

คืนวันที่สุด
ที่ ปน ๐๐๒๓.๓/ว ๒๕๖๒



ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี
เทศบาลเมืองปัตตานี และเทศบาลเมืองตะลัน

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองได้กำหนดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจง
โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และชี้แจงรายละเอียดโครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒
เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมกันตัง การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ กรุงเทพมหานคร
โดยมีนายภุชญา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน ปลัดกระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การยาง
แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ สำนักงานการตรวจเงิน
แผ่นดิน กรมบัญชีกลาง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น นายกองดีการ
บริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ และท้องถิ่นจังหวัดทุกจังหวัด
เข้าร่วมประชุม

เพื่อให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดปัตตานีจึงขอส่งสรุป
การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และสรุปประเด็นคำถาม –
คำตอบให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดได้ทางเว็บไซต์สำนักงานส่งเสริมการปกครอง
ท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี www.pattanilocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ”

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบด้วย



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดปัตตานี

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๗๓๓๔ ๙๕๑๙ ต่อ ๑๐๙

โทรสาร ๐ ๗๓๓๓ ๖๕๘๑

- ☐ ก.บ.ท.
☐ ก.บ.บ.
☒ ก.บ.ส.
☐ ก.บ.ม.
☐ ก.บ.ก.

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๗๓๐



ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๑๔ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ได้แจ้งกำหนดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจง โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และชี้แจงรายละเอียดการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องกันตัง การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ กรุงเทพมหานคร โดยมี นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นประธาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน กรมบัญชีกลาง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการกองแผน และงบประมาณ และท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด เข้าร่วมประชุม นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอส่งสรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และสรุปประเด็นคำถาม - คำตอบ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้



กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๒

โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๕๓๔

ผู้ประสานงาน นายชำนาญ มีคำ ๐๘-๑๕๑๐-๖๕๑๓

สรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร
เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องกันตัง การยางแห่งประเทศไทย
สำนักงานใหญ่ กรุงเทพมหานคร

การมอบนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นายกฤษฎา บุญราช โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร มีเป้าหมายการสร้างถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ทั่วประเทศ จำนวน ๗๕,๐๓๒ หมู่บ้าน หมู่บ้านละ ๑ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๗๕,๐๓๒ กิโลเมตร โดยจะมีการนำยางพารามาใช้ทำถนน คำนวณเป็น น้ำยางสด จำนวนประมาณ ๑,๔๔๐,๖๑๔.๔ ตัน หรือจำนวนน้ำยางข้น จำนวนประมาณ ๗๒๐,๓๐๖.๒ ตัน ซึ่งเป็น อัตราเฉลี่ย หากหน่วยงานท้องถิ่นมีความต้องการก่อสร้างถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์มากกว่า ๑ กิโลเมตร ก็สามารถดำเนินการได้ โดยผลดีของการทำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ คือ ถนนในเขต พื้นที่ชนบทมีความคงทนถาวร สามารถลดปัญหาฝุ่นควัน และมีความสะดวกในการเดินทาง การขนส่งสินค้า ทางการเกษตรสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการก่อสร้างถนนดังกล่าว จะทำให้มีการใช้น้ำยางพารามากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ราคายางปรับตัวสูงขึ้นและประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๑. แนวทางการดำเนินงาน

๑) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม จัดทำข้อเสนอแนะคู่มือประกอบการดำเนินงาน และแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ ด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งกรมบัญชีกลางให้มีประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ เพื่อให้กับผู้ปฏิบัติงาน ใช้ประกอบการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบาย

๒) ขอให้นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสนับสนุนการดำเนินโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร โดยเร่งผลักดันโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ จากแหล่งต่าง ๆ เช่น งบเหลือจ่ายจากโครงการอื่น ๆ หรือจ่ายขาดเงินสะสม เป็นต้น รวมทั้งเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด หรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เช่น งบประมาณพัฒนาจังหวัด (งบเหลือจ่าย) ปี ๒๕๖๒ งบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร และขอให้การยางแห่งประเทศไทยจังหวัด ชี้แจงแหล่งซื้อ - ขายน้ำยางสดในพื้นที่ให้กับหน่วยงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๓) กระบวนการทำงานในการก่อสร้างถนน ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่สามารถดำเนินการได้ ๒ กรณีคือ กรณีการผสมที่โรงงานผสม (Pre - blend) และกรณีการผสมที่หน้างาน (Post - blend) โดยขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างถนนยางพาราซอยด์ซีเมนต์ลักษณะที่คล้ายกับการทำถนนยางมะตอย ขอให้ศึกษาจากข้อเสนอแนะและคู่มือฯ ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมทั้งแบบแนะนำ

๒. แนวทางการดำเนินงานส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐในโครงการต่าง ๆ

๑) การทำถนนทางเดินเท้าและลานกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยการยางแห่งประเทศไทย (ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยาง) ได้ศึกษาการนำยางพาราไปทำถนนทางเดินเท้า และลานกีฬา ซึ่งมีแบบที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม และอยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการจากคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) หากโครงการได้รับการอนุมัติจะสามารถนำยางพารา

/ไปก่อสร้าง...

