้ 3 คะแนน มากกว่าที่กำหนด ได้ 0 คะแนน</p>	
	<p>12. มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง สภาพดี ใช้งานได้</p> <p>* มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>
<p>13. มีถังดับเพลิงที่ใช้งานได้ พร้อมมีป้ายอธิบายการใช้งาน</p> <p>* ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p> <p>มีแต่ไม่มีป้ายอธิบายวิธีใช้ ได้ 2 คะแนน</p> <p>มีและมีป้ายอธิบาย ได้ 4 คะแนน</p>	
	<p>14. มีที่ก่อดังกระจากที่ใช้งานได้ พร้อมมีป้ายอธิบายการใช้งาน</p> <p>* ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p> <p>มีแต่ไม่มีป้ายอธิบายวิธีใช้ ได้ 2 คะแนน</p> <p>มีและมีป้ายอธิบาย ได้ 4 คะแนน</p>
<p>15. มีประตูฉุกเฉินที่ใช้งานได้ พร้อมมีป้ายอธิบายการใช้งาน</p> <p>* ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p> <p>มีแต่ไม่มีป้ายอธิบายวิธีใช้ ได้ 2 คะแนน</p> <p>มีและมีป้ายอธิบาย ได้ 4 คะแนน</p>	
	<p>16. มี GPS บอกพิกัดผ่านดาวเทียม</p> <p>* มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>

ด้านความปลอดภัย	
<p>17. มีรายงานการตรวจสภาพรถ</p> <p>* มีรายงานการตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน จากกรรมการขนส่งทางบก ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>	
	<p>18. มีวิดิทัศน์แนะนำการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ที่ทุบกระจก ถังดับเพลิง การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง</p> <p>* มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>
<p>19. หากเดินทางในระยะทางที่มากกว่า 400 กิโลเมตร</p> <p>เจ้าของรถต้องจัดหาพนักงานขับรถ 2 คน เพื่อสับเปลี่ยนตามกฎหมาย ห้ามขับรถติดต่อกันนาน 4 ชั่วโมง</p> <p>* มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน (หากเดินทางน้อยกว่า 400 กม. คนขับ 1 คน ได้ 3 คะแนน)</p>	

ด้านคุณภาพการให้บริการ	
<p>20. มีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>* ให้อำนาจหน่วยงานทำความสะอาดในสัญญา</p> <p>ทำความสะอาดทุก 6 ชม. ได้ 2 คะแนน</p> <p>ทำความสะอาดทุก 4 ชม. ได้ 3 คะแนน</p> <p>น้อยกว่าที่กำหนดไว้ข้างบนได้ 0 คะแนน</p>	
	<p>21. มีการบริการยาสามัญและการปฐมพยาบาล</p> <p>* มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>
<p>22. พนักงานขับรถและพนักงานต้อนรับ มีแบบฟอร์มการแต่งกายที่สุภาพ</p> <p>* มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>	
	<p>23. มีประกันอุบัติเหตุเพิ่มเติมจากที่กฎหมายกำหนดทุกที่นั่ง</p> <p>(ตั้งแต่ 500,000 บาทขึ้นไป/คน)</p> <p>* มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน</p>

ด้านพนักงานขับรถ

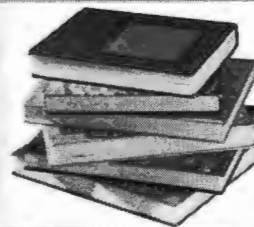
24. อายุ 30 - 45 ปี

* อายุ 30-45 ปี ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน

25. มีประสบการณ์ขับรถไม่น้อยกว่า 5 ปี
(นับตั้งแต่ได้รับใบอนุญาตขับรถในประเภทนี้)* มีตามข้อกำหนด ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0
คะแนน

26. มีการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

* มีตามข้อกำหนด ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน

27. มีใบขับขี่ตรงตามประเภทยานพาหนะที่
กฎหมายกำหนด* มีตามข้อกำหนด ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0
คะแนน และห้ามเดินทาง

28. มีความชำนาญในเส้นทางสัญจร

* ผู้ขับขี่เคยเดินทางในเส้นทางที่จะเดินทางได้ 3 คะแนน
นอกนั้น ได้ 0 คะแนน

ขับไปทุกจังหวัดแล้ว ชำนาญ
ทุกเส้นทาง

29. ผ่านการอบรมจากบริษัทและหน่วยงาน
อื่นๆ* ผู้ขับขี่ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการขับขี่
การซ่อมบำรุง จากหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหนังสือรับรอง
ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน

30. ไม่ดื่มเหล้าและไม่สูบบุหรี่

* มีตามข้อกำหนด ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน และ
ห้ามเดินทาง

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้การดำเนินการจัดจ้างรถทัศนจรสำหรับสถานศึกษาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและง่ายต่อการดำเนินการตรวจสอบ จึงจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณา ดังนี้

1. เอกสารสำหรับโรงเรียน

- จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาและตรวจประเมินคุณภาพรถ (เอกสาร 1)
- แบบประเมินคุณภาพรถ (เอกสาร 2)
- สัญญาเช่ารถ (เอกสาร 3)

2. เอกสารสำหรับสถานประกอบการ

- แบบแจ้งข้อมูลรถโดยสาร (เอกสาร 4)
- แบบแจ้งข้อมูลพนักงานขับรถ (เอกสาร 5)
- แบบแจ้งข้อมูลพนักงานประจำรถ (เอกสาร 6)
- รายงานการตรวจสอบสภาพรถจากกรมการขนส่งทางบก (เอกสาร 7)

ตัวอย่างเอกสารหมายเลข 1
คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาและตรวจประเมินคุณภาพรถ



คำสั่งโรงเรียน.....
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาและตรวจประเมินคุณภาพรถทัศนจร

อ้างถึง โครงการ โรงเรียน.....นักเรียน จำนวน.....คน
 และครูผู้ควบคุม จำนวน.....คน ไปนอกสถานศึกษา ณ จังหวัด..... และจะไป
 ตามเส้นทางผ่าน.....โดยพาหนะ.....และพักค้างที่.....กลับถึง
 สถานศึกษา วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... เพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบ
 ของทางราชการและเกิดความปลอดภัยสูงสุดกับคณะเดินทาง จึงแต่งตั้งข้าราชการครูเพื่อทำการจัดหาและ
 ตรวจประเมินคุณภาพรถทัศนจร ที่ใช้สำหรับนำนักเรียนและคณะครูที่เดินทางในครั้งนี้ ดังนี้

คณะกรรมการจัดหา

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

คณะกรรมการตรวจประเมินคุณภาพรถ

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นาย/นาง/น.ส..... | ประธานกรรมการ |
| 2. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |
| 3. นาย/นาง/น.ส..... | กรรมการ |

สั่ง ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้อำนวยการโรงเรียน

ตัวอย่างเอกสารหมายเลข 2 แบบประเมินคุณภาพรถ

แบบประเมินด้านความสะดวกสบาย

ที่	หัวข้อในการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	บันทึกเพิ่มเติม
1	เบาะที่นั่ง สบายงาม นั่งสบาย ไม่ชำรุด สะอาด และไม่มีรอยต่างๆ * พิจารณาคณะที่ระบุ	3		
2	การจัดวางที่นั่งไม่ชิด แออัดเกินไป มีช่องว่างระหว่างแถวกว้าง * ระยะห่างระหว่างที่นั่งไม่น้อยกว่า 90 ซม. ได้ 3 คะแนน น้อยกว่าที่กำหนดได้ 0 คะแนน	3		
3	ที่นั่งสามารถปรับเอนได้ถึง 135 องศา * มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
4	ที่นั่งระบบควบคุมอัตโนมัติเพื่อความผ่อนคลาย * มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	3		
5	ที่พักเท้าสามารถปรับได้ * มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
6	ห้องน้ำ สะอาด ใช้งานสะดวก ไม่มีกลิ่นเหม็น * พิจารณาความน่าใช้ของห้องน้ำ มีการแยกที่ปัสสาวะผู้ชายออกจากโถส้วม	3		
7	เครื่องปรับอากาศ (แอร์) เย็น ใช้งานได้ดีตลอดเวลา ไม่เหม็นอับ ช่องแอร์ไม่มีน้ำหยด * พิจารณาคณะที่ระบุ	3		
8	มีอุปกรณ์ด้านความบันเทิง เช่น โทรทัศน์ เครื่องเล่น DVD, MP3, เครื่องเล่นคาราโอเกะ * มี ได้ 5 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	3		
9	ผ้าห่ม สบายงาม สภาพดี สะอาด * มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	3		
10	หมอนรองคอสามารถปรับได้เพื่อให้เข้ากับบุคลิกของแต่ละคน * มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
รวม		33		

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

.....

