



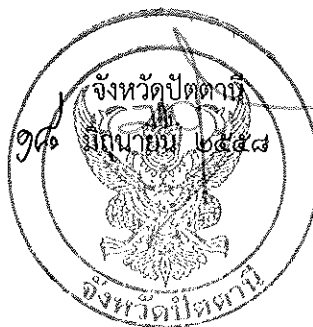
ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/๒๕๓

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอโคกโพธิ์ และแม่ลาน

ตามหนังสือจังหวัดปัตตานี ด่วนที่สุด ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/๑๒๘๑ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟ พิจารณาดำเนินการตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟของกระทรวงมหาดไทย และรายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดทราบ นั้น

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า จังหวัดอุดรธานีได้รายงานผลการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟในพื้นที่ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่าจังหวัดอุดรธานีดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล จึงขอให้จังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่านพิจารณาใช้แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหของจังหวัดอุดรธานีเป็นแนวทางปฏิบัติ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ที่จัดส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟพิจารณาใช้แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหของจังหวัดอุดรธานีเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๗๓๓๔-๕๕๑๙ ต่อ ๑๑๑

โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑



สจ. ปัตตานี
รับที่ 4645
วันที่ 14 พ.ค. 2558
เวลา 16.20 น.

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

- ☐ ส.บ.ท.
☐ ก.ม.บ.
☒ ก.พ.ด.
☐ ก.กร.
☐ ก.ง.บ.

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๕/๕

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบ
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีแนบท้าย)

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดอุดรธานี ที่ อต ๐๐๑๗.๗/๕๕๓๕ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทาง
รถไฟผ่านสำรวจข้อมูลจุดตัดทางรถไฟในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น

บัดนี้ จังหวัดอุดรธานีได้รายงานผลการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ
ให้กระทรวงมหาดไทยทราบ ว่า

๑. จังหวัดอุดรธานี มีเส้นทางรถไฟผ่าน ๑๘๔ กิโลเมตร มีรถผ่านวันละ ๘ ขบวน มีจุดตัด
รถไฟ ๕๘ แห่ง มีเครื่องกั้นทางรถไฟถูกต้องแล้ว ๑๕ แห่ง เป็นจุดลัดผ่าน ๕ แห่ง คงเหลือจุดตัดผ่านที่ยังไม่มี
เครื่องกั้นอีก ๓๘ แห่ง

๒. ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ในระยะหนึ่งสัปดาห์ ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์
และยานพาหนะอื่น ๆ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตรวม ๕ ราย ซึ่งจากการตรวจสอบ
พบว่า สาเหตุสำคัญเกิดจากไม่มีเครื่องกั้นถนนจุดตัดผ่านทางรถไฟ การมีป้ายเตือน สัญญาณเตือนที่ไม่ได้
มาตรฐาน จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน

๓. จังหวัดอุดรธานีได้จัดประชุมคณะกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด
อุดรธานีร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๓ ครั้ง และได้กำหนด
มาตรการ ดังนี้

๓.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟทุกแห่ง ได้พิจารณาจัดทำ
เครื่องกั้นทางรถไฟ แถบลดความเร็ว (Rumble Strips) และป้ายต่าง ๆ ตามแบบแนะนำมาตรการเพื่อป้องกัน
อุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นเอง

๓.๒ ให้มีการรณรงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ตามสื่อต่าง ๆ
และจัดประกวดผลงานการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัด
ทางรถไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘

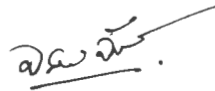
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/กระทรวง...

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า จังหวัดอุดรธานีได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยเฉพาะในประเด็นการใช้กลไก คณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ร่วมกันพิจารณา แก้ไขปัญหาเป็นการเร่งด่วนในระยะสั้นภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และสถานะทางการคลังขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น รวมทั้งความเร่งด่วนของปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ เป็นไปตามนัยหนังสือสั่งการของ กระทรวงมหาดไทยตามอ้างถึง ดังนั้น จึงขอให้จังหวัดที่มีเส้นทางรถไฟผ่านพิจารณาใช้แนวทางการป้องกัน และแก้ไขปัญหของจังหวัดอุดรธานีเป็นแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งขอให้กำชับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามาให้เกิดจุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) เพิ่มขึ้น และหากจำเป็นก็ให้องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเจ้าของพื้นที่รับผิดชอบดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรินทร์ จักกะพาก)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาชุมชนและส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒

บัญชีรายชื่อจังหวัด
ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๘ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๑. นนทบุรี	๒๔. ลำปาง
๒. ปทุมธานี	๒๕. ลำพูน
๓. พระนครศรีอยุธยา	๒๖. เชียงใหม่
๔. ลพบุรี	๒๗. นครราชสีมา
๕. สระบุรี	๒๘. บุรีรัมย์
๖. นครนายก	๒๙. สุรินทร์
๗. ฉะเชิงเทรา	๓๐. ศรีสะเกษ
๘. ปราจีนบุรี	๓๑. อุบลราชธานี
๙. สระแก้ว	๓๒. ชัยภูมิ
๑๐. นครปฐม	๓๓. ขอนแก่น
๑๑. ราชบุรี	๓๔. อุตรธานี
๑๒. สุพรรณบุรี	๓๕. หนองคาย
๑๓. กาญจนบุรี	๓๖. ชลบุรี
๑๔. เพชรบุรี	๓๗. ระยอง
๑๕. ประจวบคีรีขันธ์	๓๘. ชุมพร
๑๖. สมุทรสาคร	๓๙. สุราษฎร์ธานี
๑๗. สมุทรสงคราม	๔๐. นครศรีธรรมราช
๑๘. นครสวรรค์	๔๑. ตรัง
๑๙. พิจิตร	๔๒. พัทลุง
๒๐. พิษณุโลก	๔๓. สงขลา
๒๑. อุตรดิตถ์	๔๔. ปัตตานี
๒๒. สุโขทัย	๔๕. ยะลา
๒๓. แพร่	๔๖. นราธิวาส

ที่มา : กองแผนและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย

พ.ส.

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ ๒๔๙๙
วันที่ - 9 เม.ย. 2558
เรื่อง



กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ - 8 เม.ย. 2558
เลขที่ 13615
ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
เวลา
ถนนอธิปัตย์ เขต ๔๑๐๐๐

ที่ ขด ๐๐๑๓.๓/ ๕๕๓๕

๒ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 23078
วันที่ - 8 เม.ย. 2558
เวลา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบแนะนำมาตรการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสือ ที่ รฟ.ยธ. ๑๐๐๐/๑๓/๓๖๓๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยจังหวัดอุดรธานี มีเส้นทางรถไฟผ่าน ๑๔๔ กิโลเมตร มีรถไฟผ่านวันละ ๘ ขบวน มีจุดตัดทางรถไฟ ๕๘ แห่ง มีเครื่องกั้นทางรถไฟถูกต้องแล้ว ๑๕ แห่ง เป็นจุดลักผ่าน ๕ แห่ง คงเหลือจุดตัดผ่านที่ยังไม่มีเครื่องกั้นอีก ๓๘ แห่ง ปรากฏว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ในระยะหนึ่งสัปดาห์ ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์และยานพาหนะอื่นๆ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๓ ครั้ง จนเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งนี้ มีผู้เสียชีวิตรวม ๕ ราย ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า สาเหตุสำคัญเกิดจากการไม่มีเครื่องกั้นถนนจุดตัดผ่านทางรถไฟ การมีป้ายเตือน สัญญาณเตือน ที่ไม่ได้มาตรฐาน จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน จังหวัดอุดรธานีและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย จึงได้ร่วมกันดำเนินการ ดังนี้

๑. เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘ จังหวัดได้มีการจัดประชุมร่วมกันที่บริเวณผู้ว่าราชการจังหวัดแห่งประเทศไทย และคณะผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี นายอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รถไฟตัดผ่าน เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ และตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เพื่อให้ทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับสาเหตุ และข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วนำมาพิจารณาหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไข เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟขึ้นอีกในอนาคต

๒. เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ จังหวัดได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ทางรถไฟตัดผ่าน จำนวน ๑๙ แห่ง ครั้งที่ ๒ เพื่อแก้ไขปัญหากรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถดำเนินการสร้างที่กั้นจุดตัดทางรถไฟที่เกิดเหตุ ๓ แห่ง ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้ทันภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ เพราะติดขัดขั้นตอนการประมูล ซึ่งหากจุดตัดทางรถไฟทั้งสามแห่งดังกล่าว ยังไม่ได้รับการแก้ไขโดยเร่งด่วน มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนอีกครั้ง จังหวัดจึงได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ได้ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ จำนวน ๑๙ แห่ง พิจารณาดำเนินการจัดทำเครื่องกั้นถนนจุดตัดทางรถไฟ ป้ายเตือน สัญญาณเตือนและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแบบแนะนำ

ที่ส่ง....

