

ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๑๕๒



ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี
เทศบาลเมืองปัตตานี และเทศบาลเมืองตะลัน

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” (วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี) เพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่จัดการศึกษาและสถานศึกษาในสังกัด (ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก โรงเรียน) พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นแนวทางประกอบการจัดกิจกรรม

๒. รายงานผลการดำเนินการจัดกิจกรรม ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่ายประกอบ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dla0816.3@gmail.com และ sansanee.ptn94@gmail.com ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๑๒๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.pattanilocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดการศึกษาดำเนินการด้วย



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๗๓๓๔ ๙๕๑๙ ต่อ ๑๐๕

☐ ผ.บ.ร.

☐ กง.บด.

☒ กง.สส.

☐ ก.กม.

☐ กง.ภจ.

☐ กง.บป.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๑๒๐



สจด. ปัตตานี

รับที่ ๒๕๕

วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗

เวลา ๑๖.๐๔ น.

มกราคม ๒๕๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

เรื่อง การจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรายงานผลการจัดกิจกรรมรณรงค์ สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เห็นชอบกำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปีเป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” โดยมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการ/จัดกิจกรรมต่าง ๆ เนื่องใน “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” (วันที่ ๒๑ มกราคมของทุกปี) เพื่อกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งจะนำไปสู่การลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อปลูกฝังความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางถนนที่ถูกต้องให้แก่เด็กและเยาวชน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนร่วมกันสร้าง วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดการศึกษา และสถานศึกษาในสังกัด (ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก โรงเรียน และวิทยาลัย) พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก วันต่อต้านยาเสพติด ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นแนวทางประกอบการจัดกิจกรรม

๒. รายงานผลการดำเนินการจัดกิจกรรม ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นในรูปแบบไฟล์ เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพถ่ายประกอบ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dla0816.3@gmail.com ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตาม QR Code หายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพล เจริญภูมิ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองส่งเสริมและพัฒนการจัดการศึกษาท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๕๓๑๓
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน : นางสาวกัลย์สุดา มาเยอะ โทร. ๐๘๔-๖๑๑๔๐๓๔

QR Code สิ่งทีส่งมาด้วย



<https://shorturl.at/bjszZ>

สื่อแผ่นพับชุดความรู้การรณรงค์
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

แผ่นพับ เรื่อง ขับรถช่วงฤดูฝน ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ

အိမ်ထောင်ရေး
မိမိတို့၏

การดำเนินงานของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
ภายใต้การนำของนายอรรถพร ฤกษ์พิบูลย์
อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
มีดังนี้

- รถไฟพร้อมโดยเฉพาะระบบรถ ระเบียบวินัยบน ยางรถยนต์ และสัญญาณไฟ
- ถนนไม่ปลอดภัยที่ถนนเปียกสลับ ผิวถนนมีสภาพเป็น ทางโคลน และมีน้ำท่วมขัง
- พฤติกรรมเสี่ยงของผู้นับขีต่อการขับรถเร็ว การเปลี่ยน ช่องทาง การแซงในระยะกระชั้นชิด และการขาดการกะกับคัน

- ใช้ทั้งชีวิตทุ่มเทกับภาระงาน ทว่าไม่ได้สละเวลา เมื่อว่างในหัวกรอบ และไม่มีสิ่งงัดกะใจงาน
- การใช้เป้าหมายลัดวงจรและนำพาเคลือบกระจก ด้วยจิตกรนังมนมุนดระลอก ภาฬุณวิสัยในการมอบทุนชีวิตงาน
- กระตุนย์ลัดวงจรทำให้นิธมรวัธอื่น

- ชาวทสอจะอธิษฐานของขลังไม่ปอวยบริเตน หรือขบวน
- การเดินขบวนมากกว่าสามารรถงานเล็กน้อย จะช่วยให้อายุยืนยาวมากขึ้นและเพิ่มประสิทธิภาพในการรณรงค์และอธิษฐาน

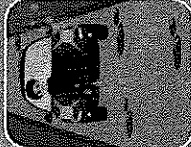
- ความยากจะยิ่ง รุนแรงลึกลงไปเรื่อย
ปรีดา หรือจน
- การเติบโตยากกว่าคนมาตรฐาน
เล็กน้อย จะยิ่งได้งานยิ่งดีการงาน
มากขึ้นและเพิ่มประสิทธิภาพในการ
สร้างและใช้การงาน

- สามารถรักษารดได้ในระยะที่ปลอดภัย ขณะหัดขับเบรค



- การเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยี
การเกษตรจากเกษตรกรราย
ย่อยไปสู่เกษตรกรขนาดใหญ่
ได้มีประสิทธิภาพ

● เสงไฟส่องสว่างทดดวง โดยแถวกรอบสนิมควาทนไฟ สะอาดและไมรอรุขุมัว ปรับตั้งไฟส่องสว่างประะยะ ทบะสนิมละอัยใประะณณณณณณ 2 ขาง



- การเปลี่ยนไฟฟ้าให้มีความปลอดภัย
 มากกว่ามาตรฐานจะทำให้ลูกค้าได้
 สะดวกกับละช่องบน สิ่งนี้ให้
 ทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทาง
 ลอด

• **omni animalia libera quiescam**
non in amensuilitatis

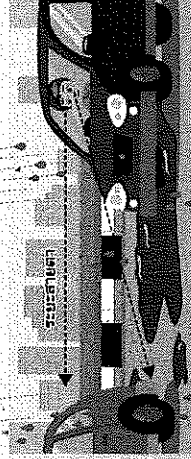
- อานิ ญาณะโรหิต โภคยา อุตตมโณ
 รัตนาภิมุข

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

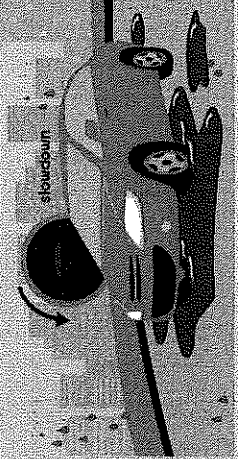
ช่วงฤดูฝน มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุการชนรถแถมเพิ่มขึ้น
นอกจากนั้นสิ่งที่ทำให้ระยะเบรกยาวกว่าปกติ ยังส่งผลให้
ผู้ขับขี่ต้องเฝ้าทางไว้ก่อนเข้าหลักาก ผู้ขับขี่ควรใช้ความ
ระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้

президентский

- ไม่ซับซ้อนเร็ว ใช้ความเร็วในระดับที่ควบคุมได้ เพราะสภาพถนนที่เปียกลื่น ทำให้ใช้ระยะทางในการหยุดรถมากกว่าปกติ
- ใช้ความเร็วเหมาะสมกับสภาพถนนและระยะในการมองเห็นทาง จะช่วยให้สามารถควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

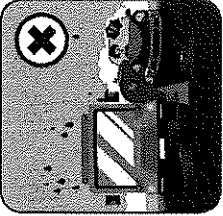


- ลดความเร็ว เมื่อขับรถผ่านเชิงน้ำจะช่วยป้องกันรถไถ่น้ำ



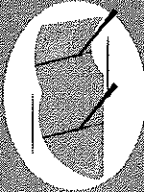
เว้นระยะห่างมากกว่าปกติ

- เว้นระยะห่างจากรถคันอื่นให้มากกว่าปกติ หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะช่วยให้หยุดรถได้ไม่ระยะที่ปลอดภัย



- ไม่ชนรถคันที่อยู่ข้างหน้า เพราะน้ำจะสาดใส่กระจกหน้ารถ ทำให้ทัศนวิสัยการมองเห็นทางไปข้างหน้าลดลง ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

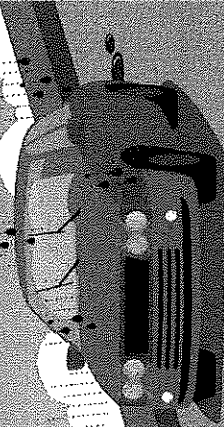
ใช้ระบบกันน้ำฝนถูกวิธี



- ปรับระดับความเร็วยางกับถนน ให้สัมพันธ์กับความเร็วและปริมาณน้ำฝน



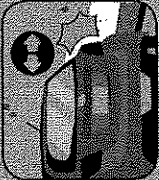
- ชี้น้ำล้างกระจก ถ้าความสะอาดกระจกลดลง เพื่อลดการเสียทัศนวิสัยขณะนำรถไปขับขี่



ใช้ช่องทางไหลถูกต้อง



- ขับรถให้อยู่ในช่องทางรถ ไม่เปลี่ยนช่องทางและเบี่ยงเบนไปช่องทางอื่นโดยไม่สมควร



- ให้สัญญาณไฟล่วงหน้าก่อนเปลี่ยนช่องทางและเบี่ยงเบนไปช่องทางอื่นโดยไม่สมควร

หยุดรถปลอดภัย



- หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน โดยเฉพาะเส้นทางที่ชันและทางโค้ง เพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนเกิดอุบัติเหตุได้
- หากจำเป็นต้องหยุดรถ ให้หยุดรถอย่างช้าๆ และเบรกอย่างนุ่มนวล เพื่อลดระยะการหยุดรถ
- ไม่เหยียบเบรคให้รถหยุดในทันที เพราะอาจทำให้รถเกิดน้ำขึ้นและควบคุมรถไม่ได้ จนทำให้เสียทัศนวิสัยการมองเห็น



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ขับรถช่วงฤดูฝน ปลอดภัย ไว้จุดใหญ่



- เปิดไฟตัดหมอก กรณีใช้รถช่วงฝนตกหนัก หรือทัศนวิสัยจะลดลง การระงับของแสงไฟหน้ารถกับพื้นถนน



- เปิดใช้สัญญาณไฟหน้า กรณีฝนตกหนัก หรือทัศนวิสัยจะลดลง การระงับของแสงไฟหน้ารถกับพื้นถนน