ไปก่อสร้างถนนทางเดินเท้าและลานกีฬา ซึ่งจะเป็นการเพิ่มการใช้ยางพาราให้มากขึ้น โดยขอให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับทราบและพิจารณาสนับสนุนการดำเนินการในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๒) การส่งเสริมการประกอบธุรกิจยางพาราให้กับสหกรณ์กองทุนสวนยาง กรณีการดำเนินการของสหกรณ์กองทุนสวนยางอำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี ที่มีศักยภาพสามารถรวบรวมน้ำยางจากเกษตรกรชาวสวนยางเพื่อแปรรูปเป็นยางก้อน และส่งออกต่างประเทศ ประกอบกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีนโยบายจะเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการส่งออกยางพาราและสหกรณ์กองทุนสวนยางให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันมีผู้ประกอบการส่งออกยางพาราประมาณ ๕ - ๖ บริษัท ดังนั้นรูปแบบการดำเนินธุรกิจของสหกรณ์แห่งนี้สามารถใช้เป็นต้นแบบให้กับสหกรณ์อื่น ๆ ได้ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้มีการสนับสนุนส่งเสริมการดำเนินธุรกิจของสหกรณ์กองทุนสวนยาง จัดทำโครงการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้กับสหกรณ์กองทุนสวนยาง และหากสหกรณ์กองทุนสวนยางในพื้นที่สนใจเข้าร่วมโครงการดังกล่าวสามารถติดต่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ทำการยางแห่งประเทศไทย

๓. การนำยางพาราไปทำยางรองรางรถไฟไฟฟ้า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างการศึกษาการนำยางพาราไปทำยางรองรางรถไฟไฟฟ้า ซึ่งอาจจะทำให้รถไฟวิ่งได้ดีขึ้น

๔. ข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่าง ๆ ในการดำเนินการโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร
ผู้แทนกรมทางหลวง

ขอให้ผู้ปฏิบัติงานให้ความสำคัญเทคนิคด้านวิศวกรรม คือ การผสมแม้ว่าจะใช้วัสดุที่ดีและไปไปตามการออกแบบ Job Mix แต่ผสมไม่เข้ากันก็จะทำให้เป็นจุดอ่อนได้ และขอให้ผู้ปฏิบัติเลือกใช้เครื่องจักรที่มีความเหมาะสมในการผสม และเลือกวัสดุตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้คุณภาพของงานจะขึ้นอยู่กับวัสดุที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด กระบวนการในการผสม รวมถึงการบดทับให้แน่นมีความสม่ำเสมอ ระยะเวลาในการบดทับต้องไม่เกิน ๒ ชั่วโมง เนื่องจากปูนจะเริ่มแข็งตัวและในระหว่างดำเนินการขอให้เจ้าหน้าที่หมั่นตรวจสอบให้ทั่วถึง หลังจากก่อสร้างเสร็จแล้วต้องเจาะตัวอย่างไปทดสอบให้ได้คุณภาพตามที่กรมทางหลวงกำหนด และวัสดุที่นำมาใช้ต้องมีใบสั่งซื้อและใบเสร็จมีครบถ้วนถูกต้อง

ผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เนื่องจากโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เป็นโครงการใหม่ ขอให้ผู้ปฏิบัติให้ความสำคัญกับวัสดุกระบวนการ โดยคุณสมบัติจะต้องเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ และขอให้ผู้ปฏิบัติจัดทำแผนให้เป็นไปตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นกำหนด และขอให้ผู้ปฏิบัติจะต้องดำเนินการตามคู่มือหรือข้อเสนอแนะ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบ

การขอใช้เงินสะสมขอให้เป็นไปตามระเบียบหรือประกาศในการขอใช้เงินสะสม ซึ่งมีเงื่อนไขที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องประกาศต่อสาธารณะหรือประชาชนทราบ ดังนั้นการยางแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงควรดำเนินการให้รวดเร็วเพื่อให้สอดคล้องกับช่วงเวลาดำเนินการตามโครงการฯ ทั้งนี้ ถ้ามีหนังสือยืนยันจากกรมทางหลวงว่าแบบแนะนำเป็นแบบมาตรฐาน สามารถดำเนินการได้เลยโดยไม่ต้องออกแบบใหม่ ก็อาจจะทำให้การดำเนินการเป็นไปตามช่วงเวลาที่ดำเนินโครงการได้และการจัดซื้อจัดจ้างของผู้จำหน่ายน้ำยางพาราและผู้จำหน่ายสารเพิ่มผลผลของการยางแห่งประเทศไทยหากเป็นคนละส่วนกันก็จะทำให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงานมากขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะตรวจสอบหลักเกณฑ์คู่มือขอให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการตามคู่มือ

/ผู้แทน...

ผู้แทนกรมบัญชีกลาง

การกำหนดราคากลางของกรมบัญชีกลางขอให้พิจารณายึดตามหลักเกณฑ์ ดังนั้น เมื่อมีการตรวจสอบจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน จะสามารถอธิบายได้ว่าใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางและเนื่องจากโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เป็นโครงการใหม่ ซึ่งยังขาดความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบคุณภาพ การควบคุมงานหรือการตรวจรับ และยังไม่มีแนวทางปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งทางกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือเพื่อให้มีความชัดเจนในแนวทางการตรวจสอบคุณภาพและการตรวจรับ ซึ่งจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามระเบียบที่กำหนดไว้ และในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีปัญหาในการคำนวณราคากลาง สามารถติดต่อสอบถามเรื่องราคากลางและระเบียบในการจัดซื้อจัดจ้างได้ที่กรมบัญชีกลาง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๕๗๕๒

ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ขอให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบถนนในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นถนนของส่วนราชการหรือไม่ หากก่อสร้างถนนของส่วนราชการอาจเกิดปัญหาได้ และกรณีเป็นถนนในจังหวัดให้ใช้วิธีการประสานแผน ส่วนเอกสารรับรองแบบมาตรฐานการก่อสร้าง จะแจ้งให้ทราบเมื่อได้รับการตอบรับจากกรมทางหลวงชนบท และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นมีหนังสือชักชวนแนวทางปฏิบัติในการปรับปรุงพัฒนาท้องถิ่นเพื่อเพิ่มเติมโครงการ ขอให้ดำเนินการตามขั้นตอนของหนังสือสั่งการ ระเบียบของการจัดทำแผนและนำเข้าสู่สภาท้องถิ่นตามขั้นตอน

ผู้แทนการยางแห่งประเทศไทย

การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมทางหลวงเร่งดำเนินการตั้งคณะกรรมการรับรองคุณภาพและหลักเกณฑ์ โดยจะมีประกาศให้มีการขอรับรองคุณภาพวัสดุ ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวง ได้วิจัยเกี่ยวกับถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ พบว่าผลการใช้อย่างพาราเป็นส่วนผสมในการทำถนนมีประสิทธิภาพกว่าถนนที่ไม่ผสมยางพารา และส่งผลดีต่อการใช้งานถนนในระยะยาว ซึ่งจะต้องทำให้ได้ตามมาตรฐานและคุณภาพที่กำหนดไว้ หากมีข้อสงสัยในการดำเนินงานสามารถติดต่อสอบถามได้ที่การยางแห่งประเทศไทย

สรุปประเด็นคำถามของผู้เข้าร่วมประชุมและคำตอบจากวิทยากร
และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่างๆ โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร

ข้อซักถาม	ตอบข้อซักถาม
๑. การยางแห่งประเทศไทยจะเตรียมการสำรองน้ำยางพาราอย่างไร เมื่อถึงฤดูกาลเปิดกรีดยางและยางพารามีอายุการเก็บรักษาได้นานเท่าไร	การยางแห่งประเทศไทยขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งปริมาณความต้องการใช้น้ำยางพาราล่วงหน้าหรือภายในเดือนมกราคม เพื่อดำเนินการสต็อกน้ำยางซึ่งสามารถเก็บรักษาคุณภาพยางพาราได้ถึง ๓ เดือน
๒. กรณีที่มีความต้องการซื้อน้ำยางชั้นจากจังหวัดหนึ่งไปก่อสร้างถนนอีกจังหวัดหนึ่ง การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดใดเป็นผู้ออกหนังสือรับรองและราคาน้ำยางสดในแต่ละวันไม่เท่ากัน หากซื้อตามราคาของตลาดกลางจังหวัดสงขลาจะเป็นการขึ้นราคาเท่าไร อยากทราบว่าราคาดังกล่าวเป็นราคาขั้นต่ำหรือไม่และจะต้องซื้อในราคารั้นหรือไม่	ผู้ออกใบรับรองในกรณีดังกล่าว คือ การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดที่กลุ่มเกษตรกรผลิตน้ำยางตั้งอยู่ เช่น น้ำยางจากจังหวัดบึงกาฬมาทำน้ำยางชั้นที่จังหวัดสุพรรณบุรีและนำมาใช้อีกจังหวัดหนึ่ง ผู้ออกใบรับรองคือการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ ส่วนราคาน้ำยางกรมบัญชีกลางได้กำหนดราคากลางแล้ว ซึ่งจะคิดจากราคาน้ำยางสดที่ตลาดกลางจังหวัดสงขลา
๓. กรณีที่ผู้ปฏิบัติต้องการดำเนินการเองโดยใช้วิธีผสมหน้างาน มีความต้องการซื้อสารผสมเพิ่มซึ่งสารผสมเพิ่มจะต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติของกรมทางหลวง ทั้ง ๖ ข้อเท่านั้นใช่หรือไม่ และเมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผ่านแค่ ๔ - ๕ ข้อ ไม่สามารถซื้อได้ใช่หรือไม่	ต้องผ่านคุณสมบัติทางวิศวกรรมทั้ง ๖ ข้อ เนื่องจากเป็นเงื่อนไขหนึ่งที่ได้ไปปรึกษากับหน่วยงานตรวจสอบซึ่งจะต้องมีใบรับรองมาตรฐานวัสดุ ผู้ปฏิบัติงานต้องการจะผสมหน้างานหรือ Post blend ผู้ปฏิบัติงานต้องมีใบรับรองมาตรฐานวัสดุแนบมาด้วย
๔. กรณีกรมชลประทานมีพื้นที่การทำถนนมากกว่า ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร ต้องคำนวณราคากลางตามประกาศของกรมบัญชีกลางฉบับที่ ๒ แต่ดินในพื้นที่มีค่าความเหนียวสูงต้องมีการปรับสภาพดินโดยการใส่ปูนขาวและในประกาศราคากลางฉบับที่ ๒ ไม่ได้กำหนดราคาของปูนขาวไว้ ต้องคิดราคาปูนขาวอย่างไร	การคำนวณราคากลางให้ใช้ตามประกาศราคากลางฉบับที่ ๒ ส่วนเรื่องของดินที่นำมาใช้ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานจะอนุญาตผู้ประกอบการดำเนินการได้ แต่ผลค่าความแข็งแรงต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงซึ่งเป็นเรื่องของเทคนิคการก่อสร้างโดยทางหน่วยราชการไม่ต้องคำนวณค่าปูนขาวให้กับผู้ประกอบการ เนื่องจากข้อกำหนดพิเศษกรมทางหลวงได้กำหนดไว้ชัดเจนว่าดินลูกรังที่ใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กำหนด
๕. การกำหนดราคากลางยางพารา กำหนดการขึ้นราคากลางกี่วัน และถ้าราคายางพารามีการผันผวนจะมีการจัดการอย่างไร	การกำหนดราคายางพาราที่ใช้ในการคำนวณโดยยึดจากวันที่คณะกรรมการคำนวณราคากลางเป็นหลักโดยจะกำหนดระยะเวลาของราคากลางภายใน ๓๐ วัน ต้องนำราคาไปประกอบการจัดซื้อจัดจ้างภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่ผู้ที่มีอำนาจหรือนายกองคการบริหารส่วนจังหวัดแต่ละจังหวัดเห็นชอบราคากลาง กรณีจะใช้วิธีประกาศเชิญชวน เช่น e-bidding เป็นต้น วงเงินที่จะไปใช้ e-bidding ถูกบังคับให้นำร่างไปปรับความคิดเห็น ภายใน ๓๐ วัน นับถึงวันที่ได้รับร่างความเห็นกรณีงบประมาณไม่เกิน ๕ ล้านบาทหลักเกณฑ์ระเบียบ ระบุว่า