.....

.....

แบบประเมินด้านความปลอดภัย

ที่	หัวข้อในการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	บันทึกเพิ่มเติม
11	รถใหม่ อายุรถ ไม่เกิน 5 ปี * อายุไม่เกิน 5 ปี ได้ 3 คะแนน มากกว่าที่กำหนด ได้ 0 คะแนน	3		
12	มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง สภาพดี ใช้งานได้ * มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
13	มีถึงดับเพลิง ที่ใช้งานได้ พร้อมป้ายอธิบายการใช้งาน * ไม่มี ได้ 0 คะแนน มีแต่ไม่มีป้ายอธิบายวิธีใช้ ได้ 2 คะแนน มีและมีป้ายอธิบาย ได้ 4 คะแนน	4		
14	มีที่ทุบกระจก ที่ใช้งานได้ พร้อมป้ายอธิบายการใช้งาน * ไม่มี ได้ 0 คะแนน มีแต่ไม่มีป้ายอธิบายวิธีใช้ ได้ 2 คะแนน มีและมีป้ายอธิบาย ได้ 4 คะแนน	4		
15	มีประตูฉุกเฉิน ที่ใช้งานได้ พร้อมป้ายอธิบายการใช้งาน * ไม่มี ได้ 0 คะแนน มีแต่ไม่มีป้ายอธิบายวิธีใช้ ได้ 2 คะแนน มีและมีป้ายอธิบาย ได้ 4 คะแนน	4		
16	มี GPS บอกพิกัดผ่านดาวเทียม * มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
17	มีรายงานการตรวจสภาพรถ * มีรายงานการตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน จากกรมการขนส่งทางบก ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
18	มีวิดิทัศน์แนะนำการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ที่ทุบกระจก ถึงดับเพลิง การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง * มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
19	หากเดินทางในระยะทางที่มากกว่า 400 กิโลเมตร เจ้าของรถต้องจัดหาพนักงานขับรถ 2 คน เพื่อสับเปลี่ยนตามกฎหมาย ห้ามขับรถติดต่อกันนาน 4 ชั่วโมง * มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน (หากเดินทางน้อยกว่า 400 กม. คนขับ 1 คน ได้ 3 คะแนน)	3		
รวม		34		

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

คู่มือการเลือกรถทัศนาวจรสำหรับสถานศึกษา

แบบประเมินด้านคุณภาพการให้บริการ

ที่	หัวข้อในการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	บันทึกเพิ่มเติม
20	มีการทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ * ให้กำหนดช่วงเวลาการทำความสะอาดไว้ในสัญญา ทำความสะอาดทุก 6 ชม. ได้ 2 คะแนน ทำความสะอาดทุก 4 ชม. ได้ 3 คะแนน น้อยกว่าที่กล่าวไว้ข้างบนได้ 0 คะแนน	3		
21	มีการบริการยาสามัญและการปฐมพยาบาล * มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	3		
22	พนักงานขับรถและพนักงานต้อนรับ มีแบบฟอร์มการแต่งกายที่สุภาพ * มี ได้ 4 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	4		
23	มีประกันอุบัติเหตุเพิ่มเติมจากที่กฎหมายกำหนดทุกที่นั่ง (ตั้งแต่ 500,000 บาทขึ้นไป/คน) * มี ได้ 3 คะแนน ไม่มี ได้ 0 คะแนน	3		
รวม		13		

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

.....

.....

.....

แบบประเมินด้านพนักงานขับรถ

ที่	หัวข้อในการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	บันทึกเพิ่มเติม
24	อายุ 30 - 45 ปี * อายุ 30-45 ปี ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน	3		
25	มีประสบการณ์ขับรถไม่น้อยกว่า 5 ปี (นับตั้งแต่ได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทนี้) * มีตามข้อกำหนด ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน	3		
26	มีการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนต้น * มีตามข้อกำหนด ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน	3		
27	มีใบขับขี่ตรงตามประเภทยานพาหนะที่กฎหมายกำหนด * มีตามข้อกำหนด ได้ 2 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน และห้าม เดินทาง	2		
28	มีความชำนาญในเส้นทางสัญจร * ผู้ขับขี่เคยเดินทางในเส้นทางที่จะเดินทางได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน	3		
29	ผ่านการอบรมจากบริษัทและหน่วยงานอื่นๆ * ผู้ขับขี่ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการขับขี่ การซ่อมบำรุง จากหน่วยงานอื่นๆ ที่มีหนังสือรับรอง ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน	3		
30	ไม่ดื่มเหล้าและไม่สูบบุหรี่ * มีตามข้อกำหนด ได้ 3 คะแนน นอกนั้น ได้ 0 คะแนน และห้าม เดินทาง	3		
รวม		20		

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

.....

.....

.....

คู่มือการเลือกรถที่คณาจารย์สำหรับสถานศึกษา

ตัวอย่างเอกสาร 3 สัญญาเช่ารถ

หนังสือสัญญาเช่ารถยนต์โดยสาร

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่างคู่สัญญา คือ โรงเรียน.....โดย.....
 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโรงเรียน..... ที่อยู่ เลขที่ ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....
 จังหวัด.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้เช่า” และ.....ที่อยู่เลขที่.....
 ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ให้เช่า” โดยมี
 เงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ผู้เช่าขอเช่ารถยนต์ยี่ห้อ.....ขนาด.....ที่นั่ง รวม.....คัน ดังหมายเลข
 ทะเบียนรถดังนี้.....ผู้เช่าได้ตกลงให้ค่าเช่าอัตรา.....

ข้อ 2 ผู้เช่าได้วางเงินมัดจำการเช่าไว้เป็นจำนวน.....บาท และจะจ่ายให้อีกจนครบค่าเช่าใน
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เป็นเงิน.....บาท

ข้อ 3 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นในการเดินทางนี้ ผู้ให้เช่ายินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายแก่ผู้โดยสารที่ได้รับ
 บาดเจ็บ เสียหาย หรือถึงแก่กรรมตามที่ตัวแทนโดยชอบธรรมหรือเจ้าตัวผู้โดยสารเองเรียกร้องทุกประการ

ข้อ 4 ผู้ให้เช่าจะจัดหาพนักงานขับรถที่มีความรู้ความชำนาญ ต้องกำชับให้คนขับรถเช่า ขับรถอย่างระมัดระวัง และ
 จัดหาพนักงานขับรถอย่างน้อย 2 คน ในเส้นทางที่มีระยะทางมากกว่า 400 กิโลเมตร

ข้อ 5 ผู้ให้เช่าจะต้องตรวจตราดูแลสภาพของรถ เช่น ล้อ ยางรถ คันส่งพวงมาลัย เบรก ฯลฯ จะต้องอยู่ในลักษณะที่
 ใช้การได้ดี

ข้อ 6 ในกรณีรถเกิดเสียในระหว่างเดินทางผู้ให้เช่าจะต้องนำรถคันอื่นมาแทนรถคันเก่าที่ไมอาจใช้การได้นั้น

