

ด่วนที่สุด

ที่ ปน ๐๐๒๓.๖/ว ๒๕๕๕๑



ศาลากลางจังหวัดปัตตานี
ถนนเดชา ปน ๙๕๐๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี นายกเทศมนตรีเมืองปัตตานี
และนายกเทศมนตรีเมืองตะลุบัน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๔๒๖๒
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีคำสั่งที่ ๐๑/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นเป็นประธานคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีหนังสือขอให้อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการใช้ความเร็ว ซึ่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้จัดประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

๑. ให้ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่
๒. ให้ปลูกฝังค่านิยมและวินัยในการใช้ยานพาหนะ รวมถึงสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนทุกกลุ่มโดยเฉพาะกลุ่มเยาวชนรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี
๓. ให้จัดทำป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายสัญลักษณ์ ป้ายกำกับความเร็ว และติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมที่ทำให้ผู้ขับขี่และผู้ข้ามถนนมองเห็นได้ชัดเจน
๔. ให้มีการประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประจำตลอดทั้งปี และรายงานผลการดำเนินงานให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ
๕. ให้มีมาตรการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ % โดยอาศัยความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ในพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และรายงานให้อำเภอทราบผ่านทางศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลและช่วยสำรวจตรวจสอบความถูกต้องต่อไป

ในการนี้...

ในการนี้ จังหวัดปัตตานีจึงขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวข้างต้น และรวบรวมแบบรายงานตามข้อ ๖ ในรูปแบบไฟล์ Excel ส่งให้จังหวัดภายในวันศุกร์ที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ทาง E-mail:nongin1284@gmail.com รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาดำเนินการ และรวบรวมแบบสำรวจส่งจังหวัดตามกำหนดด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี 
(ตระกูล ไทธรรม)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่น
และประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทร. ๐-๗๓๓๓-๖๐๔๔ ต่อ ๑๐๕
โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๖๕๘๑

ในการนี้...

ในการนี้ ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าวข้างต้น และรวบรวมแบบรายงานตามข้อ ๖ ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันศุกร์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ พร้อมทั้งรายงานข้อมูลทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com อีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริพันธ์ ศรีกงพลี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



บันทึกข้อความ

เลขที่	44061
วันที่	- 3 ธ.ค. 2565
เรื่อง	

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการ ศปด. โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๑
ที่ มท ๐๖๐๓/ ๓๗๑๑๗ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดการประชุมคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ประธานอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามที่ คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีคำสั่ง ที่ ๐๑/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ แนวทาง และแผนงานเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงสงกรานต์ ๒๕๖๖ พบว่าการขับรถเร็วเกินกว่า
ที่กฎหมายกำหนด เป็นสาเหตุหลักที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงสงกรานต์ระหว่างวันที่
๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๒๒ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ถึงร้อยละ ๕๓.๔ ของการเกิด
อุบัติเหตุทางถนน ประกอบกับแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดยุทธศาสตร์ที่ ๓
กลยุทธ์ที่ ๑) ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของรถจักรยานยนต์และเยาวชน ๒) ลดความเร็วในการสัญจร
บนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยี และการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐาน
โครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน กลยุทธ์ที่ ๑ ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ
ความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล

เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว และขับเคลื่อนการดำเนินการ
ตามแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะ
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอความร่วมมือพิจารณา
จัดการประชุมคณะกรรมการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้แล้วเสร็จ ก่อนวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖
เพื่อกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จักได้ดำเนินการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ให้เป็นไปตามระยะเวลา ระเบียบและกฎหมายที่กำหนด โดยให้นำประเด็นเรื่องอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจาก
การใช้ความเร็วเป็นวาระสำคัญในการประชุม เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางการดำเนินการดังกล่าว
และขอให้รายงานผลการประชุมให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทราบ เพื่อจะได้เสนอคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

กองรศ.	
เลขรับ	๓๔๐๓
วันที่	- ๕ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา	๒๕๖๕

ขอแสดงความนับถือ

นายอนุสรณ์ เลิศสุริย์เกษม

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กองพัฒนาและส่งเสริมการบูรณาการงานท้องถิ่น

เลขรับ 7632

วันที่ 10.27



ปก.กาวสุกสุวรรณที่ ๓

"สืบหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กับสมัยและประสิทธิภาพสูง"