ที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟ.ยธ. ๑๐๐๐/๑๓/๓๖๓/๘/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ แจ้งว่าอนุญาตให้หน่วยงานภายนอกดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนนได้ ซึ่งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟจะตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป เช่น เทศบาลตำบลหนองบัว อำเภอเมืองอุดรธานี แจ้งในที่ประชุมว่า จะดำเนินการสร้างเครื่องกั้นโดยใช้งบประมาณของเทศบาลเอง ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย แล้วจะมอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป

๒.๒ ในส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทยนั้น ทราบว่า มีโครงการจะติดตั้งเครื่องกั้นในจุดตัดที่ยังไม่มีเครื่องกั้นในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ซึ่งจังหวัดเห็นว่า หากรอการดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพียงหน่วยงานเดียว อาจล่าช้าไม่ทันเหตุการณ์ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ที่กำลังจะมาถึง เพื่อรณรงค์ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในจุดตัดทางรถไฟ ในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ จังหวัดจึงได้จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยไว้ประจำจุดตัดทางรถไฟที่มีอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และได้จัดโครงการประกวดผลงานการป้องกันอุบัติเหตุขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ ตามแบบแนะนำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ เช่น จัดให้มีไฟกระพริบเตือน มีแถบลดความเร็ว(Rumble Strips) ๒ เนิน บ้ายลดความเร็ว บ้ายเตือนให้หยุดบริเวณที่ข้ามทางรถไฟ เป็นต้น โดยจังหวัดจะมอบรางวัลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดอุดรธานี ที่จัดการป้องกันแก้ไขปัญหามิให้เกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้ผลดี ในที่ประชุมกรมการจังหวัด ในเดือนเมษายน ๒๕๕๔

๓. เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ จังหวัดได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหามิให้เกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ กับคณะกรรมการระดับจังหวัด โดยที่ประชุมได้พิจารณาและกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามิให้เกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

๓.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟทุกแห่ง ได้พิจารณาจัดทำเครื่องกั้นทางรถไฟ แถบลดความเร็ว (Rumble Strips) และป้ายต่างๆ ตามแบบแนะนำมาตรการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ โดยใช้งบประมาณขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเอง

๓.๒ ให้มีการรณรงค์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามิให้เกิดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ตามสื่อต่างๆ และจัดประกวดผลงานการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ ซึ่งจะมีการดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพนวัชร สิงห์ศักดิ์)