ข้อ 7 ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหาน้ำมันให้ขาดแคลนขึ้นในระหว่างเดินทาง

ข้อ 8 ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่อาจใช้รถที่เช่านำผู้โดยสารไปถึงที่หมายได้ ผู้ให้เช่าต้องยินยอมให้หักเงินค่าเช่าที่ยังคง
 เหลืออยู่ตามข้อ 2 ให้ผู้เช่าหรือตัวแทนใช้ว่าจ้างรถรายอื่นจนถึงที่หมาย

ข้อ 9 การกินอยู่และที่พักของพนักงานขับรถและลูกน้องรถ ต้องอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

ข้อ 10 ผู้ให้เช่าต้องจัดหาพนักงานประจำอย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การบริการแก่ผู้โดยสารและทำความสะอาดรถ
 ทุก ๆ 6 ชั่วโมง

สัญญานี้ได้ตกลงทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความตรงกัน ทั้งผู้เช่าและผู้ให้เช่า ต่างถือไว้คนละฉบับและยินยอมตกลงตาม
 สัญญานี้ต่อหน้าพยาน โดยให้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้เช่า

ลงชื่อ.....ผู้ให้เช่า

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

คู่มือการเลือกรถทัศนศึกษาสำหรับสถานศึกษา

ตัวอย่างเอกสาร 4 ข้อมูลรถทัศนจร

ข้อมูลรถโดยสารไม่ประจำทาง

ทะเบียน		จังหวัด	
ประเภทรถโดยสาร		จำนวนชั้น	
จำนวนที่นั่ง		อายุรถ (ปี)	
รถจดทะเบียนวันที่			
<p>รูปถ่ายรถด้านหน้า</p>			
<p>รูปถ่ายรถด้านข้าง ฝั่งประตูผู้โดยสาร</p>			
<p>รูปถ่ายรถ ภายในตัวรถ</p>			

ตัวอย่างเอกสาร 5 ข้อมูลพนักงานขับรถ

ระเบียบประวัติพนักงานขับรถ

ชื่อ-สกุล		รูปถ่าย 3 x 4 ซม.
เลขประจำตัวประชาชน		
อายุ		
ที่อยู่ปัจจุบัน		
หมายเลขโทรศัพท์		
ระดับการศึกษา		
ได้รับใบขับขี่ครั้งแรก		
เมื่อปี พ.ศ.		
ประสบการณ์การขับขี่ (เคยเดินทางไปจังหวัดใดบ้าง)		
การอบรมด้านความปลอดภัย	☐ ไม่เคย ☐ เคย ระบุ..... 1. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่..... 2. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่.....	
ไม่ดื่มเหล้าไม่สูบบุหรี่	☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่	

ภาพถ่ายสำเนาใบขับขี่

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตัวอย่างเอกสาร 6 ข้อมูลพนักงานประจำรถ

ระเบียบประวัติพนักงานประจำรถ

ชื่อ-สกุล		รูปถ่าย 3 x 4 ซม.
เลขประจำตัวประชาชน		
อายุ		
ที่อยู่ปัจจุบัน		
หมายเลขโทรศัพท์		
ระดับการศึกษา		
การอบรมด้านความปลอดภัย	☐ ไม่เคย ☐ เคย ระบุ..... 1. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่..... 2. เรื่อง..... หน่วยงานที่จัด..... วันที่.....	
ไม่ดื่มเหล้าไม่สูบบุหรี่	☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่	
ไม่เคยต้องโทษจำคุก	☐ ใช่ ☐ ไม่ใช่	

ภาพถ่ายสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
 (.....)

ตัวอย่างเอกสาร 7 รายงานการตรวจสอบสภาพรถจากกรมการขนส่งทางบก



รหัสตรวจสอบสภาพ

กรมการขนส่งทางบก
แบบบันทึกการตรวจรับรองสภาพรถ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รถหมายเลขทะเบียน.....เข้ารับการตรวจสภาพครั้งที่.....

ลักษณะรถ ☐ รถโดยสารมาตรฐาน ☐ รถขนาดเล็ก ☐ รถบรรทุกลักษณะประเภทการขนส่ง ☐ ประจำทาง ☐ ไม่ประจำทาง ☐ โดยรถขนาดเล็ก ☐ ส่วนบุคคล

ปรากฏดังรายละเอียดการตรวจดังนี้

ที่	รายการที่ตรวจ	ผล	ที่	รายการที่ตรวจ	ผล
จุดตรวจที่ 1			จุดตรวจที่ 2		
1	ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ		1	ระบบสตาร์ท	
2	ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้า		2	แตรสัญญาณ ระดับเสียง.....เดซิเบล เอ	
	หน้า : ซ้าย.....ขวา.....		3	เบรกเกอร์	
	หลัง : ซ้าย.....ขวา.....		4	สายไฟฟ้า	
3	เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือน		5	เครื่องปั๊มน้ำฝน	
4	ห้ามล้อฉุกเฉิน		6	โคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวน.....ดวง	
5	ชนิดเครื่อง.....แบบ.....		7	โคมไฟแสงพุ่งต่ำ จำนวน.....ดวง	
6	ชนิดเชื้อเพลิง		8	โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง จำนวน.....ดวง	
	☐ ดีเซล ☐ เบนซิน (แก๊สโซลีน)		9	โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้าง และประเภทรถ	
	☐ แก๊ส ☐ แก๊สและ.....		จำนวน.....ดวง		
7	เลขเครื่อง.....		10	โคมไฟจอด จำนวน.....ดวง	
	ตำแหน่ง.....		11	โคมไฟท้าย จำนวน.....ดวง	
8	จำนวน.....สูบ ความจุ.....ซีซี		12	โคมไฟหยุด จำนวน.....ดวง	
9	กำลังม้า.....(B.H.P.) ที่.....รอบ/นาที		13	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน จำนวน.....ดวง	
10	ฝาครอบเครื่อง		14	โคมไฟเลี้ยว จำนวน.....ดวง	
11	ชนิดโครมคัสซี.....		15	วัสดุสะท้อนแสง จำนวน.....ดวง	
	แบบ.....		16	โคมไฟภายใน.....ดวง ไฟบันได.....ดวง	
12	เลขตัวถังหรือโครมคัสซี.....		17	ไฟอื่น ๆ (ดวง).....	
	ตำแหน่ง.....		18	กึ่งสัญญาณหยุดรถ จำนวน.....ชุด	
13	ระบบไอเสีย		19	เครื่องดับเพลิง จำนวน.....เครื่อง	
14	ควันท้า.....% (บอช)		20	กระจกเงาสำหรับมองหลัง.....บาน	
	ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์.....%(ระบบ NDIR)		21	กระจกกันลมหน้า-หลังและตัวถังส่วนที่เป็นกระจก	
15	ระดับเสียง.....เดซิเบล เอ			ผู้ตรวจ.....	
	ผู้ตรวจ.....			ผู้ตรวจ.....	
	ผู้ตรวจ.....				

