

ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๒๐๗๗๐



ศาลากลางจังหวัดปัตตานี

ถนนเดชา ปน ๙๕๐๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดตั้งหน่วยซ่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการของกรมทางหลวงชนบท

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี
และนายกเทศมนตรีเมืองตะลุบัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๕๐๐
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงคมนาคม ได้ขอความร่วมมือ
กระทรวงมหาดไทย พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ กรณีกรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแนวทาง
มาตรการในการกำกับพิักัดน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามกฎหมายโดยจัดให้มีหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะ
แบบเคลื่อนที่ (Spot Check) เพื่อตรวจรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวน ๙๔ หน่วย ได้แก่ แขวงทางหลวง
ชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย และส่วนกลาง จำนวน ๑ หน่วย
เพื่อขยายผลในการดำเนินการให้ครอบคลุมทั่วประเทศ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งสามารถ
ดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.pattanilocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จังหวัดปัตตานี จึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการจัดตั้ง
หน่วยซ่งน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวงชนบท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การ
บริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีรนนท์ เพ็งจันทร์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๗๓๓๔ ๙๕๑๙ ต่อ ๑๑๒

โทรสาร ๐ ๗๓๓๓ ๖๕๘๑



บันทึกข้อความ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๖๓๗๖๐
วันที่ 25 ก.ย. 2558

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวง (สนผ.) โทร. ๐-๒๒๖๓-๕๒๕๒, ๕๐๕๓๒

ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๕๖๐

วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดตั้งหน่วยชี้แจงน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการของกรมทางหลวงชนบท

เรียน อธิบดีกรมการปกครอง และอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เลขที่ ๖๓๗๖๐
วันที่ 25 ก.ย. 2558

ด้วยกระทรวงคมนาคม แจ้งว่ากรมทางหลวงชนบทได้กำหนดแนวทางการกำกับการพิกัดน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายโดยจัดให้มีหน่วยเครื่องชี้แจงน้ำหนักยานพาหนะแบบเคลื่อนที่ (Spot Check) เพื่อตรวจรถบรรทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวน ๙๔ หน่วย ได้แก่ แขวงทางหลวงชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย และส่วนกลาง จำนวน ๑ หน่วย และในการนี้ ได้ขอให้กระทรวงมหาดไทย (กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สนับสนุนและร่วมดำเนินการเพื่อขยายผลในการดำเนินการให้ครอบคลุมทั่วประเทศ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๖๕๕๕ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

กระทรวงมหาดไทย ได้พิจารณาแล้วเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและการบูรณาการการดำเนินการร่วมกัน กระทรวงมหาดไทย จึงขอให้กรมการปกครอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นให้การสนับสนุนและบูรณาการการดำเนินการในการจัดตั้งหน่วยชี้แจงน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้ ได้แจ้งให้จังหวัดทุกจังหวัดทราบและให้การสนับสนุนการดำเนินงานในส่วนเกี่ยวข้องแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/ว ๕๕๖๐ และ ๕๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และการดำเนินงานในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

(นายไมตรี อินทุสุต)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สทศ.
เลขที่ 5184
วันที่ 25 ก.ย. 2558

กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่
กรมทางหลวงชนบทเสนอ ดังนั้น จึงใคร่ขอความร่วมมือหน่วยงานของท่านพิจารณาให้การสนับสนุนการจัดตั้งหน่วยซึ่ง
นำนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการดังกล่าว ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะได้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๐๐๖๖๘ K ๐๐๖๖๘๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑๔๑๔๑

ณ. ก. ๐๒๒๘๑๔๑๔๑

๐๘๕๕๑๒๒๕๔๑

กลุ่มงานจราจร/สช



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๑๗๕๐-๕๘
วันที่ ๑๖/๑๐/๕๘
เวลา ๑๖.๑๕