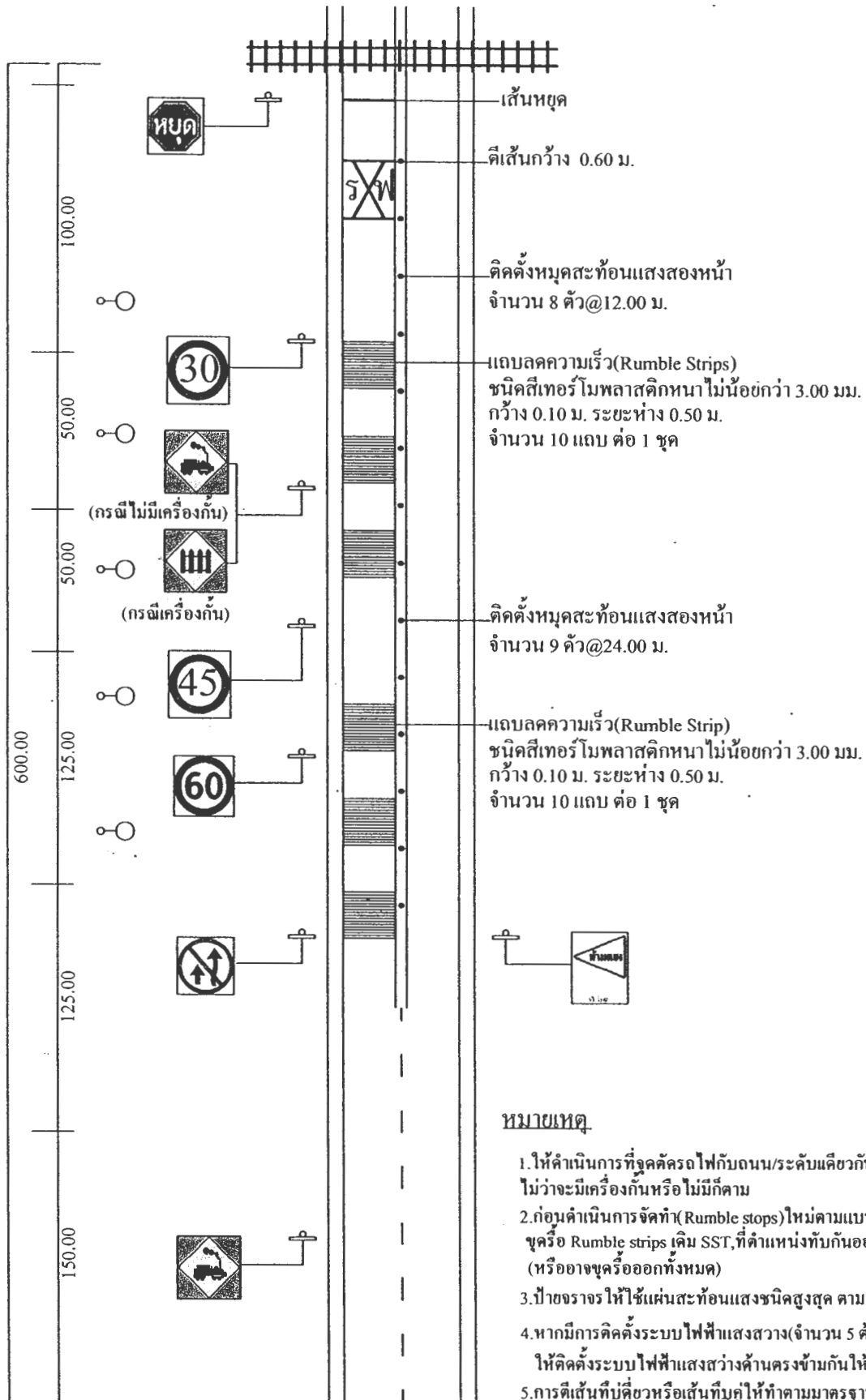
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานจังหวัด

ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด

โทร. ๐-๔๒๒๒-๑๘๙๐

แบบแนะนำมาตรการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ



สัญลักษณ์

○-○ ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเคียว

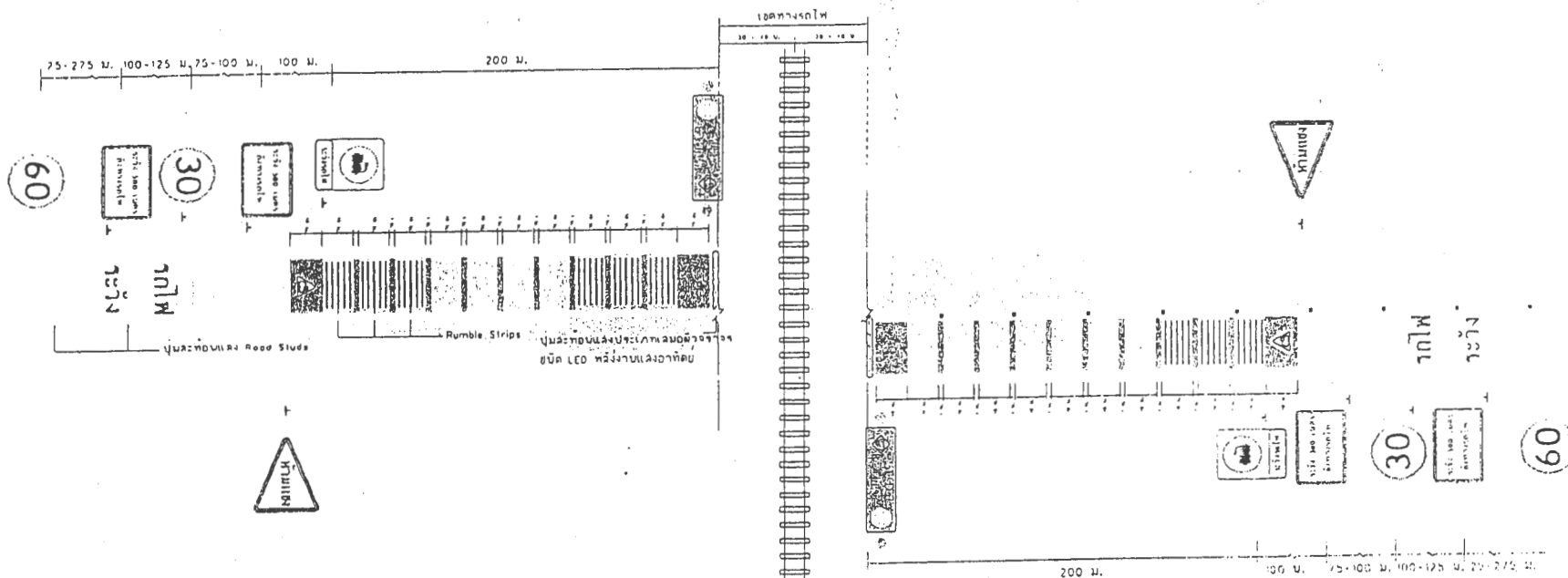
หมายเหตุ

1. ให้ดำเนินการที่จุดตัดรถไฟกับถนน/ระดับเดียวกัน ไม่ว่าจะไม่มีเครื่องกันหรือไม่มีก็ตาม
2. ก่อนดำเนินการจัดทำ(Rumble stops)ใหม่ตามแบบนี้เห็นสมควร ชุดหรือ Rumble strips เดิม SST, ที่ตำแหน่งทับกันออกให้เรียบร้อยก่อน (หรืออาจชุดหรือออกทั้งหมด)
3. ป้ายจราจรให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงชนิดสูงสุด ตาม.มอก.606 - 2549
4. หากมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง(จำนวน 5 คัน)เพิ่มเติม ให้ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างด้านตรงข้ามกันให้ครบ
5. การตีเส้นที่บีดื้อหรือเส้นที่บีดื้อให้ทำตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรปี พ.ศ.2533

นายภูมิชัย วิเศษสา

(นายภูมิชัย วิเศษสา)
เจ้าพนักงาน

แบบแผนะนางงานแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนนทางหลวงชนบท ระยะเร่งด่วน

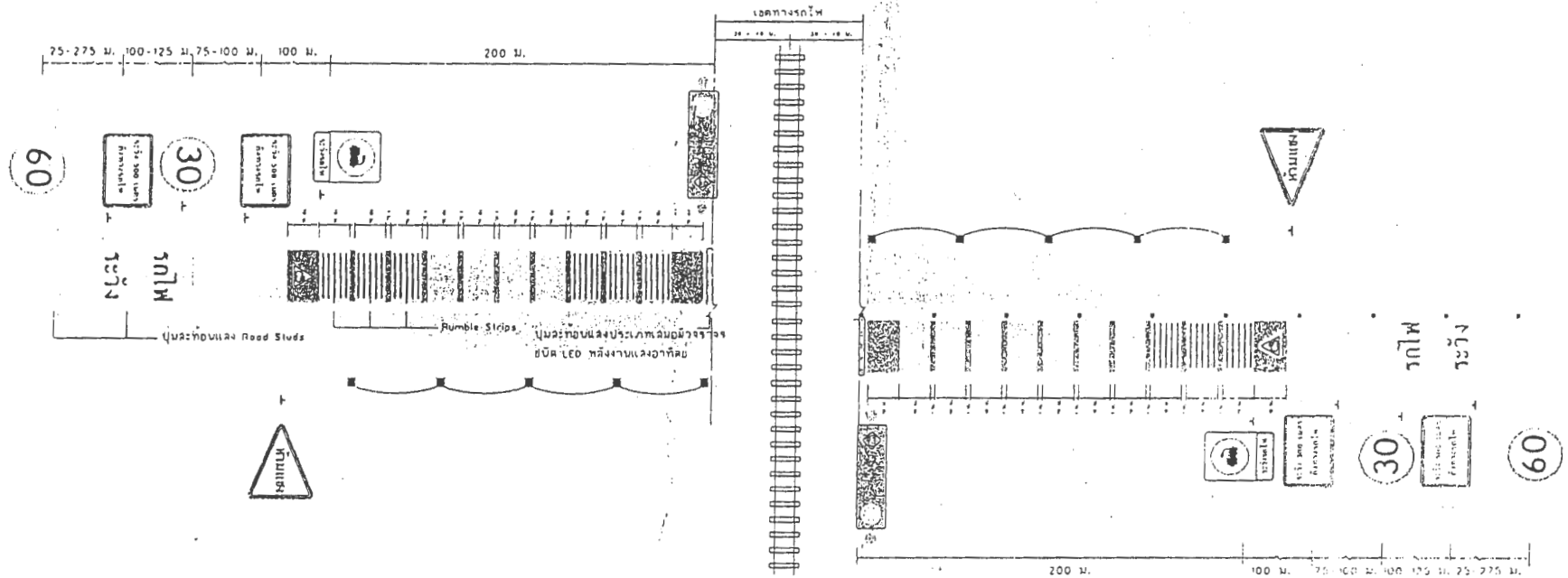


ตำนานนกตบถ้อง

(นายภูมิชัย วิเศษสา)