แบบ ขส.บ. 501

ที่	รายการที่ตรวจ	ผล	ที่	รายการที่ตรวจ	ผล																								
จุดตรวจที่ 3			จุดตรวจที่ 4																										
1	ศูนย์ล้อหน้า		1	ตัวถัง																									
2	จำนวน.....เพลลา.....ล้อ ยาง.....		2	สีรถ																									
3	ยางและขนาดยาง		3	เครื่องหมาย																									
	หน้า.....หลัง.....		4	ประตูทางขึ้นลง จำนวน.....บาน																									
4	กันชน			ที่ตั้ง.....																									
5	แผ่นบังโคลน		5	ประตูฉุกเฉิน จำนวน.....บาน																									
6	อุปกรณ์ค้ำพวง			ที่ตั้ง.....																									
7	เพลาล้อ		6	ราวยึดเหนี่ยว ราวประตู																									
8	สปริงและเครื่องผ่อนคลาความตึงเครียด		7	อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์																									
	ชุด.....		8	พื้นรถ																									
9	เพลาส่งกำลัง หัววงรอบ และข้อต่อ		9	ที่นั่งผู้ขับรถ ที่กันหรือห้องผู้ขับรถ																									
10	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง		10	ที่นั่งผู้โดยสาร มังที่นั่งแบบ.....																									
11	ระบบบังคับเลี้ยว		11	หน้าต่าง																									
12	คลัทช์ เฟือง เฟืองท้าย		12	หลังคารถ																									
13	เครื่องบันทึกความเร็วชนิด.....		13	เครื่องปรับอากาศ																									
	หมายเลข.....		14	พัดลมดูดอากาศ จำนวน.....เครื่อง																									
14	เครื่องวัดความเร็ว		15	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม																									
	เลขทะเบียนวิ่ง (เลขไมล์).....กม.		16	ห้องสุขภัณฑ์																									
	ผลการตรวจสอบ		17	ที่เก็บสัมภาระ																									
	<table border="1"> <tr> <td>ความเร็วจริง</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>ความเร็วอ่านได้</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ความเร็วจริง	20	40	60	ความเร็วอ่านได้					18	จำนวนผู้โดยสารนั่ง.....คน ยืน.....คน																	
ความเร็วจริง	20	40	60																										
ความเร็วอ่านได้																													
	ผู้ตรวจ			จำนวนผู้โดยสารรวม.....คน																									
	ผู้ตรวจ		19	น้ำหนักรถ.....กก. น้ำหนักบรรทุก.....กก.																									
				น้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวม.....กก.																									
			20	ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (เป็นเซนติเมตร)																									
สรุปผลการตรวจสอบสภาพและข้อบกพร่อง			<table border="1"> <tr> <td>A =</td> <td>H =</td> <td>O =</td> </tr> <tr> <td>B =</td> <td>I =</td> <td>P =</td> </tr> <tr> <td>C =</td> <td>J =</td> <td>Q =</td> </tr> <tr> <td>D =</td> <td>K =</td> <td>R =</td> </tr> <tr> <td>E =</td> <td>L =</td> <td>S =</td> </tr> <tr> <td>F =</td> <td>M =</td> <td>T =</td> </tr> <tr> <td>G =</td> <td>N =</td> <td>U =</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">CH =</td> </tr> </table>			A =	H =	O =	B =	I =	P =	C =	J =	Q =	D =	K =	R =	E =	L =	S =	F =	M =	T =	G =	N =	U =	CH =		
A =	H =	O =																											
B =	I =	P =																											
C =	J =	Q =																											
D =	K =	R =																											
E =	L =	S =																											
F =	M =	T =																											
G =	N =	U =																											
CH =																													
1..... 2..... 3..... 4..... 5..... ☐ ผ่าน ☐ ผ่านได้โดยให้รับข้อบกพร่องไปแก้ไขภายใน.....วัน ☐ ไม่ผ่าน			ผู้วินิจฉัยผล ได้รับทราบผลการตรวจสอบแล้ว (ลงชื่อ)..... (ผู้ยื่นคำขอ)																										

หนังสือสัญญาจ้างรับขนคนโดยสาร

สัญญาเลขที่.....

ทำที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่างคู่สัญญา คือ.....โดย.....

ตำแหน่ง.....ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล

.....อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....ซึ่งต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ.....

โดย.....(กรรมการผู้มีอำนาจของบริษัท) ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรมทะเบียน

การค้า กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานแห่งใหญ่ ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล

.....อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้รับขนส่ง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาทั้งสอง

ฝ่ายได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างรถยนต์โดยสาร.....ขนาด.....ที่นั่ง

จำนวน.....คัน หมายเลขทะเบียนรถ.....

ทั้งนี้วัตถุประสงค์การเดินทางเพื่อ.....

เดินทางจากต้นทาง.....ถึง ปลายทาง.....

ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ใบเสนอราคา

๒.๑ ผแนวก ๑ จำนวน.....หน้า

รายละเอียดการจ้าง

๒.๒ ผแนวก ๒ จำนวน.....หน้า

อื่นๆ เช่น ทะเบียนรถ , กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับและสมัครใจ, ใบขับขี่ ฯ

๒.๓ ผแนวก ๓ จำนวน.....หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับขนส่งจะต้องปฏิบัติตาม คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๓. ระยะเวลาการจ้างและค่าจ้าง

ระยะเวลาการจ้างครั้งนี้ มีกำหนด.....วัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ออกเดินทางจาก.....

วันออกเดินทาง.....ตามที่นัดหมาย.....มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กรุงเทพฯ
ในวันที่.....เวลา.....และกลับถึง.....ใน
วันที่.....วันเดินทางกลับ.....เวลา.....ตามที่นัดหมาย.....

“ค่าจ้าง” หมายความว่า ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี้ยเลี้ยงของพนักงานของ ผู้รับขนส่ง ค่าทางด่วน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงที่เกี่ยวกับการนี้

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับขนส่งตกลงรับเงินค่าจ้างตามสัญญานี้ ในอัตราค่าจ้าง คัน
ละ.....ตามที่ตกลง.....บาท (.....ตัวอักษร.....) ต่อคัน รวม.....จำนวน.....คัน รวม
.....จำนวน.....วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น.....ตามที่ตกลง.....บาท (.....ตัวอักษร.....) ซึ่งได้
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

ข้อ ๔. กรณีรถยนต์ที่ว่าจ้างตามสัญญานี้ เกิดขัดข้องหรือเสียหาย หรือประสบอุบัติเหตุจนไม่สามารถใช้งานได้ ในระหว่างการจ้าง ผู้รับขนส่งต้องจัดหารถยนต์โดยสารชนิดเดียวกับที่ว่าจ้างมาทดแทนโดยเร็ว ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับขนส่งเองทั้งสิ้น หากผู้รับขนส่งไม่สามารถจัดหาโดยสารมาทำการรับขนส่งให้ไปยังจุดหมายตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ได้ ผู้รับขนส่งยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ผู้ว่าจ้างได้จ่ายไปจริง และผู้ว่าจ้างไม่ต้องชำระค่าว่าจ้างในเที่ยวนั้นแก่ผู้รับขนส่ง

ข้อ ๕. การรับประกันและความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

รถยนต์ที่ว่าจ้างตามสัญญานี้ ผู้รับขนส่งต้องจัดให้มีประกันภัยประเภทที่ ๑ โดยผู้รับขนส่งเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต ผู้รับขนส่งต้องจ่ายเงินช่วยเหลือเบื้องต้นระหว่างจัดการศพให้กับทายาท รายละเอียด.....บาท

ข้อ ๖. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับขนส่งไม่สามารถจัดหารถเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้รับขนส่งยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงิน จำนวนบาท ต่อคัน และเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับขนส่งได้อีกด้วย

ข้อ ๗. การบอกเลิกสัญญา

และในกรณีที่ผู้รับขนส่งไม่สามารถจัดหารถเพื่อรับส่งตามสัญญา หรือไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ถือว่าผู้รับขนส่งผิดสัญญา โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับขนส่งยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้รับขนส่ง นอกเหนือจากการเรียกค่าปรับตามสัญญาข้อ ๖. แห่งสัญญานี้จนถึงวันบอกเลิกสัญญา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ	ผู้รับขนส่ง
(	)
ลงชื่อ	ผู้ว่าจ้าง
(	)
ลงชื่อ	พยาน
(	)
ลงชื่อ	พยาน
(	)

สัญญาค้ำประกันการจ้างรับขนคนโดยสาร

(ใช้กรณีจ้างรับขนคนโดยสาร)

ทำที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....ชื่อกรรมการผู้รับขนส่ง.....อายุ.....ปี เลขประจำตัวประชาชน.....

.....อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ค้ำประกัน” ทำหนังสือฉบับนี้ให้ไว้แก่.....ชื่อผู้ว่าจ้าง.....

อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” เป็นหลักฐานสำคัญว่า

๑. เนื่องในการที่ผู้ว่าจ้าง ได้ว่าจ้างให้.....

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้รับขนส่ง” รับขนส่งจากผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาจ้างรับขน ฯ ฉบับลงวันที่.....

นั้น ผู้ค้ำประกัน ในฐานะส่วนตัวยอมเข้าค้ำประกันการชำระหนี้ ค่าเสียหายต่างๆ รวมทั้งดอกเบี้ยค่าสินไหมทดแทน ที่ผู้รับขนส่งก่อให้เกิดขึ้น ตลอดจนค่าภาระคดีพันอันเป็นอุปกรณ์แห่งหนี้รายนี้ ตามสัญญาจ้างขนส่งที่กล่าวมาแล้ว จนกว่าผู้ว่าจ้างจะได้รับชำระหนี้โดยสิ้นเชิง

๒. หากผู้รับขนส่งผิดนัดไม่ชำระหนี้ตามสัญญาจ้างรับขน ฯ ที่กล่าวมาแล้วไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ หรือมีกรณีอื่นใด อันกระทำให้ผู้ว่าจ้างไม่ได้รับชำระหนี้ตามสัญญาจ้างรับขน ฯ ที่กล่าวแล้วเต็มจำนวน และตามกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาก็ดี ผู้ค้ำประกัน ยอมเข้ารับผิดชอบร่วมกับผู้รับขนส่งอย่างลูกหนี้ร่วมในอันที่จะต้องชำระหนี้ตามสัญญาจ้างรับขน ฯ นั้นทันที

๓. ถ้าผู้ว่าจ้างผ่อนเวลาให้แก่ผู้รับขนส่งเพื่อชำระหนี้ โดยจะได้แจ้งหรือมิได้แจ้งให้ผู้ค้ำประกันทราบก็ตาม ผู้ค้ำประกันเป็นอันยอมตกลงด้วยในการผ่อนเวลานั้นทุกครั้งไป และยอมมิให้ถือเอาการผ่อนเวลาเช่นนั้น เป็นเหตุปลดเปลื้องความรับผิดชอบของผู้ค้ำประกันเป็นอันขาด

แม้หนี้ตามสัญญาจ้างรับขน ฯ จะขาดอายุความ ผู้ค้ำประกันตกลงว่าจะไม่ยกอายุความขึ้นต่อสู้กับผู้ว่าจ้างเป็นอันขาด

๔. การค้ำประกันนี้ ย่อมผูกพันผู้ค้ำประกันอย่างสมบูรณ์ แม้ถึงหากจะบังเกิดข้ออ้างขึ้นว่า ผู้รับขนส่งเป็นบุคคลไร้ความสามารถ หรือเข้าทำสัญญาที่กล่าวแล้วด้วยความสำคัญผิดอย่างใดๆ ก็ตาม ทั้งนี้โดยผู้ค้ำประกันจะรู้ถึงสาเหตุไร้ความสามารถ หรือสำคัญผิดหรือไม่ก็ตาม และผู้ค้ำประกันไม่พ้นความรับผิดชอบ เพราะเหตุผู้ว่าจ้างกระทำการใดๆ ไป เป็นเหตุให้ผู้ค้ำประกันไม่อาจเข้ารับช่วงได้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วนในสิทธิใดๆ อันได้ให้หรืออาจได้ให้ไว้แก่ผู้ว่าจ้างแต่ก่อน หรือในขณะที่ทำสัญญาค้ำประกันนี้

ผู้ค้ำประกันได้เข้าใจข้อความในหนังสือโดยตลอดแล้วจึงลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้ค้ำประกัน

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย 191

หน่วยกู้ชีพฉุกเฉิน ศูนย์เรนกร 1669

ตำรวจท้องที่ 1155

ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุบนทางหลวง 1193

สายด่วนกรมทางหลวง (call center) 1586

ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน 1356

ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ

และรับเรื่องร้องเรียน 1584



เส้นทางที่ควร เพิ่มความระมัดระวัง ในการเดินทาง

โค้งอันตราย

ทางลาดชัน

สภาพแปร



ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
โทรศัพท์ 0 2271 8621
www.dlt.go.th





เส้นทางที่ควร เป็นความระมัดระวังในการเดินทาง

สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายต่าง ๆ ของประเทศไทย ยังคงมีจำนวนสูงขึ้น โดยมีปัจจัยสำคัญที่เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุประการหนึ่ง คือ ลักษณะทางกายภาพของถนนและสิ่งแวดล้อมบริเวณนั้น การปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนถนนเป็นมาตรการสำคัญที่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่มีความเสี่ยงได้อย่างตรงจุด แต่หากถนนสายใดยังไม่สามารถปรับปรุงแก้ไขให้ลักษณะที่เป็นอันตรายหมดสิ้นไปได้ การแก้ปัญหาเบื้องต้นที่ต้องอาศัยการมีส่วนร่วมของผู้ใช้รถใช้ถนนในการป้องกันตนเองให้รอดพ้นจากอุบัติเหตุได้ก็คือ การรู้สภาพถนนที่จะต้องเดินทางผ่าน โดยศึกษาเส้นทางที่จะผ่านว่ามีความเสี่ยง มีความลาดชันหรือไม่ และเมื่อเดินทางผ่านให้ขับรถด้วยความระมัดระวังจนผ่านพ้นไปได้อย่างปลอดภัย หากสามารถเลือกได้ควรเลือกเส้นทางที่คุ้นเคยและมีความเสี่ยงน้อย สำหรับเส้นทางที่ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทางบนถนนหลวงของประเทศไทย มีดังต่อไปนี้



ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)
1	12	1	พารากา หลัก กม.ที่ 23 ถึง 29 ต.พะวอ อ.แม่สอด จ.ตาก	5.800	12.00
		2	ดอยสน หลัก กม.ที่ 47 ถึง 51 ต.ด่านแม่ละเมา อ.แม่สอด จ.ตาก	3.875	7.74
		3	ดอยคา หลัก กม.ที่ 51 ถึง 54 ต.ด่านแม่ละเมา อ.แม่สอด จ.ตาก	3.000	7.76
		4	ดอยรวก หลัก กม.ที่ 64 ถึง 70 ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก	5.100	8.56
		5	สะพานห้วยตอง หลัก กม.ที่ 374 ถึง 377 ต.ปากช่อง อ.พ่อบ้าน จ.เพชรบูรณ์	3.000	10.00
		6	ห้วยขามะควา หลัก กม.ที่ 416 ถึง 420 ต.โคกมน อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	4.045	10.00
		7	อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว หลัก กม.ที่ 420 ถึง 423 ต.โคกมน อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	3.120	10.00
2	101	8	หลัก กม.ที่ 161 ถึง 168 บ้านคอนกระเบื้อง หมู่ 4 ต.แม่ลำ อ.ศรีษะเกษ จ.สุโขทัย	6.750	8.00
		9	หลัก กม.ที่ 420 ถึง 484 บ้านเฉลิมราช ต.ปอน อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	4.600	15.00
		10	หลัก กม.ที่ 486 ถึง 492 บ้านปางทก ต.ห้วยโก้น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	6.000	15.00
3	103	11	โค้งศูนย์ป้องกันและรักษาป่าไม้ภาคเหนือ หลัก กม.ที่ 33 ถึง 40 ต.บ้านวังคิน ต.บ้านกลาง อ.สอง จ.แพร่ ถึง บ้านแม่ติบ ต.แม่ติบ อ.งาว จ.ลำปาง	7.554	7.00
4	107	12	หลัก กม.ที่ 56 ถึง 59 บ้านสันติสุขและบ้านบางสา ต.ป่าตึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	3.500	12.00
5	108	13	หลัก กม.ที่ 139-143 บ้านใหม่ทุ่งสน ต.น้ำบ่อหลวง อ.ฮอด จ.เชียงใหม่	4.380	8.12
		14	หลัก กม.ที่ 171 ถึง 174 บ้านแม่เหาะ ต.แม่เหาะ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	3.000	9.00
		15	หลัก กม.ที่ 241 ถึง 246 บ้านแม่ลาหลวง ต.แม่ลาหลวง อ.แม่ออน จ.แม่ฮ่องสอน	5.000	11.86
6	109	16	หลัก กม.ที่ 14 ถึง 18 บ้านห้วยหญ้าไซ ต.ป่าแดด อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	4.300	12.00
		17	หลัก กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านห้วยสลักนอก ต.ป่าแดด อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	4.500	10.00
7	113	18	วังชมภู ถึง โค้งผักชี หลัก กม.ที่ 1 ถึง 13 ต.พุทธบาท อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์	11.800	10.00
8	118	19	โค้งปางแฟน หลัก กม.ที่ 42 ถึง 52 บ้านปางแฟน ต.ป่าเมี่ยง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	10.000	12.00
		20	บริเวณศาลนางแก้ว อ.เชียงใหม่-เชียงราย หลัก กม.ที่ 52 ถึง 55 บ้านขุนลาว ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.300	11.00
		21	โค้งปากบ่อ หลัก กม.ที่ 40 ถึง 45 ต.บ้านร้อง อ.งาว จ.ลำปาง	5.084	7.07
9	120				