- ไม่เปิดไฟฉุกเฉิน เพราะทำให้ไม่มีสัญญาณไฟเตือน และอาจสร้างความเข้าใจผิดกับผู้อื่นได้



- ไม่เปิดไฟสูง เพราะแสงไฟสูงทำให้คนอื่น眩目 และอาจเกิดอุบัติเหตุได้



- ไม่เปิดไฟสูง เพราะแสงไฟสูงทำให้คนอื่น眩目 และอาจเกิดอุบัติเหตุได้



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3/12 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งต้อม เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์ โทรสาร 0-2243-0674, 0-2243-2200

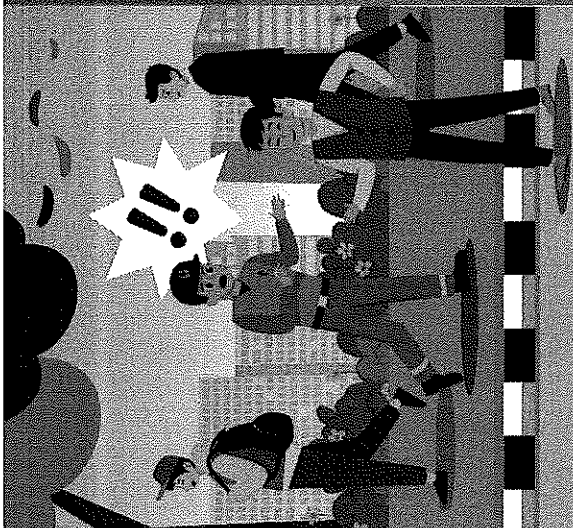


www.disaster.go.th

1784

ป้องกันภัยพิบัติ บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย

แผ่นพับ เรื่อง ข้ามถนนอย่างปลอดภัย ลดความสูญเสีย
ลดอุบัติเหตุทางถนน



คนเดินเท้า เป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุ หากถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของคนเดินเท้า ทั้งความประมาท การตัดสินใจผิดพลาด การข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย ประกอบกับผู้ขับขี่ขาดวินัยจราจรและไม่ปฏิบัติตามป้ายเตือน ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายมากขึ้น เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเดินเท้า การข้ามรถผ่านทางข้ามและการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ดังนี้

ที่ **ถนนที่มีทางเดินเท้า**
ให้เดินบนทางเท้าที่กว้าง และอย่าเดินใกล้ทางรถ

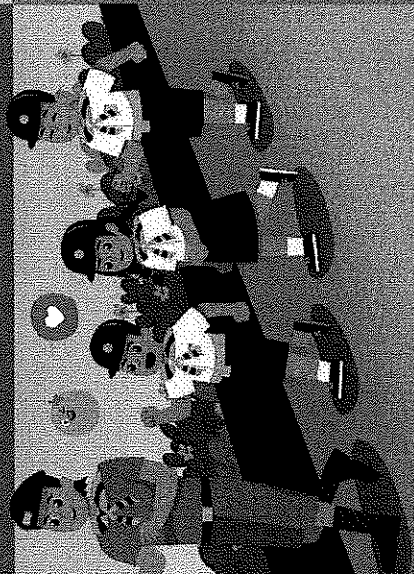
ที่ **ถนนที่ไม่มีทางเท้า**
ให้เดินชิดริมทางขวาของถนน และให้เดินเรียงแถวตามกันไปอย่าเดินคู่กัน

การเดินถนน

ที่ **เดินถนนกับเด็ก**
ให้เดินจูงมือเด็กไว้ให้แน่น โดยให้เด็กเดินด้านใน เพื่อป้องกันเด็กวิ่งออกไปบนทางรถ

ที่ **เดินถนนในที่มืด**
ควรสวมใส่เสื้อสีขาว และถือไฟฉายส่องทางติดมือไปด้วยก็จะปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

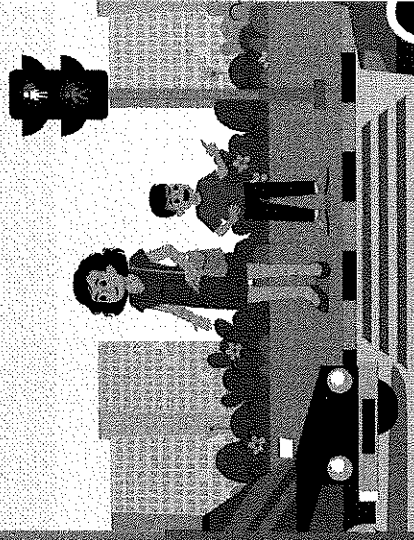
ที่ **แถวนักเรียน**
นักเรียน หรือหมู่ลูกเสือ หากจะเดินบนทางรถ ต้องจัดให้มีผู้บังคับบัญชาควบคุมการเดินอย่างเป็นระเบียบ โดยให้แถวชิดขอบทางด้านขวาหรือด้านซ้ายตามความจำเป็น *



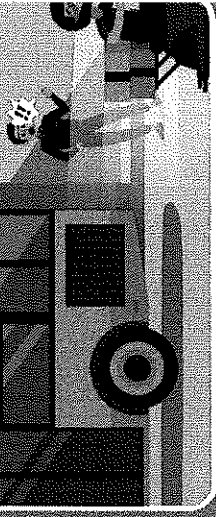
การข้ามถนน

ที่ **ก่อนข้ามถนนทุกครั้ง** ต้องหยุดที่ขอบถนน มองซ้ายขวาให้แน่ใจว่าไม่มีรถกำลังแล่นมา จึงข้ามถนนเป็นเส้นตรงอย่างรวดเร็ว แต่อย่าวิ่งข้ามถนน

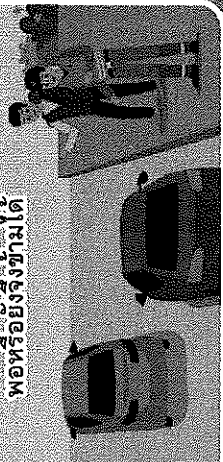
ที่ **ถ้าบริเวณที่จะข้ามถนน มีช่องทางจัดไว้** ให้ข้ามตรงทางม้าลายปลอดภัยที่สุด



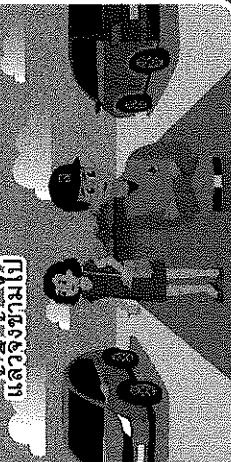
ที่ **อย่าข้ามถนน โดยออกจากที่กักบังตัว** เช่น ออกจากซอยที่รถจอดอยู่ หรือท้ายรถประจักษ์ทาง เพราะจะเกิดอันตรายขึ้นได้



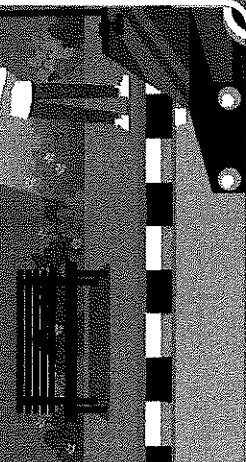
ผู้ การข้ามถนน ที่รถเดินทางเดียว
ต้องหยุดให้แน่ใจเสียก่อนว่ารถแล่น
มาจากไหนและมีความปลอดภัย
พอหรือยังจึงข้ามได้



ผู้ ถนนที่บีบแคะกลางถนน ต้องข้าม
ที่ละครึ่งถนน ให้ข้ามถนนไปทีละ
อยู่บนเกาะมองขวา-ซ้ายปลอดภัย
แล้วจึงข้ามไป



ผู้ ในเวลากลางคืน
ควรหาทางข้ามริ้วถนน
ที่มีแสงสว่างเพียงพอ



ช่องข้ามทาง

หรือ

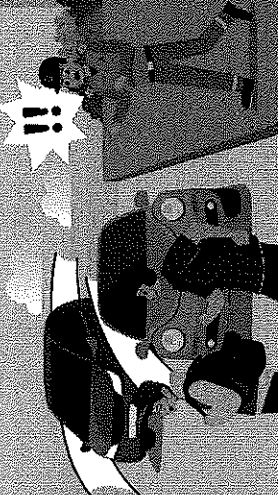
ทางม้าลาย



ผู้ ผู้ที่ต้องการข้ามถนน
หากมีทางม้าลายหรือสะพานลอย
ในระยะ 100 เมตร ให้ข้ามตรงทางม้าลาย
หรือสะพานลอยเท่านั้น

ผู้ ต้องระวังให้ระยะปลอดภัย
ก่อนที่จะก้าวลงไปบนทาง หากรถหยุด
ไม่ทันขณะฝนตกถนนลื่น

ผู้ ต้องข้ามด้วยความระมัดระวัง
มองขวา-ซ้าย ตลอดเวลา เพราะอาจมี
ผู้ขี่จักรยานแซงรถที่หยุดรออยู่



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ข้ามถนนอย่างปลอดภัย

✓ ลดความสูญเสีย

✓ ลดอุบัติเหตุทางถนน

SCAN HERE



ผู้ การข้ามถนนต้องเดินอย่างรวดเร็ว
ไม่เดินหยอกล้อเล่นหรือใช้โทรศัพท์มือถือถือ
ผู้ การข้ามถนนในช่องทางข้าม
ที่บริเวณทางแยก ให้ระวังรถที่จะเลี้ยว
เข้ามาหาตัวท่านด้วย



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3/2 ถนนอุทอมเมด แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร 0-2223-0674, 0-2223-2200

www.disaster.go.th **สายด่วน 1784**

พก. ห่วงใยความปลอดภัยคนไทยทุกคน

แผ่นพับ เรื่อง ใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน อย่างไร ห่างไกลอุบัติเหตุทางถนน

