

ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๕๕๖๒



ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน ๙๔๐๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แนวทางปฏิบัติทัศนศึกษาดูงานโดยรถโดยสารทัศนจรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุบัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๐๓๗
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้ง ได้มีเหตุการณ์อุบัติเหตุรถบัสทัศนศึกษาดูงานของเทศบาลตำบลพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬบนถนนสาย ๓๐๔ บริเวณเขาศาลปู่โตน ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑๘ ราย บาดเจ็บ ๓๑ ราย

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการทัศนศึกษาดูงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงได้กำหนดแนวทางเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ถือปฏิบัติโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ถือปฏิบัติด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนั่น สนธิเมือง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร. ๐ ๗๓๓๓ ๖๐๔๔ ต่อ ๑๐๕
โทรสาร ๐ ๗๓๓๓ ๖๕๘๑

☐	ผ.บ.ท.
☐	อ.บ.ท.
☒	อ.บ.ท.
☐	อ.บ.ท.
☐	อ.บ.ท.
☐	อ.บ.ท.
☐	อ.บ.ท.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๐๓๗



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แนวทางปฏิบัติทัศนศึกษาตามโครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยได้มีเหตุการณ์อุบัติเหตุรถบัสทัศนศึกษาของเทศบาลตำบลพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ บนถนนสาย ๓๐๔ บริเวณเขาศาลปู่โตน ตำบลบุพราหมณ์ อำเภอนาคู จังหวัดปราจีนบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑๘ ราย บาดเจ็บ ๓๑ ราย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากโครงการทัศนศึกษาตามโครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ดำเนินการตามแนวทาง ดังนี้

๑. กำหนดขั้นตอนการจัดทัศนศึกษาตามโครงการ โดยวางแผนการเดินทางทั้งก่อนวันเดินทางจนถึงวันสิ้นสุดการเดินทางอย่างละเอียด พร้อมจัดทำแผนเผชิญเหตุ กรณีมีเหตุฉุกเฉินและจำเป็น และให้ผู้ประกอบการขนส่งรับผิดชอบดำเนินการซักซ้อมแผนเผชิญเหตุให้แก่บุคลากรที่จะไปทัศนศึกษาตามโครงการก่อนออกเดินทาง

๒. ให้พิจารณาถึงความพร้อมและเลือกสถานที่ทัศนศึกษาตามโครงการ/แหล่งเรียนรู้ โดยคำนึงถึงระยะเวลาการเดินทาง ความสะดวกและการเรียนรู้ที่จะได้รับ

๓ ตรวจสอบสภาพรถยนต์โดยสารให้มีความปลอดภัยครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และให้ผู้ประกอบการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัย โดยจะต้องดำเนินการให้มี ดังนี้

๓.๑ เอกสารใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถจากกรมการขนส่งทางบก ไม่เกิน ๓๐ วัน

๓.๒ ห้ามใช้รถยนต์ที่ติดตั้งระบบจ่ายพลังงานเชื้อเพลิงด้วยแก๊ส

๓.๓ รถยนต์โดยสารต้องมีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ประตูฉุกเฉิน ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ครบถ้วน สภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน

๔. จัดทำสัญญาเช่ารถกับผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งจากกรมการขนส่งทางบกและใช้รถที่จดทะเบียนเป็นรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งต้องมีการทำประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ แบบสัญญาเช่ารถยนต์ต้องกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสภาพรถ และพนักงานขับรถ พร้อมระบุความรับผิดชอบเกี่ยวกับความเสียหายที่อาจเกิดให้ชัดเจน

๕. กำหนดให้มีการจัดทำประกันภัยในการเดินทาง ทั้งภาคบังคับ และภาคสมัครใจ และประกันภัยส่วนบุคคล

๖. ตรวจสอบบันทึกการเดินทาง โดยพนักงานขับรถจะต้องมีเวลาพักไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง และรถยนต์โดยสารจะต้องหยุดพักรถไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนออกเดินทาง พร้อมประวัติพนักงานขับรถ/พนักงานประจำรถ

๗. ในการศึกษาตามโครงการ โดยใช้รถยนต์ไม่ต่ำกว่า ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๓ คันขึ้นไป ควรจัดให้มีรถนำขบวน โดยมีป้ายข้อความที่ระบุโครงการ กิจกรรม ให้เห็นเด่นชัดติดที่ด้านข้างรถและมีหมายเลขกำกับติดที่ด้านหน้าและด้านหลังรถในตำแหน่งที่ชัดเจน

๘. ตรวจสอบเส้นทางก่อนการเดินทางโดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นสำคัญ

๙. กำหนดให้ผู้ควบคุมประจำรถโดยสารทัศนาวจรทุกคัน รับผิดชอบตรวจสอบการคาดเข็มขัด และไม่ให้มีการดื่มสุราของผู้โดยสารตลอดระยะเวลาเดินทาง รวมถึงควบคุมความเร็วของพฤติกรรมพนักงานขับรถ หรือมีพฤติกรรมที่แสดงให้เห็นถึงความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ หากพบเห็นพฤติกรรมดังกล่าวให้สั่งพักรถ หรือหยุดการเดินทางทันที

๑๐. กรณีที่เป็นการเดินทางในเส้นทางที่เป็นภูเขาลาดชันและคดเคี้ยว ให้ใช้รถยนต์โดยสารชั้นเดียว ในการเดินทางและควรหลีกเลี่ยงการเดินทางในเวลากลางคืน หากเส้นทางที่ขับไกลเกินกว่า ๔ ชั่วโมง ผู้ประกอบการต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน เพื่อสับเปลี่ยนขับ และจัดทำแผนการเดินทางให้มี ระยะเวลาหยุดพักไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงหลังขับรถติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๔ ชั่วโมง

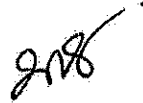
๑๑. ผู้ควบคุมต้องกำกับดูแล ไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่งของรถยนต์โดยสาร

๑๒. ให้ความสำคัญกับการทำสัญญา โดยให้เน้นเรื่องความปลอดภัยกับผู้รับจ้างโดยระบุ ประเด็นที่เกี่ยวข้องที่กล่าวมาแล้วทั้งหมดไว้อย่างชัดเจน

๑๓. ให้ถือเป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการกำกับ ติดตาม ตรวจสอบให้เป็น ไปตามมาตรการและแนวทางดังกล่าวข้างต้น อย่างละเอียดรอบคอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายณนุชา โมะศิริไธษ)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๕๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๕๑-๖๕๓๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน วิธวิธ ชูรินทร์