

ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๔/๒๖๕๗๒



ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน ๙๔๐๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกระทรวงมหาดไทยจังหวัดปัตตานี นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี และนายกเทศมนตรีเมืองตะลัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๔๑๕๙
ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดปัตตานีได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้มีการออกกฎหมายลำดับรองและกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจราจรในที่จราจร ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษาถนนในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อรับฟังความคิดเห็นในเว็บไซต์ของ สก. (www.dla.go.th หัวข้อ “ข้อมูลข่าวสาร”)

ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างรอบด้าน จึงขอความร่วมมือหัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกระทรวงมหาดไทย นายอำเภอ ทุกอำเภอ รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง พิจารณาให้ความเห็นต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าว และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนร่วมให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ภายในวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ที่เว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.pattanilocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรหมพิริยะ กิจนุสนธิ์)

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี
กลุ่มงานกฎหมายระเบียบและเรื่องร้องทุกข์

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

โทร. ๐ - ๗๓๓๔ - ๙๕๑๙

โทรสาร ๐ - ๗๓๓๓ - ๖๕๘๑

ผู้ประสานงาน นางสาวนัฐวิณี มีคุณวิเศษ โทร. ๐๙๖-๘๘๕๘๘๔๙

☐	ส.บ.พ.
☐	ก.บ.บ.
☐	ก.บ.ส.
☒	ก.บ.ม.
☐	ก.บ.ก.

18 ก.ค. 62 : 09.45 น. ๒๕

ที่ มท ๐๘๐๔.๕/ว ๕๖๕๖



9629
17 ต.ค. 2562
11-27%

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

ด้วยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้มีการออกกฎหมายลำดับรอง และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ยกร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถ และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีการเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อรับฟังความคิดเห็นในเว็บไซต์ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th หัวข้อ “ข้อมูลข่าวสาร”)

ดังนั้น เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างรอบด้าน จึงขอความร่วมมือผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างกฎกระทรวงดังกล่าวและแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัด อำเภอทุกอำเภอ รวมถึงองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในเขตจังหวัดทราบข้อมูลข่าวสาร เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชนร่วมให้ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๑
โทร. / โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖
ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสร์ ไพรรณ
โทร. ๐๘-๙๖๑๖-๒๖๒๑



แบบสอบถามความคิดเห็น

ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลและ องค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อน และค่าดูแลรักษาใน เขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น พ.ศ.

หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 กำหนดให้มีการออกกฎหมายลำดับรอง และกระทรวงมหาดไทยโดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อน และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. โดยมีหลักการ ดังนี้

(1) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับแก่เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.

- พระราชบัญญัติระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 มาตรา 5 กำหนดให้พระราชบัญญัติใช้บังคับกับ กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งอย่างน้อยต้องคำนึงถึงขนาดความหนาแน่น และขีดความสามารถในการบังคับใช้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงในเรื่องนี้ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

- กำหนดความหนาแน่นในการจราจรโดยจะต้องมีพื้นที่ที่ประชาชนมาชุมนุมกัน เช่น ตลาด ท่าอากาศยาน สถานีราชการ สถานศึกษา สถานพยาบาล สถานที่ท่องเที่ยว พื้นที่ที่มีการประกอบการค้าขายหรือการอุตสาหกรรม และมีความหนาแน่นในการจราจรจำเป็นต้องจัดให้มีที่จอดรถในทางหลวงหรือ ในที่สาธารณะและจัดระเบียบการจอดรถ

- มีรายได้เพียงพอต่อการดำเนินการจัดระเบียบการจอดรถ

- มีความพร้อมในการจัดบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ วัสดุอุปกรณ์ และการบริหารจัดการ ในการบังคับการตามพระราชบัญญัติระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังกล่าวข้างต้นเมื่อเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลมีลักษณะตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขครบถ้วนแล้ว ให้แจ้งต่อจังหวัดเพื่อรายงานให้กระทรวงมหาดไทยว่าการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 และให้กระทรวงมหาดไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับพระราชบัญญัติระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 กับเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลนั้นต่อไป

(2) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อน และค่าดูแลรักษาในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

- พระราชบัญญัติระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 มาตรา ๗ (๓) กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อประโยชน์ในการจัดจอดรถ ดังต่อไปนี้ กำหนดระยะเวลาจอดรถ ระยะเวลาที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม อัตราค่าธรรมเนียม วิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม และการยกเว้นค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมต้องไม่เกินกฎกระทรวง และมาตรา ๙ วรรคสาม กำหนดให้มีอำนาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายรถในกรณีที่มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษาให้เป็นไปตามไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นโดยต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงในเรื่องนี้ โดยมีกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังนี้

- กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประเภท	ชั่วโมงแรก/บาท	ชั่วโมงต่อไป/บาท	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	5	10	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	10	20	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	20	30	
4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	30	40	
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	40	60	
6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	50	80	
7. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	50	80	

- กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตราละ 500 บาท

- กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประเภท	คันละ/บาท	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	500	กรณีพนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถแล้วได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถตามข้อ 2 อีก
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	1,500	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	1,500	

4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	2,000
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	2,000
6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	2,500
7. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	2,500

- กำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

ประเภท	คันละ/บาท	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	200	การนับเวลาให้ถือว่าสิ้นสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	300	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	300	
4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	500	
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	500	
6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	500	
7. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น	500	

(3) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชน ทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

- พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562 มาตรา ๓๐ กำหนดให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ ในกฎกระทรวงดังกล่าวอย่างน้อย ต้องมีมาตรการประกันรายได้ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มาตรการป้องกันการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแก่ประชาชนเกินสมควร และมาตรการแข่งขันอย่างเป็นธรรม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงในเรื่องนี้ โดยมีหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังนี้

- กำหนดให้การมอบเอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่นจะเป็นประโยชน์แก่ประชาชนในท้องถิ่นมากกว่าการที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจะดำเนินการ

- กำหนดให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำสัญญาจ้างกับเอกชนที่ได้รับมอบให้ทำหน้าที่ เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนมีสาระสำคัญตามแบบสัญญาที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด โดยความสำนักงานอัยการสูงสุด แต่หากเป็นกรณีสัญญาในประเด็นที่เป็นสาระสำคัญขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ส่งร่างสัญญาที่จะแก้ไขให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา

- กำหนดให้เอกชนที่ได้รับมอบให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่น

อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการยกย่องร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ขนาดความหนาแน่นในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อนย้ายรถ ในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. นั้น จะต้องจัดให้มีการรับฟัง ความคิดเห็นของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (Stakeholder) ได้แก่ ผู้บริหารท้องถิ่น สมาชิกสภาท้องถิ่น ข้าราชการ พนักงานและลูกจ้างขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ข้าราชการและส่วนภูมิภาค และภาคประชาชนประกอบ การจัดทำร่างกฎกระทรวง และวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎกระทรวงอย่างรอบด้าน (Regulatory Impact Analysis) รวมถึงเผยแพร่รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไปด้วย

อ่านร่าง กฎกระทรวงฯ เพิ่มเติม

คำชี้แจง :

- แบบสอบถามความคิดเห็น แบ่งเป็น ๓ ส่วน ตามลำดับ ดังนี้
ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล
ส่วนที่ 2 ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่น ในการจราจร รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเคลื่อนย้ายรถและรักษาในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชน ทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.
ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ
- ☐ เห็นด้วย หมายความว่า หลักกฎหมายที่กำหนดไว้ในร่างกฎกระทรวงทั้ง 3 ฉบับ ได้วางหลักการไว้ดีอยู่แล้ว ไม่ควรแก้ไข
☐ ไม่เห็นด้วย หมายความว่า หลักกฎหมายที่กำหนดไว้ในร่างกฎหมายทั้ง 3 ฉบับ ควรมีการแก้ไข
- ให้ผู้ตอบแบบสอบถามให้เหตุผลประกอบความเห็นด้วยทุกข้อ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

- เพศ
☐ ชาย ☐ หญิง
- อายุ
☐ น้อยกว่า 20 ปี
☐ 20 - 30 ปี
☐ 31 - 40 ปี
☐ 41 - 50 ปี
☐ 51 - 60 ปี
☐ มากกว่า 60 ปีขึ้นไป
- ระดับการศึกษา
☐ ต่ำกว่ามัธยมศึกษา
☐ มัธยมศึกษา/ปวช./ปวส.
☐ ปริญญาตรี
☐ สูงกว่าปริญญาตรี
☐ ไม่ระบุ
- อาชีพ
☐ ราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ พนักงานเอกชน
☐ รับจ้างทั่วไป
☐ ค้าขาย
☐ อาชีพอิสระ

☐ นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา

☐ อื่นๆ

ส่วนที่ 2 ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่น ในการจรรยา รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับ
ตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนการจดทะเบียนในท้องตรก ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเฉลี่ย
ค่าดูแลรักษาในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

(โปรดทำเครื่องหมาย ☒ ลงใน ☐ ที่ท่านเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วย และแสดงความคิดเห็น พร้อมทั้งระบุเหตุผลประกอบ)

(1) ท่านเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับขนาดความหนาแน่น ในการจรรยา รายได้ และขีดความสามารถในการใช้บังคับให้เป็นไปตามกฎหมายที่จะบังคับ
และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. หรือไม่

☐ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย

เพราะเหตุใด

(2) ท่านเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนการจดทะเบียนในท้องตรก ค่าใช้จ่าย ในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถค่าเฉลี่ยรถ และค่าดูแลรักษาในเขตองค์
ท้องถิ่นพ.ศ. หรือไม่

☐ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย

เพราะเหตุใด

(3) ท่านเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียนการจดทะเบียนในท้องตรกขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. หรือไม่

☐ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย

เพราะเหตุใด

ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสภาพปัญหา แนวทางการแก้ไขปัญหา ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ขอขอบคุณในความร่วมมือที่ท่านได้เสียสละเวลาให้ข้อมูลดังกล่าวที่เป็นประโยชน์เพื่อประกอบการเสนอร่างกฎหมายต่อไป

ยืนยันข้อมูล

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์ 02-241-9000 โทรสาร : 02-241-9019 อีเมล webmaster@dla.go.th
เว็บไซต์แสดงผลได้ดิบบน Internet Explorer 11, Microsoft Edge, Firefox ,Google Chrome และรองรับการแสดงผลบน Moblie Devices
© Copyright 2015 Department of Local Administration. All rights reserved (Web3)