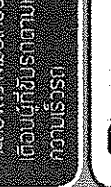
การเปิดใช้สัญญาณไฟ

เป็นการสื่อสารให้รู้ว่ามีสัญญาณจราจรทาง
การเดินรถ หากใช้ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์
อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
เพื่อความปลอดภัย ขอแนะข้อควรปฏิบัติ
ในการใช้สัญญาณไฟอย่างถูกวิธีและเหมาะสม
กับสถานการณ์ ดังนี้

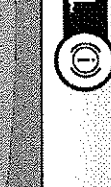
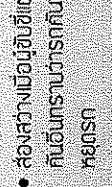
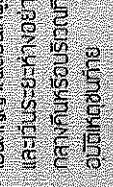
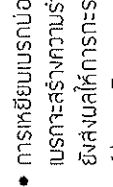
ตรวจสอบสัญญาณไฟ พร้อมใช้งาน

-  สัญญาณไฟ แสงไฟส่องสว่างทุกดวง
หากหลอดไฟชำรุดไม่เปลี่ยนไฟ
-  ไฟหน้าต้องมีแสงสีขาวหรือเหลืองมวล
มีกำลังไฟเท่ากันทั้งสองข้างและปรับให้
ส่องทางในระดับที่เหมาะสม
-  ไฟเบรกด้องสีแดง
และสามารถมองเห็นในระยะไม่ต่ำกว่า
30 เมตร
-  โคมแก้วครอบสัญญาณไฟ
หมันทำความสะอาดอยู่เสมอ จะช่วย
ให้แสงไฟส่องสว่างมากขึ้น
-  ไฟกระพริบต้องเป็นสีเหลืองอำพันหรือ
สีแดงเท่านั้น

การใช้งานสัญญาณไฟ

-  ไฟหน้า
เพิ่มความส่องสว่างทำให้มองเห็น
เส้นทางได้ในระยะไกล
-  ไฟถอยหลัง
จะส่องสว่างเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง
จึงช่วยเตือนเบรกว่าใช้เส้นทางข้างหลัง
ความระมัดระวัง
-  ไฟสูง
ใช้เมื่อขับมาบนเส้นทางที่บึงบองจะช่วยให้
มองเห็นเส้นทางได้ชัดเจนขึ้น
-  ไฟเตือน
ช่วยบอกทิศทางทางเดินรถ
โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวรถ เบรกขึ้น
ช่วงทาง ชะง หรือรถล้นรถ
-  ไฟฉุกเฉิน
ให้ใช้เฉพาะกรณีรถเสียจอดอยู่กับที่
เท่านั้น
-  ไฟเบรก
จะส่องสว่างเมื่อเหยียบเบรก จะช่วย
เตือนผู้ขับขี่รถตามหลังมาให้ชะลอ
ความเร็วรถ
-  ไฟตัดหมอก
ส่องสว่างได้ไกล ทำให้มองเห็นเส้นทาง
ที่มีทัศนวิสัยไม่ดีได้ชัดเจนขึ้น

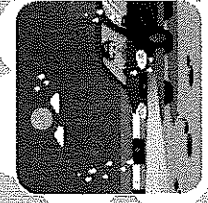
การใช้สัญญาณไฟเหมาะสม

-  ไฟเลี้ยว
ใช้บอกทิศทางทางเดินรถ เมื่อเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทาง
แซง หรือถอยหลัง
-  ไฟสูง
เมื่อสัญญาณไฟสูงอยู่ในระยะไม่ต่ำกว่า 30 เมตร
เพื่อให้ผู้ขับขี่รถตามหลังมาทราบทิศทางทางเดินรถ
-  ปิดสัญญาณไฟเมื่อขับรถเข้าสู่ช่องทางแล้ว เพื่อป้องกัน
ความสับสนแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทาง
-  ไม่เปิดไฟเลี้ยวในระยะกระชั้นชิด
และเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทางใน
ทันทีควรให้สัญญาณไฟล่วงหน้า
3-5 วินาทีเมื่อเบรกหรือเลี้ยว
เปลี่ยนช่องทางหรือเลี้ยวรถ
-  ระมัดระวังการใช้สัญญาณไฟ
เลี้ยวบริเวณทางแยกหรือทางร่วม
เพราะผู้ขับขี่รถที่ขับเข้ามามอง
ไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้เกิด
อุบัติเหตุได้
-  ข้อควรระวัง
การเหยียบเบรคน้อยครั้งจนการสัญญาณไฟ
เบรกระบุถึงความเร่งด่วนใช้เส้นทางแล้ว
ยังส่งผลให้การกระจายการหยุดรถของ
ผู้ร่วมทางผิดพลาด อาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
-  ข้อควรระวัง
ไม่เปิดไฟเลี้ยวในระยะกระชั้นชิด
และเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทางใน
ทันทีควรให้สัญญาณไฟล่วงหน้า
3-5 วินาทีเมื่อเบรกหรือเลี้ยว
เปลี่ยนช่องทางหรือเลี้ยวรถ
-  ระมัดระวังการใช้สัญญาณไฟ
เลี้ยวบริเวณทางแยกหรือทางร่วม
เพราะผู้ขับขี่รถที่ขับเข้ามามอง
ไม่เห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทำให้เกิด
อุบัติเหตุได้

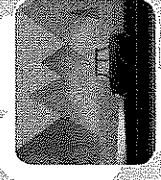


ไฟติดหมอก

ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีหมอกหรือควัน เกิดขึ้นบนท้องถนนจะช่วยให้มองเห็นเส้นทางชัดเจนขึ้น และผู้ขับรถคันอื่นมองเห็นรถเราได้ในระยะใกล้



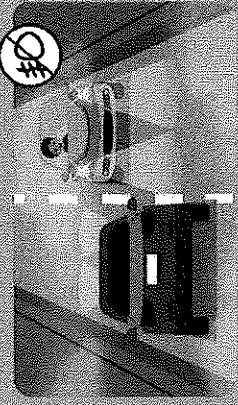
ใช้ในช่วงฝนตก หรือกลางคืนที่ฝนหยุดตก หรือกมมัวๆ ยังไม่ควรใช้ไฟตัดหมอกจะช่วยได้ก็เช่นวิธีส่ายในการขับขี่ด้วย



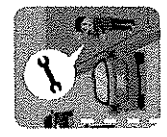
เมื่อขึ้นภูเขาสูงหรือยอดเขา โดยเฉพาะช่วงที่หนาวทั่วทั้งตอนเช้าและตอนกลางคืน

ข้อควรระวัง

ผู้ขับขี่ควรปิดไฟตัดหมอกทันที ในระยะที่มองเห็นไฟหน้าของรถที่สวนมาได้อย่างชัดเจน ถ้ามีทัศนวิสัยที่ลดลงก็ขอเพิ่มระยะตาม

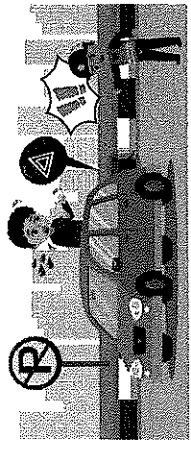


ไฟฉุกเฉิน



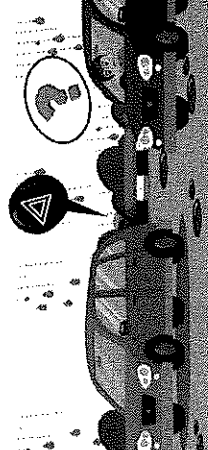
ใช้กรณีประสบอุบัติเหตุหรือรถเสีย ที่รถจอดติดขัดทางสองทางจราจร บนไหล่ทางหรือบริเวณที่แสงสว่างน้อย เพื่อเตือนให้ผู้ขับรถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวัง

ห้ามใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม อาทิ ขับผ่านสี่แยกที่ไม่มีสัญญาณไฟหยุดหรือจอดรถในที่ห้ามจอด ขับผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี ขับรถย้อนศร เพราะอาจสร้างความเข้าใจผิดแก่ผู้ร่วมใช้เส้นทาง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้



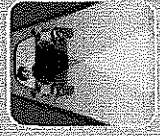
ข้อควรระวัง

กฎหมายการกำหนดให้ผู้ขับขี่ที่เปิดใช้ไฟฉุกเฉินขณะรถวิ่ง แต่ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ไม่เข้าใจว่า การเปิดไฟฉุกเฉินเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่ปลอดภัยหรือหมดลงจรวด จะช่วยให้ผู้ขับรถคันอื่นสังเกตเห็นรถเราชัดเจนขึ้น

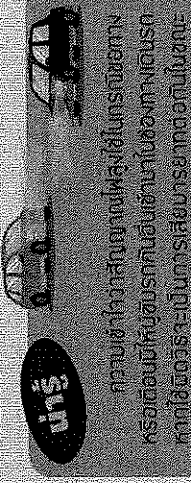


ไฟสูง

ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีขบวนรถและเปลี่ยนเป็นไฟต่ำเมื่อรถถึงจุดเปลี่ยนทาง เพื่อให้ไฟไม่ส่องไปรบกวนสายตาผู้ขับรถคันอื่น



ใช้สัญญาณไฟเตือนให้ผู้ใช้รถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวัง โดยเฉพาะบริเวณทางโค้งหักศอก ทางชัน ชันเนิน หรือบนขั้วในช่วงกลางคืน



ควรนำไฟสูงมาใช้ในกรณีขบวนรถคันอื่นแซงในช่องทางการจราจร หรือใช้เพื่อเป็นการเตือนรถคันอื่นในขณะขับรถ อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเสียชีวิตได้ หากไม่จำเป็นต้องใช้ให้ปรับระดับแสงสว่างรถตามกับประสบการณ์การขับขี่



**กองบัญชาการและประสานงานภัย
กรณีฉุกเฉินและบรรเทาสาธารณภัย**

3/12 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674 0-2243-2200

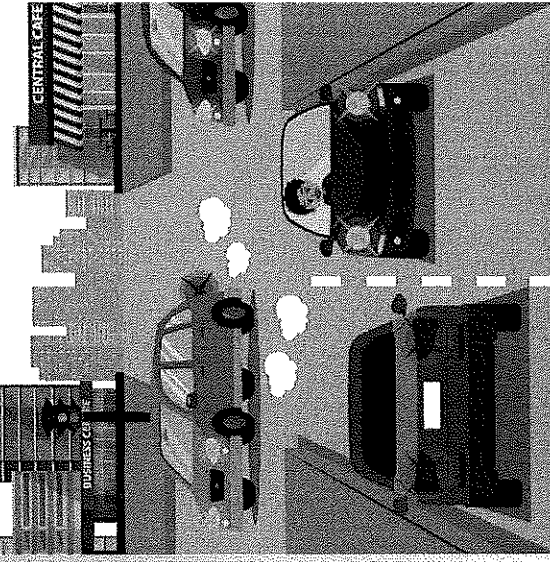


**กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย**



**ใช้สัญญาณไฟ
ฉุกเฉิน**

ห่วงใยอุบัติเหตุทางถนน



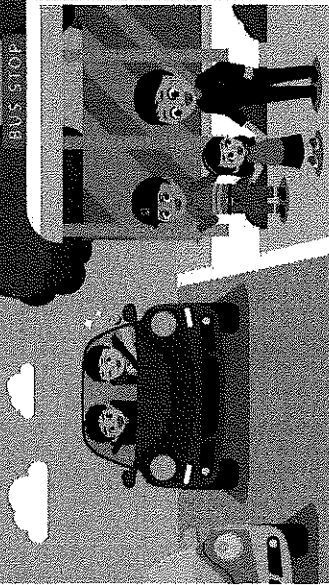
www.disaster.go.th

สายด่วน 1784

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกขเมื่อเกิดภัย

แผ่นพับ เรื่อง เดินถนนระว่างรถ ขับรถระว่างคน

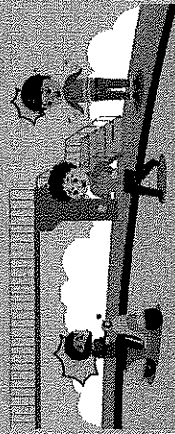
เดินถนน “ระวังรถ” ขีดรถ “ระวังคน”



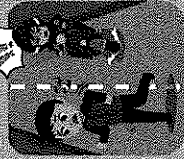
คนเดินเท้า เป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุ หากถูกรถชนจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่า ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถ โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของคนเดินเท้า ทั้งความประมาท การตัดสินใจผิดพลาด การไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย ประกอบกับผู้ใช้ขาดวินัยจราจรและไม่ปฏิบัติตามป้ายเตือน ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายมากขึ้น เพื่อความปลอดภัย ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการเดินเท้า การขีดรถนำทางข้ามและทำการข้ามถนนอย่างปลอดภัย ดังนี้



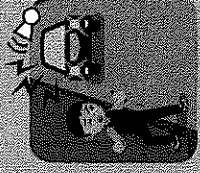
“พฤติกรรมเสี่ยง” ของคนเดินเท้า



• ไม่ข้ามถนนในบริเวณที่ปลอดภัย อาทิ สะพานลอยทางม้าลาย และจุดข้ามถนนไฟสำหรับคนข้ามถนน



• ความประมาท อาทิ วิ่งข้ามถนน ทำให้เสียจุดยืน วิ่งตัดหน้ารถในระยะอันตราย มองเส้นทางให้รอบด้านก่อนข้ามถนน

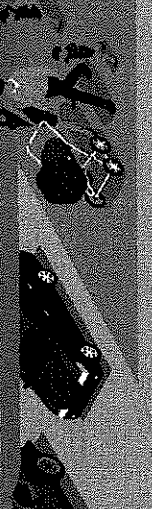


• การตัดสินใจข้ามถนนผิดพลาด ขาดทักษะในการกะระยะห่างความเร็วของรถ ความลังเลและการตัดสินใจข้ามถนนที่ผิดแน่นอน

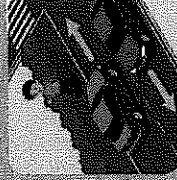


• ไม่สนใจสภาพแวดล้อมตัวรถ เช่น เดินเท้าหรือข้ามถนน อาทิ คุยโทรศัพท์มือถือ ฟังหือความฟังเพลง หยอกล่อเล่นกับ ทำใหัไม่กระว้วอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

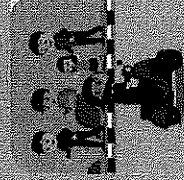
“การขับขี่ปลอดภัย”



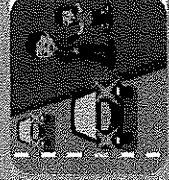
• กรณีมีทางเท้า ให้เดินบนทางเท้า หรือไหล่ทาง พร้อมเพิ่มความระมัดระวังรถจักรยานยนต์ที่มักขับขึ้นทางเท้า



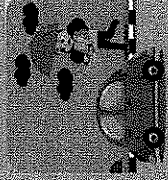
• กรณีไม่มีทางเท้า ให้เดินชิดขอบทางด้านในมากที่สุด และเดินสวนทางกับรถที่วิ่งสวนมา หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้หลบหลีกได้ทัน



• กรณีเดินเท้าหลายคน ควรเดินเรียงแถวช่วยอย่างเป็นระเบียบ ไม่เดินเรียงหน้ากระดานหรือเดินเป็นกลุ่ม เพราะอาจถูกรถเฉี่ยวชนได้

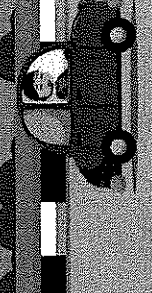


• กรณีมีเด็ก ควรจับมือเด็กให้แน่น ให้เด็กเดินชิดด้านใน เพื่อป้องกันเด็กถูกรถเฉี่ยวชน



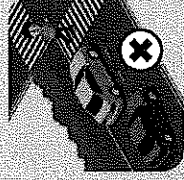
• กรณีทัศนวิสัยไม่ดี ควรสวมใส่เสื้อสีสว่าง เปิดไฟฉายส่องทางเพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นได้ในระยะไกล

ขีดรถ “ระวังคน” ขีดรถ “ระวังคน”

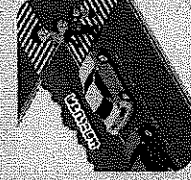


• ลดความเร็ว เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่ชุมชนชน อาทิ เขตชุมชน โรงเรียน ตลาดนัด เนื่องจากมีคนข้ามถนน โดยชะลอความเร็วลง

• หยุดรถ ให้คนเดินข้ามถนนก่อนเสมอ ไม่ขับแซงกลุ่มคนที่กำลังเดินข้ามถนน เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

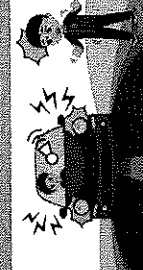


• ไม่ควรแซง กรณีรถที่อยู่ช่องทางซ้ายหรือช่องทางขวา เพราะอาจชนท้ายได้



• กรณีหยุดรถให้คนข้ามถนนเป็นคันแรกควรแตะเบรก เพื่อส่งสัญญาณเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันหลังชะลอความเร็ว และหยุดรถได้ทัน

• ควรบีบแตรหรือกะพริบไฟเตือน กรณีไม่สามารถหยุดรถให้คนข้ามถนนได้ เพื่อหลัคนเดินข้ามถนนเพิ่มความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด



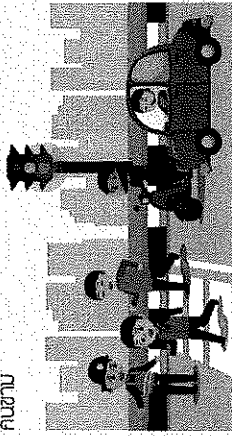
ข้ามถนน



“ปลอดภัย”

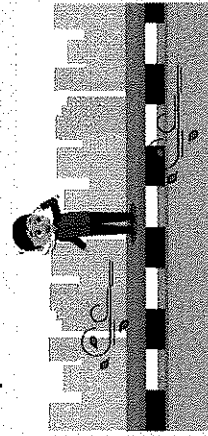
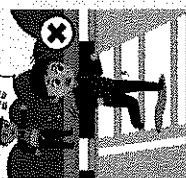
ข้ามถนนในบริเวณที่เป็นทางข้าม

อาทิ ทางม้าลาย สะพานลอย อุโมงค์ทางลอด บริเวณที่มีสัญญาณไฟหรือเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับคนข้าม



หยุดรอข้ามถนนบนถนนทางเท้า

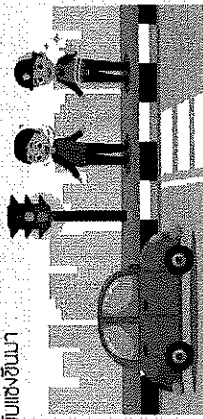
พร้อมบ่งชี้ด้านซ้ายและขวาว่าไม่มีรถข้ามผ่าน หรือรถอยู่ในระยะใกล้ จึงค่อยเดินข้ามถนน



เดินเร็วในลักษณะทางตรง ไม่เดินทแยง ไม่วิ่งข้ามถนน ไม่วิ่งติดนားรถในระยะกระชั้นชิดเพราะอาจสะบัดรถกลับ ทำให้ถูกรถชนได้

กรณีข้ามทางม้าลาย

ให้หยุดยืนรอบนถนนทางเท้า มองด้านซ้ายและขวาว่าไม่มีรถอยู่ในระยะใกล้ หรือรถที่วิ่งผ่านมากหยุดสนิท ค่อยเดินข้ามถนน พร้อมเพิ่มความระมัดระวังรถที่อาจขับแซงขึ้นมา

