



ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๒๓๐๖๘

ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน ๙๕๐๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๕๗

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี และนายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๕๓๐

ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๗

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ความยั่งยืน ความต่อเนื่อง ในด้านระบบกลไกการจัดเก็บข้อมูล การลดปัจจัยเสี่ยง การบูรณาการของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม คือ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๕๖

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามแนวทางที่กำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชาญชาติ วงศ์สุกรนันต์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๗๓๓๔-๕๕๑๙ ต่อ ๑๑๑

โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๕๑



สลง. ปีตลาด	8790
รับที่	11 ก.ย. 2557
วันที่	14.80

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๘ กันยายน ๒๕๕๗

- ☐ จ.บ.ท.
- ☐ ก.ว.ท.
- ☒ ก.พ.ด.
- ☐ ก.ก.ร.
- ☐ ก.ง.บ.

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๕๓๐

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ชุด

๒. แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลักในแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ โดยมีช่วงเวลาการรณรงค์ ดังนี้

- ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์

(๑) เทศกาลออกพรรษา ระหว่างวันที่ ๑ กันยายน - ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

(๒) เทศกาลลอยกระทง ระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม - ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

- ช่วงควบคุม

(๑) เทศกาลออกพรรษา ระหว่างวันที่ ๗ ตุลาคม - ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗

(๒) เทศกาลลอยกระทง ระหว่างวันที่ ๕ พฤศจิกายน - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

โดยมีเป้าหมายดำเนินการ เพื่อให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๕๖

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ จึงขอความร่วมมือแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามแนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรมที่ ศปถ. กำหนด ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ ได้แก่

๑.๑ ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ห่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑.๒ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน รับทราบถึงแนวทางตามมาตรการเน้นหนัก ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๓) เมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกำหนด ๗) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แชนจ์ในที่คับขัน

/๑๐) ใช้โทรศัพท์...

๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ โดยประสาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องและทั่วถึงผ่านสื่อต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับพื้นที่ เช่น ป้าย สปอตวิทยุ แผ่นพับ ใบปลิว หอกระจายข่าว เสียงตามสาย ฯลฯ

๑.๓ ประสานการดำเนินการกับผู้นำชุมชน หมู่บ้านและท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อให้ช่วยรณรงค์/ชักจูงประชาชนปฏิบัติตามมาตรการเน้นหนักอย่างต่อเนื่อง

๑.๔ การบริหารจัดการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันและแก้ไขปัญหานั้นจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

๒. ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ได้แก่

๒.๑ การซ่อมแซมและบำรุงถนนทั้งสายหลักและสายรอง ปรับปรุงสภาพแวดล้อมเพื่อให้เกิดทัศนวิสัยที่ดีและมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย

๒.๒ การตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตรายและจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย

๒.๓ การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า การจัดทำป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตรายและจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. ด้านยานพาหนะปลอดภัย ได้แก่

ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนดูแลสภาพของยานพาหนะให้มีความพร้อมกับการใช้งานในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ได้แก่

๔.๑ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เยาวชน นักเรียน นักศึกษา เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

๔.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีความตระหนักและใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการเน้นหนัก ๑๐ มาตรการ

๕. ด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของแพทย์ พยาบาลและหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดปรากฏตามแผนบูรณาการฯ และแนวทางการดำเนินงานฯ ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวัลลภ พรังพงษ์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนติดตามและประเมินผล

โทร. ๐-๒๒๔๑-๘๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๒๒๘๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

- ๑.๑ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- ๑.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๒. สภาพปัญหา

เนื่องด้วยสถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง โดยข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ระบุว่าปัจจุบันมีคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ ๓๓ ราย เดือนละ ๑,๐๐๐ ราย ปีละ ๑๒,๐๐๐ ราย และข้อมูลจากเว็บไซต์ Live Science เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๖ เมษายน ๒๕๕๗ เผยอันดับประเทศที่มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุดในโลก พบว่า ประเทศไทยอยู่ในอันดับ ๒ โดยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย ๔๔ คนต่อประชากรแสนคน ซึ่งอันดับหนึ่ง ได้แก่ ประเทศนามิเบีย โดยมากกว่าค่าเฉลี่ยของจำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากรหนึ่งแสนคนเกินสองเท่า (ทั่วโลกมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ ๑๘ ต่อประชากรหนึ่งแสนคน) จากสถิติดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่าปัญหาอุบัติเหตุทางถนนยังมีแนวโน้มความรุนแรงอยู่ในระดับสูง จำเป็นที่หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันบูรณาการการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงเวลาปกติ และช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหอันเกิดจากปัจจัยเสี่ยงที่เกิดจากคน รถ ถนน และสภาพแวดล้อม

ในช่วงเทศกาลเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทงของทุกปี ทุกจังหวัดจะมีการจัดงานประเพณีออกพรรษาและประเพณีลอยกระทง ซึ่งจะมีประชาชนเดินทางไปทำบุญและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในกำรบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทุกระดับ ทั้งส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ ขึ้น โดยมีมุ่งหวังที่จะทำให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ และมุ่งเน้นที่จะเฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัจจัยเสี่ยงหลักที่จะก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดทั้งจากคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน กลุ่มนักเรียน นักศึกษา และเยาวชน ตลอดจนมุ่งส่งเสริมสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่มากขึ้น เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเวลาดังกล่าวได้