บันทึกข้อความ

๑๙ ส.ค. ๕๘
๑๙ ส.ค. ๕๘
๒๖ ส.ค. ๕๘
๓๑ ส.ค. ๕๘/๐๘:๕๓

กระทรวงคมนาคม
๑๗๑๑๔
เลขที่ ๑๑ ส.ค. ๕๘
วันที่ ๑๖.๑๕
เวลา ๑๖.๑๕

ส่วนราชการ กรมทางหลวงชนบท สำนักบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๒๑๐

ที่ คค ๐๗๒๔/๒/ ก/จ/ส/๐

วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการดำเนินการจัดตั้งหน่วยขึ้นน้ำหนักเคลื่อนที่แบบบูรณาการ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑. เรื่องเดิม

รับทราบ รับ ๒๕๒๗
วันที่ ๒๗ ส.ค. ๕๘ เวลา ๑๖.๑๕

๒๕๒๗
๑๗ ส.ค. ๕๘
๐๙.๑๕
๑๖.๑๕

กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจในการดูแลบำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ยานพาหนะที่
โครงข่ายในความรับผิดชอบระยะทางกว่า ๔๗,๐๐๐ กิโลเมตร ปัญหาสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้ถนนและสะพาน
ชำรุดเสียหายก่อนเวลาอันควร และรัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงเป็นจำนวนมาก เนื่องจากการ
บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด

๒. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงชนบทได้กำหนดมาตรการและเข้มงวด กวดขัน ในการกำกับพิกัดน้ำหนัก
บรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยกรมทางหลวงชนบทมีหน่วยขึ้นน้ำหนัทยานพาหนะแบบเคลื่อนที่
(Spot Check) ดำเนินการตรวจสอบบรรทุกทุกที่วิ่งบนทางหลวงชนบท จำนวนทั้งสิ้น ๔๔ หน่วย ประกอบด้วย

๑. ระดับแขวงทางหลวงชนบท จำนวน ๗๕ หน่วย

๒. ระดับสำนักงานทางหลวงชนบท จำนวน ๑๘ หน่วย

๓. ระดับส่วนกลาง ๑ หน่วย

การดำเนินงานจัดตั้งหน่วยขึ้นน้ำหนัทยานพาหนะเคลื่อนที่ภายใต้จำนวนบุคลากรที่มีอย่างจำกัด รวมทั้งมีการ ช่มชู้
คุกคาม จากผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าพนักงานทางหลวงในการ
ปฏิบัติงาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการควบคุม และป้องปรามการกระทำความผิดของการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด
ของรถบรรทุกลดลง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดตั้งหน่วยขึ้นน้ำหนัทยานพาหนะ
เคลื่อนที่แบบบูรณาการขึ้น โดยได้ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานภายนอก เช่น ทหาร ตำรวจ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ ซึ่งผลลัพธ์ที่ได้รับจากการบูรณาการ คือ

๑. การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จากการสนับสนุนอุปกรณ์และกำลังคนของหน่วยงาน
ที่ร่วมบูรณาการ

๒. สามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้อย่างเด็ดขาด และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานมีความมั่นใจ
ในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น

๓. ประชาชนมีความเชื่อมั่น และเชื่อถือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๓. ข้อเสนอแนะ

เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพให้มากยิ่งขึ้น ในการกำกับพิกัดน้ำหนักบรรทุกของหน่วยงาน
ที่มีหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมายในสังกัดกระทรวงคมนาคม เห็นควรขอความร่วมมือหน่วยงานภายนอก เช่น
ทหาร ตำรวจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ร่วมกันจัดตั้งหน่วยขึ้นน้ำหนัทยานพาหนะเคลื่อนที่แบบบูรณาการ
เพื่อนำไปสู่การขยายผลในการดำเนินการทั่วประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อโปรด
พิจารณาสั่งการต่อไป