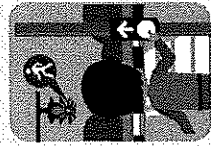


กรณีข้ามทางม้าลายที่มีสัญญาณไฟ

ให้รอสัญญาณรูปตัวคนเป็นสีเขียวเท่านั้นจึงข้ามถนนได้

กรณีข้ามถนนบริเวณ

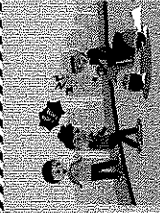
จุดสัญญาณไฟจราจรให้กดปุ่มสัญญาณไฟ และยืนรอบนทางเท้าเมื่อสัญญาณรูปตัวคนเป็นสีเขียวจึงสามารถเดินข้ามถนน ไม่วิ่งข้ามถนนในช่วงที่ใกล้รถผ่านไปมา อาจเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชน



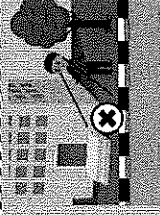
กรณีข้ามถนนที่มีเกาะกลาง

ควรเดินข้ามทีละครึ่งถนนโดยหยุดยืนรอบริเวณเกาะกลางถนนแล้วค่อยข้ามไปต่อเมื่อรถอยู่ในระยะใกล้

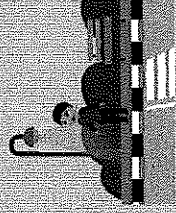
ทำเตือนอันตรายในการข้ามถนน



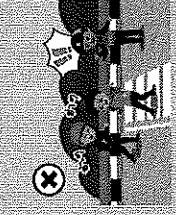
เพิ่มความระมัดระวังรถที่วิ่งย้อนศร รถที่ไม่หยุดให้คนข้ามถนนบริเวณทางข้าม



ใช้ข้ามถนนบริเวณที่เป็นถนนขนาบและจุดที่สิ่งกีดขวางตัวคนข้าม



ควรข้ามถนนบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ



ไม่ประมาทกิจกรรมอื่นและไม่หยุดล้อเล่นกับชักชวนกัน



กองแผนปฏิบัติการระดับชาติ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุเทนนอก แขวงสุริยวงค์ เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300 โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674 0-2243-2200



www.dfsister.go.th

สายด่วนภัย 1784

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกขมิเมื่อเกิดภัย



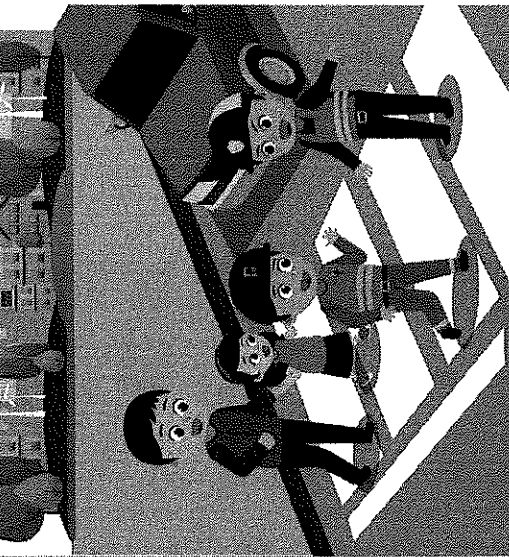
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

เตือนถนน

“ระวังรถ”

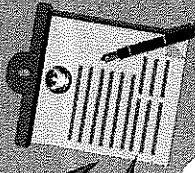
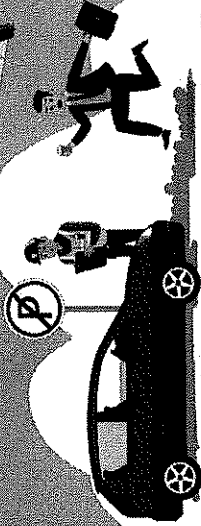
ข้ามถนน

“ระวังคน”



แผ่นพับ เรื่อง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเคร่งครัด ค่าปรับ บทลงโทษ ที่น่ารู้

ค่าปรับ



ปรับ
400 บาท

นำรถที่มีสภาพไม่นับคงแข็งแรง
มาใช้ในการเดินรถ

ปรับ
1,000 บาท

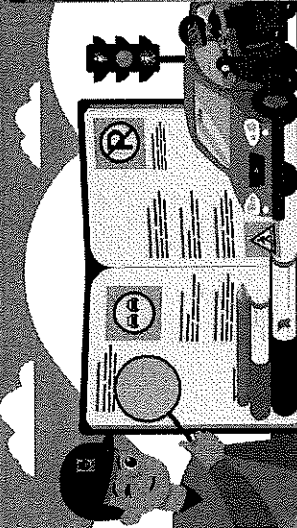
นำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ
ฝุ่น ควน ละออง เติบ หรือเสียงดัง
มาใช้ในการเดินรถ

ปรับ
400 บาท

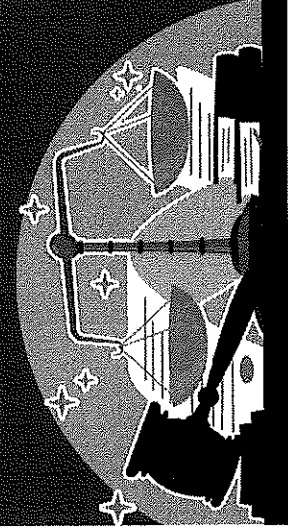
ขับรถในทางไม่เปิดไฟ
หรือใช้แสงสว่าง

ปรับ
500 บาท

ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร
และเครื่องหมายจราจร



การใช้รถใช้ถนนส่วนใหญ่ผู้ใช้ขับขี่มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรมากน้อยต่างกัน การปฏิบัติตามกฎจราจรเป็นข้อที่สำคัญที่เราไม่ควรมองข้าม การควบคุมการจราจรให้เป็นระเบียบและมีความเรียบร้อย โดยการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด จะก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อกำหนดที่ผู้ใช้ขีทุกคนจะต้องรู้หากมีค่าปรับเกี่ยวกับความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้



ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร

ปรับ
500 บาท

ขับรถไม่เข้าอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจร

ปรับ
500 บาท

ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรมือ

ปรับ
400 บาท

ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรด้วยเสียงสัญญาณนาฬิกาหวีด

ปรับ
400 บาท

ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ชี้แจงต่อเจ้าพนักงานจราจรในขณะขับรถ

ปรับ
200 บาท

ไม่ขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและลำที่กลางของทางเดินรถ

ปรับ
200 บาท

ไม่ให้สัญญาณมือและแขนเมื่อจะลดความเร็ว หยุดรถ หรือเลี้ยว

ปรับ
200 บาท

ไม่ให้สัญญาณไฟ เมื่อจะเลี้ยว เปลี่ยนช่องเดินรถหรือแซง

ปรับ
200 บาท

ไม่ลดความเร็วเพื่อให้รถสวนกันได้ โดยปลอดภัยในทางเดินรถที่แคบ

ปรับ
200 บาท

ไม่ขับรถไปตามทิศทางที่กำหนดให้เดินรถทางเดียว

ปรับ
200 บาท

ขับรถในลักษณะที่กีดขวางการจราจร

ปรับ
400 บาท

ขับรถโดยประมาทหรือนำพาผิดเสียอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

ปรับ
400 บาท

ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ปรับ
500 บาท

ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถโดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริม

ปรับ
500 บาท

ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นด้านซ้าย

ปรับ
500 บาท

ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นเมื่อรถกำลังขึ้นทางขึ้นขึ้นสะพานหรืออยู่ในทางโค้ง

ปรับ
500 บาท

เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยว ห้ามกลับรถ

ปรับ
500 บาท

จอดรถบนสะพานหรือในอุโมงค์ในที่คับขัน และกีดขวางการจราจร

ปรับ
400 บาท

ปรับ 300 บาท

จอดรถในระยะสับห้ามตร จากทางรถไฟผ่าน

ปรับ 500 บาท

ไม่ลดความเร็ว เมื่อขึ้นรถตาม หรือสวนรถโรงเรียนขณะหยุด เพื่อรับส่วนักเรียนขึ้นหรือลง

ปรับ 500 บาท

ไม่ขับรถด้วยอัตราความเร็ว ตามที่กำหนด

ปรับ 400 บาท

ไม่ลดความเร็วเมื่อขึ้นรถเข้าใกล้ ทางร่วม ทางแยก ทางข้าม เส้นให้รถหยุดหรือวงเวียน

ปรับ 400 บาท

ไม่ให้สิทธิแก่ผู้ขับขี่ ขี่รถในวงเวียนทางข้ามขวา ผ่านไปก่อน

ปรับ 400 บาท

ขับรถโดยไม่หยุดหรือจอดรถ ให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย หรือชิดขอบเลนรถประจำทาง เมื่อหันรถฉุกเฉิน

ปรับ 400 บาท

ขับขึ้นรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย

ปรับ 800 บาท

ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย

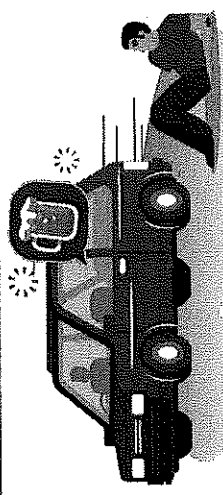
ปรับ 400 บาท

ผู้ขับขี่รถยนต์ ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย

บทลงโทษ เมาแล้วขับ

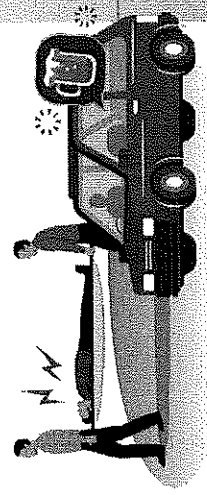
เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2560 คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติ พ.ร.บ. จราจรฉบับใหม่และเพิ่มบทลงโทษ สำหรับกรณีเมาแล้วขับ