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ มีดังนี้

๓.๑ เพื่อสร้างระบบในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยให้มีความต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อสร้างกลไกการจัดเก็บข้อมูลในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๓.๓ เพื่อสร้างแนวทางในการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความต่อเนื่อง

๓.๔ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกันในการบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้

๓.๕ เพื่อติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานให้เกิดความยั่งยืนต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๔.๑ ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีความอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขับรถขณะมีเมามาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความชำนาญเส้นทาง ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๔.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๔.๓ ปัจจัยด้านถนน

- สภาพถนนเปียกและลื่น มีน้ำท่วมขัง เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้าง ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

๒.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- สภาพภูมิทัศน์ข้างทางไม่ดี ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด ทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถมองเห็นสภาพถนน ยานพาหนะ คน หรือสัตว์ ที่ร่วมใช้ถนนได้
- มีवादภัย อุทกภัย ดินโคลนถล่ม สิ่งตกหล่นกีดขวางช่องทางจราจร

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

หัวข้อหลักของการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ คือ “ออกพรรษาและลอยกระทงปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ” เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนช่วงออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๕๖

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ ช่วงเทศกาลออกพรรษา หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนที่เกิดในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และทำให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือ บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ช่วงเทศกาลลอยกระทง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนที่เกิดในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗ และทำให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือ บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๘. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ท้องถิ่น และในเขตกรุงเทพมหานคร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยนำมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนี้

- ๘.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- ๘.๒ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย
- ๘.๓ มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย
- ๘.๔ มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ๘.๕ มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๙. มาตรการเน้นหนัก

เพื่อให้การดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ มีประสิทธิภาพ และสามารถบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่กับการดำเนินการมาตรการทั่วไป ดังนี้

๑. การบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ ได้แก่ ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย ๓) เมาสุรา ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) ความเร็วเกินกำหนด ๗) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๘) ขับรถย้อนศร ๙) แสงในที่คับขัน ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ
๒. การปรับสภาพภูมิทัศน์ของเส้นทางคมนาคมให้มีความปลอดภัย
๓. การควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานที่จัดงานประเพณีช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
๔. การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงการดำเนินการตามมาตรการทั่วไปและมาตรการเน้นหนักอย่างต่อเนื่องและทั่วถึงผ่านสื่อต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับพื้นที่

๕. ประสานการดำเนินการกับผู้นำทางศาสนาในพื้นที่ เพื่อให้ช่วยรณรงค์/ชักจูงให้ศาสนิกของศาสนา ปฏิบัติตามมาตรการเน้นหนักอย่างเข้มข้น

๖. ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดงานประเพณีออกพรรษาและลอยกระทง จัดเจ้าหน้าที่และอาสาสมัครเฝ้าระวัง สอดส่อง ดูแลความปลอดภัยบริเวณสถานที่จัดงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการจุดพลุ ประทัด และดอกไม้เพลิง รวมทั้งจัดให้มี อุปกรณ์ช่วยชีวิตทางน้ำที่เพียงพอ

๑๐. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑๐.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์

(๑) เทศกาลออกพรรษา ระหว่างวันที่ ๑ กันยายน – ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

(๒) เทศกาลลอยกระทง ระหว่างวันที่ ๑๐ ตุลาคม – ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑๐.๒ ช่วงควบคุม

(๑) เทศกาลออกพรรษา ระหว่างวันที่ ๗ ตุลาคม – ๙ ตุลาคม ๒๕๕๗

(๒) เทศกาลลอยกระทง ระหว่างวันที่ ๕ พฤศจิกายน – ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑๑. การประสานการปฏิบัติ

๑๑.๑ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกส่วนประสานการปฏิบัติกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๑.๒ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกิจของหน่วย โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน ทั้งนี้ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล รายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงออกพรรษาและลอยกระทงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบทางระบบ E-report (รอบรายงาน ๓๐ ก.ย. ๓๑ ต.ค. ๕๗ และ ๓๐ พ.ย.๕๗)

๑๑.๓ กรณีมีอุบัติเหตุใหญ่ระหว่างการดำเนินการช่วงออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ ให้รายงานสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน ทางระบบ E-report

๑๑.๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดประชุมและสรุปผลการดำเนินกิจกรรม ในรอบ ๑ เดือน และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบทางระบบ E-report (รอบรายงาน ๓๐ ก.ย. ๓๑ ต.ค. ๕๗ และ ๓๐ พ.ย.๕๗)

๑๑.๕ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จัดประชุมเพื่อติดตามประเมินผลการดำเนินงาน เป็นประจำทุกเดือน (เริ่มกันยายน – พฤศจิกายน ๒๕๕๗)