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)
		22	โค้งค้อยทาง หลักร กม.ที่ 47 ถึง 51 บ้านศาลา ค.วังซ้าย อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	4.000	10.76
10	1004	23	หลักร กม.ที่ 4 ถึง กม.ที่ 14 โค้งขุนทราย ค.สุเทพ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	10.500	12.00
11	1020	24	โค้งเชียงเคี่ยน หลักร กม.ที่ 37 ถึง 41 บ้านโป่งช้าง, บ้านสารภี, บ้านแม่ลอยไ้และบ้านเชียงเคี่ยน ค.เชียงเคี่ยน อ.เมือง จ.เชียงราย	3.407	7.00
12	1035	25	โค้งมอหินขาว หลักร กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านสา ค.บ้านสา อ.แม่จัน จ.ลำปาง	3.600	7.22
13	1081	26	หลักร กม.ที่ 88 ถึง 95 บ้านน้ำเคาะ ค.คงพญา อ.บ่อเกลือ จ.น่าน	7.000	15.00
		27	หลักร กม.ที่ 96 ถึง 108 บ้านนาบุง ค.บ่อเกลือเหนือ อ.เมือง จ.น่าน	11.900	15.00
		28	หลักร กม.ที่ 123 ถึง 134 บ้านกัวจันทร์ ค.ขุนน้ำ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	11.575	15.00
		29	หลักร กม.ที่ 145 ถึง 152 บ้านห้วยทรายขาว ค.ห้วยไผ่ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน	7.100	15.00
14	1089	30	หลักร กม.ที่ 2 ถึง 6 บ้านเหล่าอับ ค.ป่าตึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	4.000	21.00
		31	หลักร กม.ที่ 9 ถึง 12 บ้านห้วยหินฝน ค.ป่าตึง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	3.000	23.00
15	1090	32	หลักร กม.ที่ 51 ถึง 55 บ้านตากหาย บ้านรวมไทยพัฒนา ค.ศิริราษฎร์ อ.พบพระ จ.ตาก	4.000	12.00
		33	หลักร กม.ที่ 108 ถึง 111 บ้านโมโกร ค.โมโกร อ.อุ้มผาง จ.ตาก	3.000	12.00
		34	หลักร กม.128 ถึง 135 บ้านแม่กองคี่ ค.โมโกร อ.อุ้มผาง จ.ตาก	6.800	12.00
16	1095	35	โค้งจันท หลักร กม.ที่ 79 ถึง 82 ค.แม่สี อ.ป่าเย้ จ.แม่ฮ่องสอน	3.000	8.00
17	1097	36	บ้านน้ำเวียงแก หลักร กม.ที่ 19 ถึง 25 ค.นาโพธิ์หลวง อ.สองแคว จ.น่าน	5.830	15.00
18	1117	37	เขตอุทยานแห่งชาติคลองลาน หลักร กม.ที่ 59 ถึง 69 บ้านคลองปลาหมอ ค.ปางตาไว อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร	9.802	12.00
		38	เขตอุทยานแห่งชาติคลองลาน หลักร กม.ที่ 75 ถึง 81 บ้านคลองปลาหมอ ค.ปางตาไว อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร	5.750	12.00
		39	เขตอุทยานแห่งชาติแม่วงค์ หลักร กม.ที่ 85 ถึง 91 บ้านคลองปลาหมอ ค.ปางตาไว อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร	6.075	12.00
19	1148	40	บ้านวังไม้ หลักร กม.ที่ 34 ถึง 44 ค.นาโพธิ์หลวง อ.สองแคว จ.น่าน	10.000	15.00
		41	บ้านนาหลักร หลักร กม.ที่ 48 ถึง 52 ค.ยอด อ.สองแคว จ.น่าน	4.600	15.00
		42	บ้านน้ำเกาะ หลักร กม.ที่ 54 ถึง 62 ค.ยอด อ.สองแคว จ.น่าน	8.400	15.00
		43	บ้านปางคำ หลักร กม.ที่ 67 ถึง 75 ค.นาโพธิ์หลวง อ.สองแคว จ.น่าน	9.300	15.00
20	1150	44	ป่าดง หลักร กม.ที่ 41 ถึง 45 บ้านเขาเยื้อง ค.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.500	9.76

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)
		45	หลักร กม.ที่ 53 ถึง 57 บ้านขุนแจ ค.แม่จัน อ.พริ้ง จ.เชียงใหม่	4.000	13.000
		46	หลักร กม.ที่ 61 ถึง 64 บ้านเขาเยื้อง ค.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.000	17.500
		47	หลักร กม.ที่ 68 ถึง 72 บ้านป่าคิง ค.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	4.500	12.500
		48	หลักร กม.ที่ 74 ถึง 78 บ้านแพะคิง ค.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	3.400	11.000
21	1155	49	หลักร กม.ที่ 17 ถึง 22 บ้านปางคำถึงบ้านรักถิ่นไทย ค.ต้นเต่า อ.เพ็ญ จ.เชียงราย	5.100	9.60
		50	หลักร กม.ที่ 24 ถึง 32 บ้านรักถิ่นไทยและบ้านสันติพัฒนา ค.ต้นเต่า อ.เพ็ญ จ.เชียงราย	7.925	11.29
		51	หลักร กม.ที่ 33 ถึง 37 บ้านสันติพัฒนา ค.ต้นเต่า อ.เพ็ญ จ.เชียงราย	3.900	12.00
22	1163	52	จุดชมวิวเขื่อนน้ำว้า หลักร กม.ที่ 22 ถึง 34 ค.จรม อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์	11.400	12.11
23	1178	53	ผาแดง หลักร กม.ที่ 70 ถึง 74 บ้านผาแดง อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่	4.200	15.50
		54	หลักร กม.ที่ 14 ถึง กม.ที่ 26 ขุนสถาน ค.สันตะ อ.น่าน้อย จ.น่าน	12.000	10.00
		55	หลักร กม.ที่ 0 ถึง 3 บ้านแม่สองงอใน อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	3.835	23.20
		56	หลักร กม.ที่ 33 ถึง 37 บ้านลาดเรือ ม.3 ค.บ่อภาค อ.ชาติตระการ จ.พิษณุโลก	4.000	10.00
		57	ทางขึ้นค้อยช้าง หลักร กม.ที่ 22 ถึง 25 บ้านคุ้ม ค.แม่ข่า อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	3.000	19.04
28	1252	58	โค้งค้อยเมือง หลักร กม.ที่ 23 ถึง 28 บ้านแจ่ม ค.แจ้ซ้อน อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	5.118	10.22
29	1256	59	หลักร กม.ที่ 7 ถึง 19 บ้านนาแล ค.ศิลาแดง อ.บัว จ.น่าน	11.800	15.00
		60	หลักร กม.ที่ 31 ถึง 36 บ้านน้ำตัน ค.บึงหลวง อ.นาหมื่น จ.น่าน	5.000	15.00
		61	หลักร กม.ที่ 36 ถึง 46 บ้านน้ำพระ ค.บึงหลวง อ.นาหมื่น จ.น่าน	9.200	15.00
30	1265	62	โค้งแม่ปาด หลักร กม.ที่ 29 ถึง 32 ค.เมืองแปง อ.ป่าเย้ จ.แม่ฮ่องสอน	3.000	8.00
31	1268	63	โค้งภูเก็หลักร หลักร กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านนาบ่อ-บ้านเหล่าอกค ค.เหล่าอกค อ.นาหว้า จ.เลย	4.000	12.00
32	1269	64	โค้งเจ็ดพัน หลักร กม.ที่ 12 ถึง 17 ค.บ้านบง อ.หางดง จ.เชียงใหม่	5.600	12.00
33	1290	65	หลักร กม.ที่ 73 ถึง 77 บ้านกัวกาญจน์ ค.วังใจ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	4.780	12.00
34	1322	66	หลักร กม.ที่ 101 ถึง 109 บ้านเมืองนะ ค.เมืองนะ อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่	8.000	12.32