เมาแล้วขับทำให้อุบัติ "บาดเจ็บ"



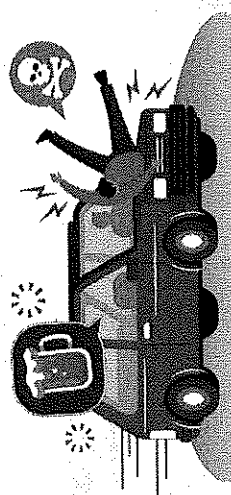
- ▶ จำคุก ตั้งแต่ 1-5 ปี
- ▶ ปรับ 20,000-100,000 บาท
- ▶ ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

เมาแล้วขับทำให้อุบัติ "บาดเจ็บสาหัส"



- ▶ จำคุก 2-6 ปี
- ▶ ปรับ 40,000-120,000 บาท
- ▶ ระบุใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า 2 ปี

เมาแล้วขับทำให้อุบัติ "ถึงแก่ความตาย"



- ▶ จำคุก 3-10 ปี
- ▶ ปรับตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท
- ▶ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถทันที



SCAN HERE



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3/12 ถนนอุทธรณ์นอก แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร: 0-2243-0674, 0-2243-2200

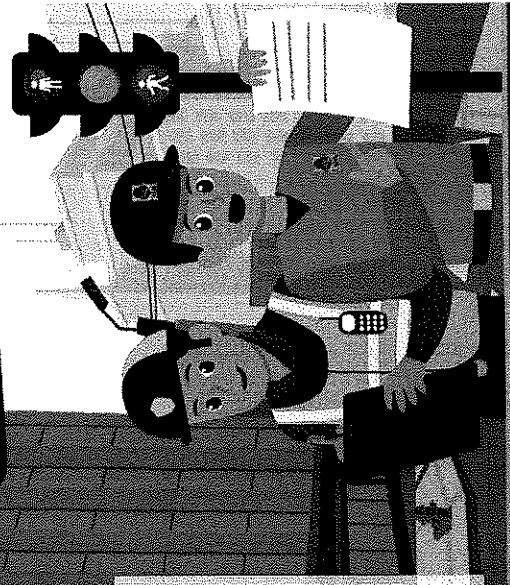
www.disaster.go.th
สายด่วน 1784



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ค่าปรับ บทลงโทษ เมาแล้วขับ

ปฏิบัติตามกฎหมาย
จราจรเคร่งครัด

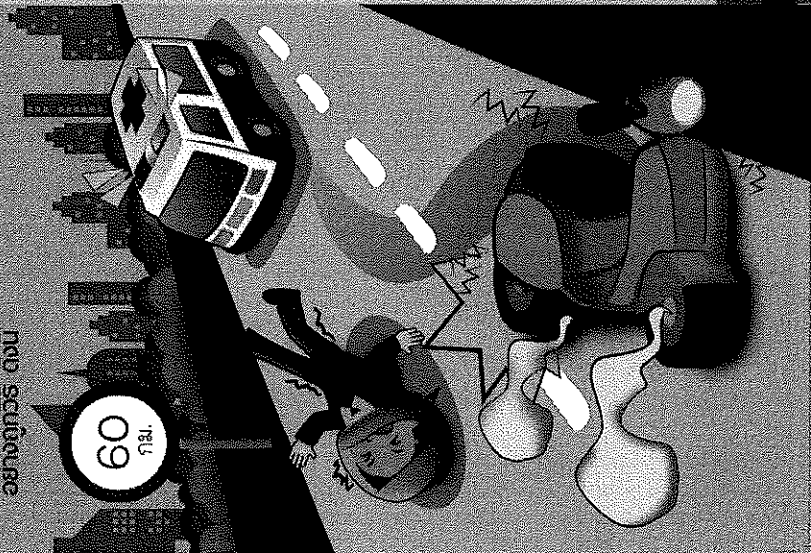


ปก. ห่วงใยความปลอดภัยคนไทยทุกคน

แผ่นพับ เรื่อง รถจักรยานยนต์ขี่แบบไหน ชีวิตปลอดภัย

รถจักรยานยนต์

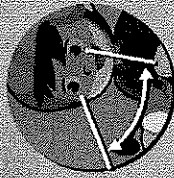
ตัวการเสียชีวิตเหตุทางถนน อันดับ 1 เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด โดยประเทศไทยต้องสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจกว่าปีละพันเก้าร้อยล้านมากจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะข้อควรปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี ดังนี้



ท่าทาง การขับขี่ รถจักรยานยนต์

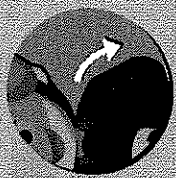
1. “สายตา”

จะต้องมองไปข้างหน้าและกวาดสายตาไปเป็นมุมกว้างที่สุด สังเกตความเคลื่อนไหวต่างๆ อย่างรอบเพียงจุดใดจุดหนึ่ง



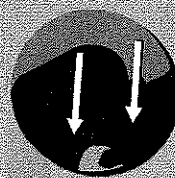
2. “ไหล่”

ไม่ควรเพราะจะทำให้การบังคับควบคุมไม่ดีให้ปล่อยไปตามธรรมชาติ



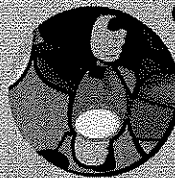
3. “แขน”

ปล่อยตามธรรมชาติไม่ต้องหรือหย่อนจนเกินไป ข้อศอกไม่กาง



4. “มือ”

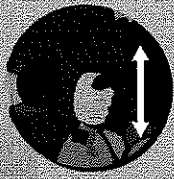
จับตรงบริเวณกึ่งกลางพลาทเอนด์ ข้อนิ้วอยู่ในแนวเดียวกับแขน อย่าจับไว้ลักษณะหักข้อมือ



“ท่าทางการขับขี่” ที่ถูกต้องจะเป็นพื้นฐานสำคัญที่จะช่วยให้สามารถควบคุมรถได้ดียิ่ง และปลอดภัยขึ้นในทุกสถานการณ์ โดยการปรับอวัยวะของร่างกายให้ถูกต้อง ซึ่งมีสิ่งที่ไม่ถูกต้องอยู่ 7 จุด ดังนี้

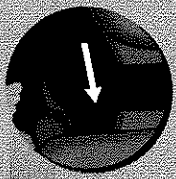
5. “สะโพก”

นั่งให้ได้ตำแหน่งพอดีกับการควบคุม ไม่เกร็ง ปล่อยให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกับตัวรถ



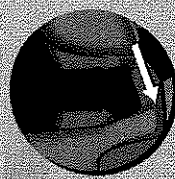
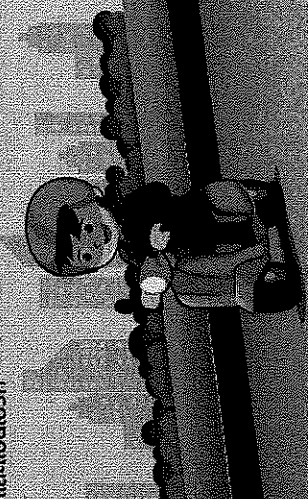
6. “เท้า”

หันไปทางด้านหน้ารถ ไม่ทางออก



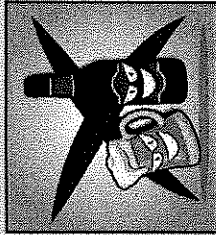
7. “เท้า”

วางบนพนักเท้าอย่างมั่นคง ปลายเท้าเข้าไปข้างหน้า และวางอยู่บนคันเกียร์ และเป็นเบรค

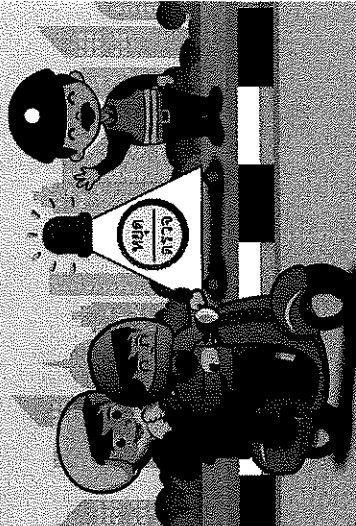


ตั้งสติก่อนสตาร์ท

- ▶ **งดดื่มสุรา** ก่อนขับขี่ทั้งคนขับและผู้ซ้อนท้าย
- ▶ **พนักใบอบุญนาตขับขี่** ทุกครั้งเพื่อใช้แสดงข้อมูลของรถต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

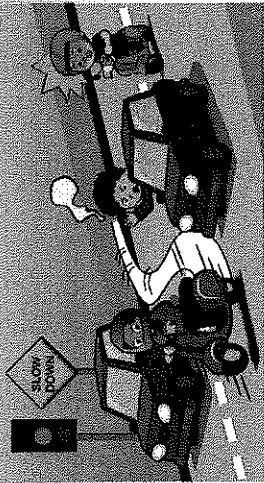


- ▶ **สวมหมวกนิรภัย** และคาดสายรัดคางให้กระชับ ทั้งคนขับและผู้ซ้อนท้าย
- ▶ **แต่งกายให้รัดกุม** ด้วยเสื้อผ้า รองเท้า ที่มิดชิด เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ผิวหนังงอกออก เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่รุนแรง