๑๒. ตัวชี้วัด

๑๒.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเวลา เดียวกันในปี ๒๕๕๖

๑๒.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่มีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเวลา เดียวกันในปี ๒๕๕๖

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ด้านการบริหารจัดการ	๑. อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล จัดทำแผนบูรณาการฯ แผนปฏิบัติการ งบประมาณ แนวทางการดำเนินงาน และมาตรการอื่น ๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการภายใต้มาตรการ/แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล	- กระทรวง กรม - ศปถ. / ศปถ.จังหวัด/ศปถ.อำเภอ/ศปถ.อปท.	ส่วนราชการ และภาคีเครือข่ายในจังหวัด	ก.ย. - พ.ย. ๕๗
		๒. การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน รับทราบถึงแนวทางการดำเนินการตามมาตรการเน้นหนัก หมวก เมา เร็ว ในช่วงฤดูฝน ปี ๒๕๕๗ อย่างต่อเนื่องและทั่วถึงผ่านสื่อต่าง ๆ ที่เหมาะสมกับพื้นที่ เช่น ป้าย สปอร์ตวิทยุ แผ่นพับ ใบปลิว ฯลฯ	- กระทรวง กรม - ศปถ./ศปถ.จังหวัด/ ศปถ.อำเภอ/ศปถ.อปท.	ส่วนราชการ องค์การทางศาสนา และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๓. ประสานการดำเนินการกับผู้นำชุมชน หมู่บ้านและท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อให้ช่วยรณรงค์/ชักจูงประชาชนปฏิบัติตามมาตรการเน้นหนักอย่างต่อเนื่อง	ศปถ. /ศปถ.จังหวัด/ศปถ.อำเภอ/ศปถ.อปท.	กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ผู้นำกลุ่มพลังมวลชน	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๔. การบริหารจัดการเพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหานั้นจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงคมนาคม - กรุงเทพมหานคร - ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ ศปถ.อปท.	ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		๕. การจัดประชุม ศปถ. และสรุปผลการดำเนินงานในรอบ ๑ เดือน (เริ่มวันที่ ก.ย. - พ.ย. ๕๗)	ศปถ.จังหวัด	ส่วนราชการ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	ก.ย. - พ.ย. ๕๗
๒	ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย	๑. การซ่อมแซมและบำรุงถนน ทั้งสายหลักและสายรอง ปรับปรุงสภาพแวดล้อม เพื่อให้เกิดทัศนวิสัยที่ดี และมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.อปท.	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๒. การตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อย	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.อปท.	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๓. การแก้ไขปัญหา การจัดทำป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุทางถนน	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.อปท.	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
๓	ด้านยานพาหนะปลอดภัย	๑. การกำกับ ควบคุม ดูแล รยนต์โดยสารสาธารณะทุกประเภทให้มีความปลอดภัย เหมาะกับการใช้งานในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.จังหวัด	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๒. การตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภทให้เหมาะกับการใช้งานในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	- กระทรวงคมนาคม - ศปถ.จังหวัด	ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๓. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน ดูแลสภาพของยานพาหนะให้มีความพร้อมกับการใช้งานในช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.	ส่วนราชการ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย	๑. การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ	ส่วนราชการและภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	- เทศกาลออกพรรษา วันที่ ๗ - ๙ ต.ค. ๕๗ - เทศกาลลอยกระทง วันที่ ๕ - ๗ พ.ย. ๕๗
		๒. การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎหมายจราจร กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และกฎหมายอื่น ๆ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงสาธารณสุข - กรมสรรพสามิต - ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ	ส่วนราชการ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๓. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เยาวชน นักเรียน นักศึกษา เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลออกพรรษาและลอยกระทง ปี ๒๕๕๗	- ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.อปท.	ส่วนราชการ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗
		๔. รณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน มีความตระหนัก และใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการ เน้นหนักหมวก เมาเร็ว	- ศปถ./ศปถ.จังหวัด/ ศปถ.อำเภอ/ศปถ.อปท.	ส่วนราชการ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในจังหวัด	๑ ก.ย. - ๗ พ.ย. ๕๗

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕	ด้านการตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุ	๑. จัดเตรียมความพร้อมของแพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของ หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย และ ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	- กระทรวงสาธารณสุข - สถานพยาบาล - ศปถ.จังหวัด ศปถ. อำเภอ และ ศปถ. อปท.	ส่วนราชการ และภาคี เครือข่ายที่เกี่ยวข้องใน จังหวัด	- เทศกาลออกพรรษา วันที่ ๗ - ๙ ต.ค. ๕๗ - เทศกาลลอยกระทง วันที่ ๕ - ๗ พ.ย. ๕๗
		๒. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และ ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน	- ศปถ.จังหวัด ศปถ. อำเภอ และ ศปถ.อปท. - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สถานพยาบาล	- ศูนย์ป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยเขต - มูลนิธิการกุศล - ภาคีเครือข่ายที่ เกี่ยวข้อง	- เทศกาลออกพรรษา วันที่ ๗ - ๙ ต.ค. ๕๗ - เทศกาลลอยกระทง วันที่ ๕ - ๗ พ.ย. ๕๗