ਫੋਟੋਗਰਾਫੀ ਲਾਜ਼ਮ

แบบแนะนำงานแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนนทางหลวงชนบท ระยะเร่งด่วน



สำเนาถูกต้อง

(Signature)
 (นายภูมิชัย วิเศษสา)
 วิศวกรจราจร

กรณีมีความเสี่ยงในเวลากลางคืน



บันทึกข้อความ

เลขที่ 410.8020/104
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๗

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เลขที่ รพ.ยธ. ๑๐๐๐/๑๓/๓๖๗/๔/๒๕๕๗

ฝ่ายการช่างโยธา

กองช่างโยธา

เรื่อง นโยบายการพิจารณาแก้ไขปัญหาดูตัดผ่านทางรถไฟ

2926 57

๕ ธ.ค. ๕๕๗

เรียน วอช.วอถ.วอพ.วอท.วอบ.วอง.วอน.วออุ.วอด.

ด้วยรองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ๑ รักษาการในตำแหน่ง ผวก. ได้เรียกประชุมเร่งด่วนกรณีเรื่อง การพิจารณาแก้ไขปัญหาดูตัดผ่านทางรถไฟ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๗ เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุมปฏิบัติการ และเมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๕๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายการช่างโยธา

สืบเนื่องจากช่วงเดือนที่ผ่านมาได้เกิดเหตุขบวนรถไฟชนยานพาหนะที่ทางผ่านที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน หรือเครื่องกั้นถนนบ่อยครั้ง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตทั้งผู้ขับขี่ยานพาหนะและพนักงานของการรถไฟฯ(พชร.และช่าง เครื่อง ขบวนรถดีเซลรางที่ ๔๑๕ นครราชสีมา-หนองคาย) และประชาชนผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัส ทำให้เกิด ความสูญเสียหลายด้าน และเกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนในการใช้เส้นทางสัญจรข้ามผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนน ท่าน ผวก. จึงมีคำสั่งในที่ประชุมให้ถือเป็นนโยบายกรณีหน่วยงานภายนอก (เจ้าของถนน) ขอติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนนบริเวณทางลักผ่านโดยใช้งบประมาณดำเนินการติดตั้งของ ตนเอง หากผู้เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถดำเนินการปิดกั้นทางลักผ่านได้ ฉะนั้น เพื่อความปลอดภัย ของประชาชนผู้ใช้นานพาหนะสัญจรข้ามผ่านทางรถไฟในบริเวณที่กล่าว และในหลักการเจ้าหน้าที่ต้องคำนึงถึงความ ปลอดภัยของประชาชนมาเป็นอันดับแรก จึงควรต้องอนุญาตให้หน่วยงานภายนอกนั้นดำเนินการได้ ซึ่งเรื่องนี้ กระทรวง คค. ถือเป็นเรื่องเร่งด่วนที่การรถไฟฯต้องดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟทุก แห่งโดยเฉพาะทางลักผ่านและทางผ่านที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันหรือเครื่องกั้นถนน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

สำเนาเรียน ผวก.

- “ รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ๑
- “ ญธธ. ญธพ.
- “ เพื่อโปรดทราบ
- “ กทพ.คช. กบป.ยธ.
- “ เพื่อทราบ

วิมล มณฑาทอง 10/07/57
เพื่อทราบ/คค. 11/11/57
วิมล พท. 11/11/57
เพื่อทราบ

เรียน อจร. กจร. รอ. กทพ. มอ.

เพื่อทราบ/คค. 11/11/57

(นายสุประภาส เสนีวงศ์ ณ อยุธยา)
วธธ.

(นายอรรถ ช่างโยธา)
คค. 11/11/57

(นายยศ อินทสุก)
วอช.

28 ม.ย. 58
สำเนาเสกต้อง

(นายภูมิชัย วิเศษสา)
วิมล 11/11/57

วิมล คจ. 11/11/57
เพื่อทราบ/คค. 11/11/57

(นายมงคล โฉมฉิน)
สทพ.ขอนแก่น ปฏิบัติการแทน วบช.ขอนแก่น

๓๓๓ 57,