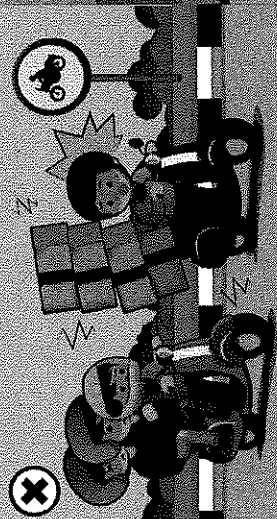


ข้อควรปฏิบัติ ในขณะที่ขับขี่

- ⚠ ห้ามองด้านหลัง ให้สัญญาณไฟก่อนออกรถ
- ⚠ ชะลอความเร็วลง หากมีคนหรือสัตว์วิ่งบนถนน
- ⚠ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในระยะกระชั้นชิดกับยานพาหนะอื่นๆ
- ⚠ ไม่ใช้แข่งกันที่คับขัน

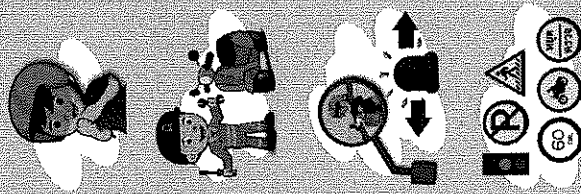


- ⚠ เปิดไฟหน้าเวลากลางวัน เพื่อเพิ่มจุดสังเกต
- ⚠ ป้องกันอุบัติเหตุจากการถ่มน้ำ
- ⚠ ไม่บรรทุกสิ่งของหนักหรือผู้โดยสารหลายคน เพราะระงับการการตัว
- ⚠ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด



หลักพื้นฐานในการ ขับขี่ปลอดภัย 10 ประการ

- 1. สวมหมวกนิรภัย** ที่มีขนาดพอดีกับศีรษะและล็อกสายรัดคางทุกครั้ง
- 2. ห้ามตรวจระบบเบรก ยาง และระบบส่องสว่าง** ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 3. มองกระจกส่องข้าง** และให้สัญญาณไฟทุกครั้ง เมื่อต้องการเปลี่ยนช่องทางการเดินรถ
- 4. จัดจำสัญญาณ หรือ เครื่องหมายจราจร และปฏิบัติ** ตามอย่างเคร่งครัด
- 5. อย่าขับขี่ส่วนทาง** หรือเข้าช่องทางวิ่ง



- 6. ระมัดระวัง และลดความเร็ว** เมื่อพบกับสภาพถนนที่ชำรุดและถนนที่เปียกน้ำ และน้ำฝน
- 7. อย่าขับรถเร็ว** เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- 8. ห้ามดื่มของมึนเมา** ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์
- 9. การขับขี่ผ่านบริเวณสี่แยก ควรหยุด หรือชะลอความเร็ว** เพื่อความปลอดภัย
- 10. การขับขี่ในเวลากลางคืน** หากไม่เปิดไฟส่องสว่าง ควรขับด้วยความเร็วต่ำกว่าเวลากลางวัน



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
3/12 ถนนอุโมงค์นอก แขวงทุ่งสรวง เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์/โทรสาร 0-2243-0674 0-2243-2200

www.disaster.go.th

สายด่วนเรียภัย
1784

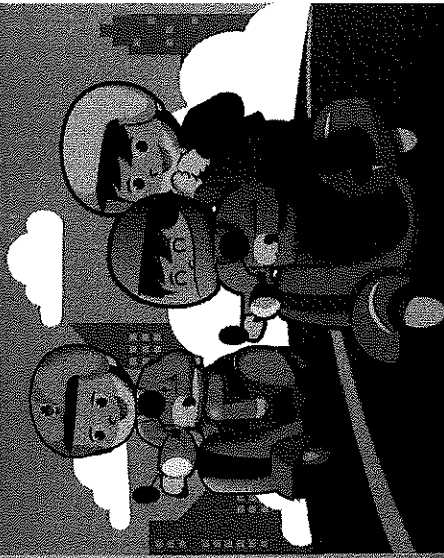


กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

รถจักรยานยนต์

ขับขี่แบบไหน...

ชีวิตปลอดภัย



ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย

แผ่นพับ เรื่อง รักชีวิต ตัดหมวกนิรภัย



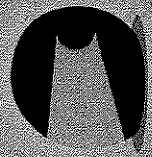
การไม่สวมหมวกนิรภัย

เป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่ศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การสวมหมวกนิรภัยที่ได้นมาตรฐาน จะช่วยลดแรงกระแทกที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงที่ศีรษะและลำคอ เพื่อความปลอดภัย ขอรถบังคับสักรัสนิม และแนะนำขอควรปฏิบัติในการสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี ดังนี้

รูปแบบหมวกนิรภัย

แบบปิดเต็มหน้า

จะปลอดภัยที่สุดเพราะสามารถป้องกันศีรษะทั้งด้านหน้า ด้านหลัง และข้าง



แบบเต็มใบ

แม้จะสามารถลดแรงกระแทกที่ศีรษะแต่ไม่มีที่ปกปิดบริเวณใบหน้า และลำคอก็ยังมีปริมาณเสียงสูงต่อการบาดเจ็บ



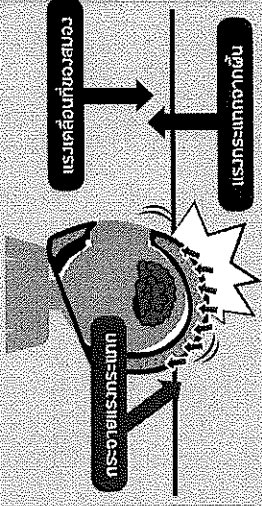
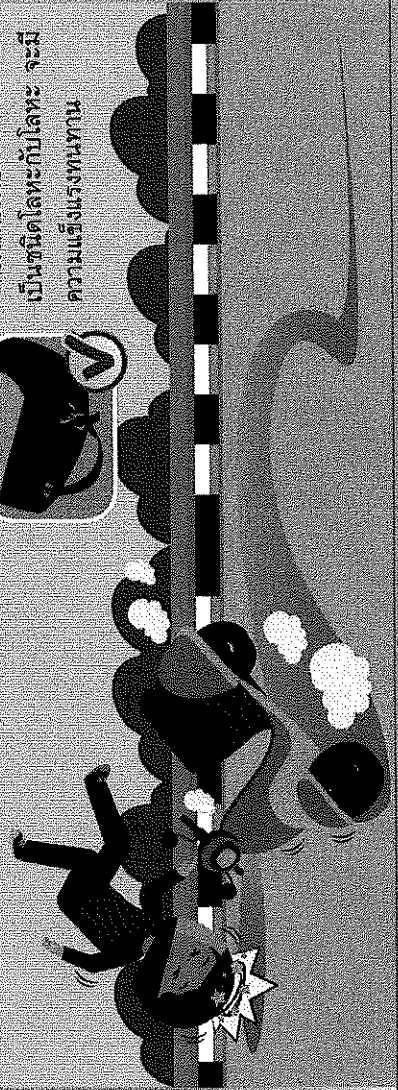
แบบครึ่งใบ

จะปกป้องได้เฉพาะศีรษะบนของศีรษะ

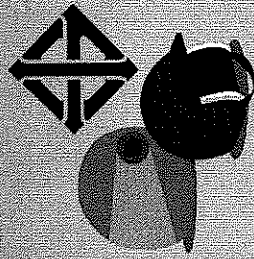


ลดแรงกระแทกด้วยหมวกนิรภัย

ไปตามภายในหมวกนิรภัยจะช่วยดูดซับแรงกระแทก เปลี่ยนของหมวกนิรภัยช่วยกระจายแรงกระแทก เมื่อผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ประสบอุบัติเหตุจะมีแรงกระแทกจากพื้นและแรงที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของสมองภายในกะโหลกศีรษะในทิศทางที่ตรงกันข้าม การสวมหมวกนิรภัยจึงช่วยลดแรงปะทะและแรงกระแทกกระหว่างศีรษะกับพื้นถนนหรือของแข็ง

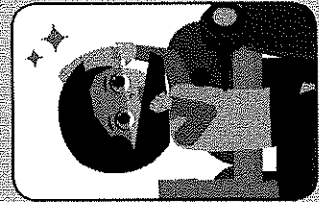


หมวกนิรภัยชิรปลอดภัย



- ใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

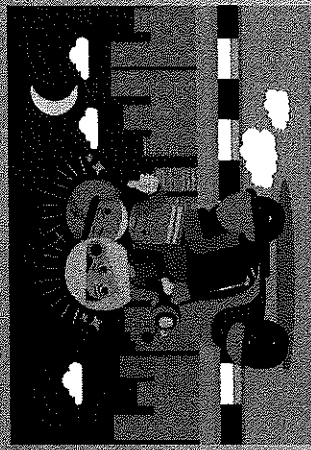
- หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้าจะช่วยปกป้องศีรษะ ลดการบาดเจ็บบริเวณใบหน้าและคางกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง



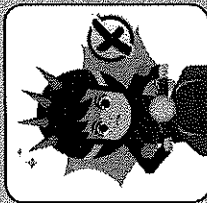
- เลือกหมวกนิรภัยที่มีขนาดพอดีกับศีรษะไม่คับหรือหลวมเกินไป



- หมวกนิรภัยที่มีสายรัดคางเป็นชนิดโลหะกับโลหะ จะมีความแข็งแรงทนทาน



- หมวกนิรภัยที่มีสีอ่อน ทำให้ผู้ร่วมใช้ทางมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน

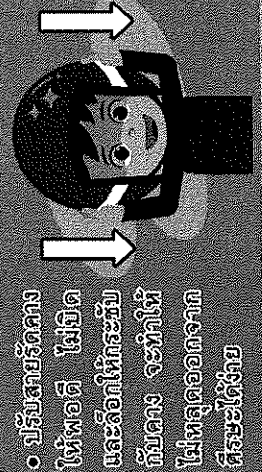


- ไม่ัดแปลงหมวกนิรภัยให้มีส่วนยื่นออกมาหรือเจาะจากเบาะล็อกหมวก เพราะจะเพิ่มการบาดเจ็บรุนแรงกรณีเกิดอุบัติเหตุ



