

ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ส๕๐๕



ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน ๙๔๐๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี
และนายกเทศมนตรีเมืองตะลุบัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๐๗๔
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยมอบ
แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัย
ทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็น
แนวทางการดำเนินการ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการตาม
นโยบายแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

๑. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับ
ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
และจัดทำแผนงานมาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชน
ในพื้นที่

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้กลไก
“ด่านชุมชน” เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา ป้องปราม และสกัดกั้นบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนพื้นที่ โดยให้ท้องที่ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำประชาคม และนำข้อมูลการเกิด
อุบัติเหตุและช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการจัดตั้ง
“ด่านชุมชน” เพื่อปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานด่านชุมชนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมสร้าง
ปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเน้นการสร้างบรรทัดฐานทางสังคมหรือปทัสถาน
(Norms) เพื่อให้คนในสังคมได้ตระหนัก ได้รู้แนวทาง วิธีปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่อง
ความปลอดภัยทางถนนโดยการรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนน
ที่ถูกต้อง

/รายละเอียด...

รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ทางเว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.PattaniLocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี



(ตระกูล ไทธรรม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๗๓๓๔-๙๕๑๙ ต่อ ๑๐๕

โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑

☐ ก.พ.
☐ ก.บ.ร.
☒ ก.ส.ส.
☐ ก.บ.บ.
☐ ก.บ.ช.

17/มค 19 เม 65

กธ 8,57

เลข. ปีคานี้ 2709
วันที่ 18 เม.ย. 2565
เวลา 9-27



ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๑๐๗๔

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๖๐๗/๓๒๕๓ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้มอบแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖/๒๕๖๕ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ดำเนินการตามนโยบายแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับ ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และจัดทำแผนงานมาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้กลไก "ด้านชุมชน" เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่ โดยให้ท้องที่ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำประชาคม และนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลา การเกิดอุบัติเหตุ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการจัดตั้ง "ด้านชุมชน" เพื่อปรับแผนการ ดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานด้านชุมชน ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมสร้าง ปลุกฝัง สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเน้นการสร้างบรรทัดฐานทางสังคมหรือปทัสถาน (Norms) เพื่อให้คนในสังคมได้ตระหนัก ได้รู้แนวทาง วิธีปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยการรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เลขรับ 19353

วันที่ 11 เม.ย. 2565

เวลา

ส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ก.ต.ป. โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๓๑๖

ที่ มท.๐๖๐๗/ว ๓๕๕๓

วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน อธิบดี กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ๑ ปก. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธาน นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานในการประชุม ได้มอบแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง เน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และให้นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นกล้องหรือเครื่องมือที่เหมาะสม

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และจัดทำแผนงานมาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๓. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้กลไก “ด้านชุมชน” เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ป้องปราม และคัดเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่ โดยให้ท้องที่ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำประชาคม และนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ และช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการจัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานด้านชุมชนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสริมสร้าง ปลุกฝัง สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเน้นการสร้างบรรทัดฐานทางสังคม หรือปทัสถาน (Norms) เพื่อให้คนในสังคมได้ตระหนัก ได้รู้แนวทาง วิถีปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยการรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานที่

เลขรับ 3475

วันที่ 11 เม.ย. 2565

เวลา

ก.ต.ป.
เลขรับ 1559
วันที่ 12 เม.ย. 2565
เวลา 11:09

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



ปก.ก้าวกาสวรรฐที่ ๓

“ป็นหน่วยภบกลบในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับสมัยและประสิทธิภาพสูง”