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)
		67	หลักร กม.ที่ 112 ถึง 115 บ้านเมืองนะ ค.เมืองนะ อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่	3.254	9.15
35	1328	68	โค้งห้าพัน หลักร กม.ที่ 25 ถึง 29 บ้านห้วยน้ำฝัก-บ้านนาบ่อ ค.แสงภา อ.นาหว้า จ.เลย	3.250	16.00
36	1333	69	บ้านห้วยลอม หลักร กม.ที่ 3 ถึง 9 ค.ภูฟ้า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน	6.100	15.00
		70	บ้านห้วยลอม หลักร กม.ที่ 10 ถึง 22 ค.ภูฟ้า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน	12.000	15.00
37	1334	71	หลักร กม.ที่ 1 ถึง 5 บ้านผาโยธ ค.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	4.000	16.64
		72	หลักร กม.ที่ 12 ถึง 18 บ้านนาขางนางเงิน ค.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	5.800	20.10
		73	หลักร กม.ที่ 21 ถึง 24 บ้านจะดอ ค.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	3.150	19.30
		74	หลักร กม.ที่ 27 ถึง 32 บ้านลิซ ค.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	5.350	21.00
38	1335	75	โค้งค้อยเมือง หลักร กม.ที่ 31 ถึง 35 บ้านแม่ ค.เมืองฝาง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.ลำปาง	4.600	8.22
39	1338	76	หลักร กม.ที่ 0 ถึง 5 บ้านสี่พัน ค.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	5.000	13.88
		77	หลักร กม.ที่ 6 ถึง 9 บ้านสามัคคีใหม่ ค.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	3.000	21.60
		78	หลักร กม.ที่ 9 ถึง 13 บ้านสามัคคีใหม่ ค.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย	3.200	13.50
40	1339	79	ภูผากา หลักร กม.ที่ 37 ถึง 43 ค.น้ำฝัก อ.น้ำฝัก จ.อุตรดิตถ์	6.000	28.00
41	21	80	โค้งสุวรรณคี่ หลักร กม.ที่ 383 ถึง 388 บ้านโนนสมบูรณ์ อ.บ้านสุวรรณคี่ ค.สามคนเสียว อ.ภูเรือ จ.เลย	5.000	8.00
42	213	81	ผาผวย หลักร กม.ที่ 101 ถึง 108 บ้านแม่กั้งค้อ ค.ผาผวย อ.สามัคคี จ.กาฬสินธุ์	7.000	7.12
		82	โค้งบึง หลักร กม.ที่ 152 ถึง 157 ค.ห้วยยาง อ.เมือง จ.ขอนแก่น	5.000	8.00
43	221	83	หลักร กม.ที่ 89 ถึง 98 บ้านภูผาหมอก ค.สามัคคี อ.กันทรวิชัย จ.ศรีสะเกษ	8.500	10.00
44	225	84	หลักร กม.ที่ 152 ถึง 160 บ้านยางสาว ค.ยางสาว อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	8.400	9.00
		85	ทางลาดชันเขาพิทย หลักร กม.ที่ 181 ถึง 185 ช่วงรอยต่อระหว่างบ้านวังมด ค.โป่งนก อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ ถึง บ้านห้วยหินฝน ค.เจาทอง อ.ภักดีชุมพล จ.ชัยภูมิ	4.000	12.00
45	2013	86	หลักร กม.ที่ 53 ถึง 61 บ้านปอโพธิ์ หมู่ที่ 1 ค.ปอโพธิ์ อ.นครไทย จ.พิษณุโลก	8.199	10.00
		87	โค้งนะ หลักร กม.ที่ 69 ถึง 72 ค.บ้านช้าง อ.บ้านช้าง จ.เลย	3.000	8.00