ส่วนหมวกนิรภัยถูกวิธี

- สวมหมวกนิรภัยตรงๆ บนศีรษะพอดีอย่าไปทาบโดนหนังศีรษะ หรือหงายไปทางด้านหลัง



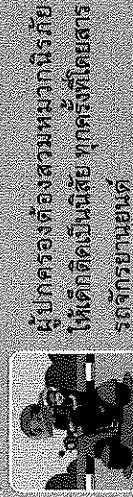
- ปรับสายรัดคางให้พอดี ไม่บิดและล็อกให้กระชับกับคาง จะทำให้ไม่หลุดออกจากศีรษะได้ช่วย

ดูแลหมวกนิรภัย

หมวกนิรภัยให้ผู้ใช้ในสภาพใช้งานได้ และควรเปลี่ยนใหม่ทุก 3-5 ปี หรือตามสภาพการใช้งาน เพราะหมวกนิรภัยที่เสื่อมคุณภาพ จะไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้



รักเด็ก ให้สวมหมวกนิรภัย



ผู้ปกครองต้องสวมหมวกนิรภัย ให้เด็กติดเป็นนิสัย ทุกครั้งที่โดยสารรถจักรยานยนต์



ไม่ล้อเลียน เมื่อเด็กสวมหมวกนิรภัย เพราะจะก่อให้เกิดการเขินอายที่ จะลบไม่ได้



จัดหาหมวกนิรภัยที่มีขนาดพอดี กับศีรษะของเด็ก หากขนาดที่ จะเพิ่มขึ้นให้เปลี่ยนใหม่



เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสดใส หรือลวดลายการ์ตูน เพื่อดึงดูดเด็กให้อยากสวมใส่

ข้อห้าม

ในการใช้หมวกนิรภัย

- ระวังอย่าให้หมวกนิรภัย กระแทกกับพื้นหรือของแข็ง อย่างรุนแรง เพราะจะไม่อาจ ยึดและเกิดรอยร้าว ทำให้ประสิทธิภาพในการรองรับแรงกระแทกของหมวกลดลง



- ไม่ให้หมวกนิรภัยที่ผ่านกลกระแทก หรือประสบอุบัติเหตุมาใช้ แม้หมวก จะไม่ได้มีความเสียหาย เพราะ หมวกจะไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้อีก

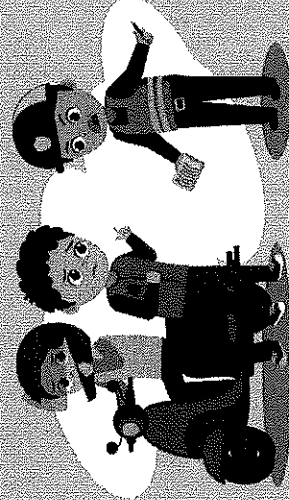


- อย่าดัดแปลงและตกแต่งหมวกนิรภัยให้ มีรูหรือระบายอากาศมากเกินไป เพราะ จะทำให้หมวกไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพ



รู้หรือไม่

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดผู้ขับขี่ที่ถือจักรยานยนต์ และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขี่และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท หากผู้ขับขี่ให้ผู้โดยสารซ้อนท้าย โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น 2 เท่าของโทษที่กำหนด



กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

3/12 ถนนอุเทนเอก แขวงดุสิต เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์โทรสาร 0-2243-0674 0-2243-2200

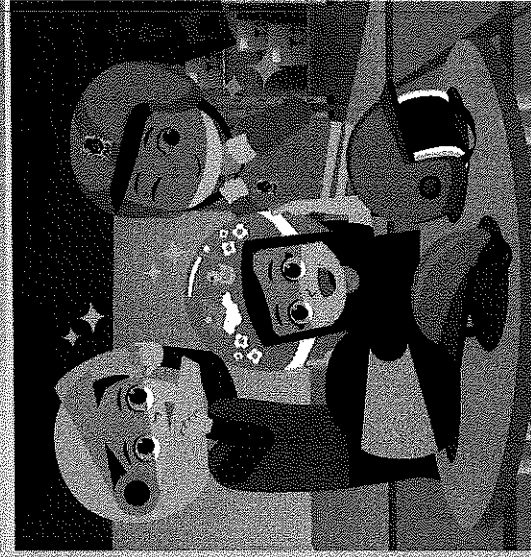


www.disaster.go.th

สายด่วน 1784

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกขเมื่อเกิดภัย

รักชีวิต ติดหมวกนิรภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

แผนพับ เรื่อง รู้ทัน ป้องกัน ลดเสี่ยง

รู้ทัน ป้องกัน ลดเสี่ยง อุบัติเหตุทางถนน

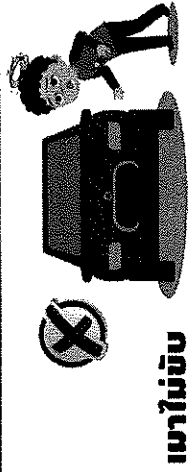
การเตรียมสภาพร่างกายให้พร้อมขับรถ การตรวจสอบรถให้ใช้งานอย่างปลอดภัย การศึกษาและเลือกใช้เส้นทางที่ปลอดภัย นับเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

เตรียมสภาพร่างกาย ให้พร้อมขับรถ

นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ อย่างน้อยวันละ 7 - 8 ชั่วโมง ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือ ยาที่มีฤทธิ์กดประสาท เพราะทำให้ ประสิทธิภาพในการขับรถลดลง

ตรวจสอบรถพร้อมใช้งาน

- เครื่องยนต์ ระบบเบรก ยางรถยนต์ สัญญาณไฟ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- จัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินไว้ประจำรถ
- ตรวจสอบข้อมูลสภาพเส้นทาง วางแผนและเลือกเส้นทางสำรอง จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง



เมาไม่ขับ

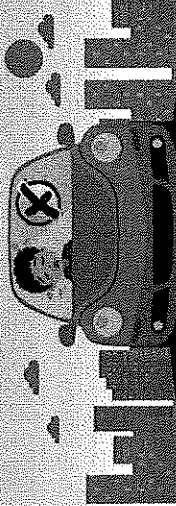
- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับ เพราะอาจเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถช่วงกลางคืน เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ร่วมใช้เส้นทางที่เมาแล้วขับ

ไม่ขับรถเร็ว

- ไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว
- ลดความเร็วเมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เขตชุมชน ทางโค้ง ทางแยก จุดตัดทางรถไฟ

่วงไม่ขับ

- จอดรถพักเป็นระยะทุก 2 ชั่วโมง เพื่อคลายความอ่อนล้าที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุขณะขับ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในช่วงเวลากลางคืน เพราะเป็นช่วงที่ร่างกายต้องการพักผ่อน



โทรไม่ขับ

- ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ เพราะส่งผลต่อสมาธิในการขับรถทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ใช้อุปกรณ์เสริมในการสนทนาทางโทรศัพท์ อาทิ แฮนด์ฟรีบลูทูธ แต่ไม่ควรคุยเป็นเวลานาน

ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

- คาดเข็มขัดนิรภัยแบบชุดตัว พาดผ่านสะโพกและหัวไหล่
- ปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้กระชับ ไม่หลวม หรือบิดงอ ไม่คาดขัดลำคอและใต้แขน

เด็กเล็กโดยสารรถ

- จัดให้เด็กนั่งที่นั่งนิรภัย โดยยึดติดไว้บริเวณกึ่งกลางของเบาะหลังรถ พร้อมคาดสายรัดให้กระชับลำตัวเด็ก

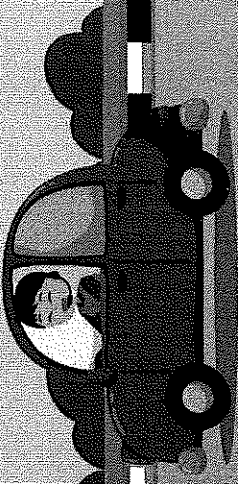
ใช้หมวกนิรภัยทุกครั้ง

- ใช้หมวกนิรภัยแบบเต็มใบที่มีขนาดพอดีกับศีรษะ ในลักษณะตรง คาดสายรัดคางให้ตึงกระชับ
- ไม่นำหมวกนิรภัยที่กระแตกหักมาใช้งาน และเปลี่ยนหมวกนิรภัยทุก 3 - 5 ปี

ขับรถช่วง

ทัศนวิสัยไม่ดี

- ไม่ขับรถเร็ว โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กม.ชม. เพื่อควบคุมรถได้อย่างปลอดภัย
- ไม่แซงรถในระยะกระชั้นชิด เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าปกติ หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะได้หยุดรถทัน
- เปิดไฟหน้ารถและไฟตัดหมอก เพื่อให้มองเห็นเส้นทางชัดเจน และผู้ขับรถคันอื่นมองเห็นรถเราได้จากระยะไกล



แบบรายงานผลการการจัดกิจกรรมรณรงค์
สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ในโรงเรียน/สถานศึกษา
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗

๑. ชื่อโรงเรียน/สถานศึกษา.....สังกัด.....จังหวัด.....
ที่ตั้ง.....
กิจกรรม

- ☐ กิจกรรมแสดงบนเวที
- ☐ การจัดนิทรรศการ/บอร์ดประชาสัมพันธ์
- ☐ การประชาสัมพันธ์บทความ/ข้อความรณรงค์/การสื่อสารบริเวณหน้าเสาธง
- ☐ การประกวดวาดภาพระบายสี “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน”
- ☐ อื่น ๆ โปรดระบุ.....

จำนวนเด็ก/นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม.....คน

๒. ปัญหา/อุปสรรค

.....

.....

.....

.....

๓. ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

๔. ภาพประกอบ

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่เดือน.....พ.ศ.

โทรศัพท์.....