(นายธรรม แสงฉาย)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

“ทช.โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

ข้อเท็จจริงในการตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ ของกรมทางหลวงชนบทที่ไม่สามารถดำเนินการได้โดยลำพัง	หน่วยงานที่สนับสนุน การปฏิบัติงาน	โดยขอรับการสนับสนุนจาก
๑.๑ ผู้ประกอบการในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นผู้อิทธิพล เน้นผลประโยชน์เป็นหลัก โดยการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดไม่คำนึงถึงกฎหมาย มีการข่มขู่ คุกคาม เจ้า พนักงานทางหลวงที่ออกปฏิบัติงานในพื้นที่ ส่งผลให้เจ้าพนักงานทางหลวงไม่ กล้าที่จะเข้าดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากเกรงจะเป็นอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สิน	กรมการปกครองและ องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น	กระทรวงมหาดไทย
	ตำรวจ	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑.๒ ที่ผ่านมามีพบว่าประชาชนส่วนหนึ่งยังขาดความเชื่อมั่นในความโปร่งใสการ ปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานทางหลวง ถ้ามีหน่วยงานของทหาร ตำรวจ กรมการปกครองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกรมการขนส่งทางบก มา เข้าร่วมปฏิบัติงานด้วยจะส่งผลให้เกิดความน่าเชื่อถือ	ทหาร	กระทรวงกลาโหม
	กรมการขนส่งทางบก	กระทรวงคมนาคม
๑.๓ ในการปฏิบัติงานบางครั้งการจัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ มีความ จำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่ในช่วงยามวิกาล อาจเกิดอันตรายต่อเจ้าพนักงานทาง หลวงในการปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้น		

๒. หน่วยงานภายนอกที่ต้องการให้ร่วมบูรณาการ

๒.๑ ตำรวจในพื้นที่ที่กรมทางหลวงชนบทไปตั้งหน่วยขังน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ ในการสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจับกุมผู้กระทำความผิด โดยขอความสนับสนุนจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๒.๒ กรมการปกครองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่แต่ละจังหวัด โดยขอความร่วมมือสนับสนุนจากกระทรวงมหาดไทย

๒.๓ ทหารในพื้นที่ที่กรมทางหลวงชนบทไปตั้งหน่วยขังน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ ในการสนับสนุนจากหน่วยของจังหวัดทหารบก หรือกองทัพอากาศ โดยขอความร่วมมือสนับสนุนจากกระทรวงกลาโหม

๒.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดในพื้นที่ที่กรมทางหลวงชนบทไปตั้งหน่วยขังน้ำหนักบรรทุกเคลื่อนที่ ในการสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่ในการจับกุมผู้กระทำความผิด โดยขอความสนับสนุนจากกรมการขนส่งทางบก

๓. กรมทางหลวงชนบทได้มีการจัดทำแผนการดำเนินการจัดตั้งหน่วยขังน้ำหนักเคลื่อนที่ประจำปี ๒๕๕๙ การจัดตั้งจะดำเนินการโดยแขวงทางหลวงชนบท ๗๕ หน่วย สำนักงานทางหลวงชนบท ๑๘ หน่วย และและหน่วยงานระดับส่วนกลาง ๑ หน่วย เป็นผู้ดำเนินการในพื้นที่สายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยในแต่ละพื้นที่จะดำเนินการเดือนละประมาณ ๔ ครั้ง

กรอบการดำเนินงานในงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
1	สทช.1 (ปทุมธานี) ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง นนทบุรี	 27 13 64 32 31	 42 36 36 50 36 36	
	รวม	167	236	
2	สทช.2 (สระบุรี) สระบุรี สิงห์บุรี ชัยนาท ลพบุรี	 56 29 58 92	 36 24 24 24 24	
	รวม	235	132	
3	สทช.3 (ชลบุรี) ชลบุรี จันทบุรี ระยอง ตราด	 57 34 45 38	 36 57 25 47 24	
	รวม	174	189	
4	สทช.4 (เพชรบุรี) ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ราชบุรี	 38 32 44 21 48	 36 24 36 24 24 24	
	รวม	183	168	
5	สทช.5 (นครราชสีมา) นครราชสีมา สุรินทร์ บุรีรัมย์ ชัยภูมิ	 75 41 67 50	 36 83 24 24 24	
	รวม	233	191	
6	สทช. 6 (ขอนแก่น) ขอนแก่น ร้อยเอ็ด มหาสารคาม เลย	 52 71 37 25	 36 36 36 36	
	รวม	185	180	

กรอบการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
7	สทช. 7 (อุบลราชธานี)		36	
	อุบลราชธานี	95	36	
	ศรีสะเกษ	84	24	
	อำนาจเจริญ	24	40	
	ยโสธร	32	24	
	รวม	235	160	
8	สทช. 8 (นครสวรรค์)		40	
	นครสวรรค์	47	24	
	กำแพงเพชร	47	24	
	อุทัยธานี	25	24	
	พิจิตร	55	24	
	ตาก	24	24	
	รวม	198	160	
9	สทช. 9 (อุตรดิตถ์)		36	
	อุตรดิตถ์	33	24	
	พิษณุโลก	28	24	
	สุโขทัย	40	27	
	เพชรบูรณ์	48	26	
	รวม	149	137	
10	สทช. 10 (เชียงใหม่)		36	
	เชียงใหม่	48	24	
	ลำพูน	37	24	
	ลำปาง	32	24	
	แม่ฮ่องสอน	19	24	
	แพร่	45	24	
	รวม	181	156	
11	สทช. 11 (สุราษฎร์ธานี)		40	
	สุราษฎร์ธานี	28	24	
	ชุมพร	42	24	
	นครศรีธรรมราช	71	24	
	ระนอง	22	24	
	รวม	163	136	
12	สทช. 12 (สงขลา)		36	
	สงขลา	54	115	
	สตูล	35	63	
	ปัตตานี	47	0	
	ยะลา	25	0	
	นราธิวาส	36	0	
	รวม	197	214	

กรอบการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
13	สทช. 13(ฉะเชิงเทรา)		36	
	ฉะเชิงเทรา	29	74	
	ปราจีนบุรี	39	36	
	นครนายก	22	36	
	สระแก้ว	65	36	
	รวม	155	218	
14	สทช.14 (สุพรรณบุรี)		36	
	กาญจนบุรี	77	36	
	นครปฐม	38	47	
	สุพรรณบุรี	82	36	
	รวม	197	155	
15	สทช. 15(อุตรดิตถ์)		36	
	อุตรธานี	58	24	
	หนองคาย	21	36	
	หนองบัวลำภู	32	24	
	บึงกาฬ	25	24	
	รวม	136	144	
16	สทช.16 (กาฬสินธุ์)		36	
	กาฬสินธุ์	70	36	
	นครพนม	49	36	
	มุกดาหาร	24	95	
	สกลนคร	62	30	
	รวม	205	233	
17	สทช.17 (เชียงราย)		36	
	เชียงราย	44	48	
	พะเยา	36	24	
	น่าน	20	28	
	รวม	100	136	
18	สทช.18 (กระบี่)		36	
	กระบี่	38	24	
	ภูเก็ต	19	24	
	พังงา	22	24	
	ตรัง	31	24	
	หัตถุม	45	24	
	รวม	200	156	

กรอบการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2559

สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 - 18

ที่	จังหวัด	จำนวนสายทางทั้งหมด (ตาม CRD)	แผนปฏิบัติงานที่ สบร. กำหนด จำนวนครั้ง	หมายเหตุ
19	สบร. เฉพาะกิจ สบร. (กสท.) สบช. ขัยพฤกษ์ สบช. ราชพฤกษ์ สบช. กัลปพฤกษ์ สบช. นครินทร์	ทั่วประเทศ	115 24 24 24 24	ตามข้อร้องเรียน
	รวม		211	
	รวมทั้งหมด		3216	

ข้อมูล ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2558