ลำดับ ที่	ทางหลวง ที่	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)	ลำดับ ที่	ทางหลวง ที่	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)	ลำดับ ที่	ทางหลวง ที่	จุดที่	ชื่อบริเวณ	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ค่าความ ลาดชัน(%)
46	2014	88	โค้งศาลาตั้ง หลักร กม.ที่ 6 ถึง 9 ค.ด่านซ้าย อ.ด่านซ้าย จ.เลย	3.000	9.00	59	2323	109	หลักร กม. ที่ 0 ถึง 5 ค.เขาค้อ อ.เขาค้อ จ.เพชรบูรณ์	5.500	14.00			129	ทางโค้งบนภูเขาลูก หลักร กม.ที่ 796 ถึง 802 บ้านเขาลูก	6.000	7.90
47	2016	89	เขาลิงไฟ หลักร กม.ที่ 53 ถึง 59 ค.ศาลาลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	5.600	15.00	60	2325	110	หลักร กม. ที่ 4 ถึง 7 แยกสะพานคด อ.เขาค้อ จ.เพชรบูรณ์	3.200	8.00			130	เขานางหงส์ หลักร กม.ที่ 895 ถึง 901 บ้านท่าทองกลาง	6.000	7.77
		90	โค้งลานหอย หลักร กม.ที่ 60 ถึง 64 ค.ศาลาลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	3.800	11.00	61	2331	111	ทางขึ้นภูทับเบิก หลักร กม. ที่ 0 ถึง 12 ค.บ้านเนิน อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	12.000	10.00			131	เขาค้อ หลักร กม.ที่ 1133 ถึง 1138 บ้านนาหวาย ค.บ้านนา	5.200	9.60
		91	โค้งสะพานสอง หลักร กม.ที่ 68 ถึง 71 ค.ศาลาลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	3.395	12.00			112	หลักร กม.ที่ 52 ถึง 62 ค.บ้านเนิน อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์	10.000	20.00			อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง			
48	2089	92	เนินหลังเขา หลักร กม.ที่ 8 ถึง 12 บ้านเนินหลังเขา ค.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี	4.000	11.60	62	2339	113	หลักร กม.ที่ 36 ถึง 38 ค.จันทบุรี อ.เค่งอ้อย จ.สุพรรณบุรี	5.700	10.20	76	401	132	เขาสก หลักร กม.24 ถึง กม. 32 บริเวณรอยต่อบ้านบางกุ้ง	8.000	7.88
49	2113	93	โค้งแก้งหม้อ หลักร กม.ที่ 16 ถึง 19 บ้านหนองหวาย-บ้านนาหวาย ค.นาหวาย อ.นาหวาย จ.เลย	3.000	10.00	63	2341	114	หลักร กม.ที่ 59 ถึง 64 บ้านห้วยจันทน์น้อย ค.ห้วยจันทน์น้อย อ.ชุมพวง จ.ศรีสะเกษ	5.000	9.56			ถึง ปากทางอุทยานแห่งชาติเขาสก ค.คลองคก อ.พนม			
50	2171	94	หลักร กม.ที่ 36 ถึง 40 บ้านบุปผียอ อ.น้ำขุ่น จ.สุพรรณบุรี	4.800	8.75	64	2348	115	หลักร กม.ที่ 76 ถึง 80 บ้านหนองแขวง ค.หนองแขวง อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี	3.500	10.00	77	4006	133	โค้งควนแม่ยาย หลักร กม.ที่ 2 ถึง 5 บ้านควนแม่ยาย	3.550	12.00
51	2201	95	หลักร กม.ที่ 45 ถึง 48 บ้านเขาวัว ค.โพธิ์ตาก อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ	3.100	8.40	65	2399	116	โค้งห้วยไคร้ หลักร กม.ที่ 6 ถึง 10 บ้านห้วยไคร้ ค.โคกใหญ่ อ.ห้วย จ.เลย	4.000	15.00			134	โค้งเขาค้อ หลักร กม.ที่ 9 ถึง กม.ที่ 12 ม.3 บ้านบึงไฟ	3.000	9.76
52	2216	96	โคกยาว หลักร กม.ที่ 16 ถึง 19 ค.น้ำหนาว อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	3.500	12.00	66	2414	117	เขานางเมืองไทย หลักร กม.ที่ 12 ถึง 19 บ้านนาเมืองไทย ค.น้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี	6.650	12.00	78	4028	135	โค้งบนเขาค้อ หลักร กม.ที่ 1 ถึง กม.ที่ 4 บ้านยอดเสม็ด	3.500	7.30
		97	โค้งศาลาแดง หลักร กม.ที่ 50 ถึง 56 ค.วังแก้ว อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	6.700	16.00	67	304	118	โค้งศาลาโพน หลักร กม.ที่ 200 ถึง 212 ค.บุพผาพนม อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	11.840	8.04	79	4029	136	โค้งบนเขาป่าแดง หลักร กม.ที่ 1 ถึง กม.ที่ 4 บ้านทุ่งทอง	3.000	9.30
		98	โค้งภูซาง หลักร กม.ที่ 63 ถึง 72 ค.หล่มสัก อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	8.500	16.00	68	323	119	เนินช้างร้อง หลักร กม.ที่ 263 ถึง 267 บ้านไร่ไผ่ ค.ไร่ไผ่ อ.สังขละบุรี จ.กาญจนบุรี	3.300	19.00	80	4030	137	โค้งบนเขาหมอนสิงห์ หลักร กม.ที่ 17 ถึง 21 บ้านกมลา	4.000	7.60
2216		99	หลักร กม. 75 ถึง 79 ค.น้ำหนาว อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	3.400	7.00	69	348	120	ขึ้นช่องทะก หลักร กม.ที่ 77 ถึง 80 บ้านหนองเสม็ด ค.อำนาจรอง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์	3.061	10.57			138	โค้งบนเขานาค หลักร กม.ที่ 23 ถึง 27 บ้านกมลา ค.กมลา	4.000	7.30
		100	หลักร กม. 68 ถึง 71 ค.น้ำหนาว อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	3.500	7.00	70	3011	121	หุบเคอ หลักร กม.ที่ 19 ถึง 25 บ้านพุนอน ค.บ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี	5.500	15.00			139	โค้งบนเขากระทุง หลักร กม.ที่ 30 ถึง 34 บ้านกระทุง ค.กระทุง	4.000	8.20
53	2236	101	หลักร กม.ที่ 12 ถึง 15 บ้านลำโรงเหนือ ค.คลอง อ.ชุมพวง จ.ศรีสะเกษ	3.050	7.43			122	มอดจ้อย หลักร กม.ที่ 26 ถึง 29 บ้านอิมมาดอ หลักร ค.แม่กมหลุม อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี	3.450	12.00			140	โค้งบนเนินกั้งหลุม หลักร กม.ที่ 36 ถึง 39 บ้านชะบือ ค.วาโย	3.000	7.90
54	2248	102	หลักร กม.ที่ 10 ถึง 13 บ้านโคกขามบึง ค.ภูมามอก อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ	3.000	7.40	71	3086	123	เขาค้อ หลักร กม.ที่ 85 ถึง 89 บ้านโป่งคอม (บ้านหินกอง) ค.ด่านช้าง อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี	3.635	12.00	81	4066	141	เขาค้อ หลักร กม.ที่ 2 ถึง 7 บ้านยอดเสม็ด ค.วาโย	4.925	12.00
55	2287	103	บ้านมะนาว หลักร กม.ที่ 32 ถึง 37 บ้านกมลา อ.คลองหลวง จ.สมุทรปราการ	4.600	7.00	72	3199	124	เขาค้อ หลักร กม.ที่ 57 ถึง กม.ที่ 60 บ้านเขาวัว ค.ท่ากระดาน อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	3.000	13.00	82	4090	142	โค้งบนเขาช่องกระโด หลักร กม.ที่ 20 ถึง 26 บ้านคลองห้วย	6.500	7.60
		104	ศาลเจ้าแม่เหาะวัน หลักร กม.ที่ 74 ถึง 82 บ้านกมลา ค.กมลา อ.คลองหลวง จ.สมุทรปราการ	8.000	12.30	73	3282	125	ผาตั้ง หลักร กม.ที่ 1 ถึง กม.ที่ 4 บ้านผาตั้ง ค.ห้วยแห้ง อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี	3.000	10.00	83	4115	143	เขาค้อ หลักร กม.ที่ 5 ถึง 9 บ้านกร้ออ ค.วัง อ.วัง	3.800	12.00
56	2291	105	น้ำตกคำเคอ หลักร กม.ที่ 40 ถึง 43 บ้านบ่อแก้ว ค.บ่อแก้ว อ.นาหวาย จ.กาฬสินธุ์	3.000	12.00	74	3343	126	ทางลง อ.โพธิ์ชัย (สายใหม่) หลักร กม.ที่ 0 ถึง กม. 3 บ้านวังโพธิ์ ค.อุ่มผือ อ.โพธิ์ชัย จ.กาฬสินธุ์	3.000	12.00	84	4197	144	โค้งบนเขานาค หลักร กม.ที่ 4 ถึง กม.ที่ 7 บริเวณบ้านบางโคก	3.000	7.25
57	2302	106	เป็นหลุม หลักร กม.ที่ 2 ถึง 5 ค.น้ำหนาว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	3.000	13.00	75	4	127	โค้งน้ำตกภูซาง หลักร กม.ที่ 583 ถึง 586 ค.พวยแดง อ.เมือง จ.ระนอง	3.000	8.23	85	4243	145	เขาค้อ หลักร กม.ที่ 16 ถึง กม.ที่ 20 บ้านทุ่งจัง ค.ห้วยค	4.220	17.10
		107	หลักร กม.ที่ 10 ถึง 15 ค.บึงน้ำเค็ม อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	5.000	13.61			128	โค้งเขาค้อ หลักร กม.ที่ 657 ถึง 661 บ้านเขาค้อ ค.ราชครู อ.เมือง จ.ระนอง	4.000	11.31			อ.เสนา จ.สงขลา			
58	2321	108	เขาค้อ หลักร กม.ที่ 10 ถึง 13 บ้านชัยคัง ค.นิคมชัย อ.สระบุรี จ.สระบุรี	3.000	8.47												

ที่มา : กรมทางหลวง พ.ศ. 2557 โดยรวบรวมจากเส้นทางที่มีความลาดชันเกิน 7% และเป็นทางโค้งต่อเนื่องระยะทางตั้งแต่ 3 กิโลเมตรขึ้นไป