ข้อซักถาม	ตอบข้อซักถาม
	ไม่จำเป็นต้องขอรับความคิดเห็น โดยนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสามารถเห็นชอบรายงานการจัดซื้อจัดจ้าง และประกาศเชิญชวน และกรณีเฉพาะเจาะจง หรือวิธีคัดเลือกให้เริ่มนับเวลาเมื่อนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเห็นชอบราคากลางเรียบร้อยแล้ว ทางพัสดุต้องรีบทำการจัดซื้อจัดจ้าง ภายใน ๓๐ วัน จนถึงวันที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเห็นชอบในการจัดซื้อจัดจ้าง
๖. ขอให้กรมทางหลวงชนบท มีหนังสือสั่งการให้วิศวกรของกรมทางหลวงชนบทแต่ละจังหวัดให้คำปรึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินการโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เนื่องจากนายช่างของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความเชี่ยวชาญในการทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์	ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นศึกษาทำความเข้าใจกับแบบก่อสร้าง ของกรมทางหลวงชนบท ทั้งนี้หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อรับคำปรึกษากับวิศวกรของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ได้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือถึงกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเพื่อขอให้มอบหมายเจ้าหน้าที่เป็นที่ปรึกษาให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด ส่วนเรื่องการทดสอบตัวอย่างของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท มีเขตสำนัก ๑๘ เขต มีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบการออกแบบส่วนผสม Job mix สามารถดำเนินการได้ กระบวนการรับรองมาตรฐานของการผลิตน้ำยางพาราผสมสารผสมเพิ่มหรือสารผสมเพิ่มจะมีขั้นตอน คือ ๑.การออกแบบส่วนผสม Job Mix Formula ใช้เวลา ๑ เดือน ๒. นำตัวอย่างมาทดสอบคุณสมบัติทางวิศวกรรม ใช้เวลา ๒ - ๓ สัปดาห์ รวมระยะเวลาประมาณ ๒ เดือน ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะเริ่มดำเนินการประมาณต้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ หากมีผู้ประกอบการหลายรายอาจจะมีปัญหาจัดซื้อจัดจ้างไม่ทัน
๗. ในข้อกำหนดที่ สว. พิเศษ ๑/๒๕๖๐ สำหรับงานดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ได้ระบุว่า ผู้รับจ้างจะต้องทำ Job Mix ซึ่งนายช่างควบคุมงานหรือหน่วยงานผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างไปตรวจสอบ ถ้าไม่ดำเนินการถือว่ามีความผิด ถ้ากรณีเป็นข้อแนะนำหรืองานขนาดเล็กไม่ทำตามข้อกำหนดในการตรวจสอบและไม่ทำ Job Mix ผิดหรือไม่	ต้องดำเนินการตามที่ระเบียบมีการกำหนดไว้ทุกข้อการจ้างงานทำถนนของกรมชลประทานไม่สามารถใช้ Factor F ในการคูณได้ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างถนนภายในหน่วยงาน แต่สามารถใช้ Factor F ในงานอาคารได้
๘. การทำถนนบริเวณพื้นที่เป็นดินอ่อนพื้นที่ทางไม่สามารถรับน้ำหนักได้ สามารถก่อสร้างทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ได้หรือไม่ และคุณสมบัติวัสดุผสมของลูกรังต้องมีการกำหนดอย่างไร	กรณีพื้นที่ที่จะทำถนนมีลักษณะดินอ่อนไม่สามารถทำได้เนื่องจากแบบมีการกำหนดระบุว่าพื้นที่ทางเดิมหรือผิวทางเดิมใดก็ตาม จะต้องมีความสมบูรณ์ในการรับน้ำหนักตรงตามที่กำหนด

ข้อซักถาม	ตอบข้อซักถาม
๙. การทำถนนบริเวณพื้นที่ที่มีน้ำทะเลหนุนต่อเนื่องตลอดเวลา มีความเหมาะสมในการก่อสร้างถนนพาราซอยด์ซีเมนต์หรือไม่	ถนนทุกชนิดเมื่อมีน้ำท่วมขัง จะทำให้ถนนมีการชำรุดได้ง่าย เนื่องจากน้ำจะทำให้ดินเกิดการเคลื่อนตัวซึ่งข้อดีของถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ คือ มีการทึบน้ำมากกว่าผิวทางอื่น ๆ ทั้งนี้ต้องมีการป้องกันน้ำไม่ให้ทำลายดินที่อยู่บริเวณด้านล่างของถนนพาราซอยด์ซีเมนต์
๑๐. การจัดซื้อจัดจ้างสามารถใช้วิธีตกลงราคาได้หรือไม่ ตามมาตรา ๕๖ (๑) ของพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๐ เพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างที่มีฝีมือได้หรือไม่ และมีระยะเวลาในการประกันกี่ปี	พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างมีเงื่อนไขให้เลือกโดยกรณีโครงการทำถนน ๑ โครงการ ที่ใช้งบประมาณไม่เกินห้าแสนบาท สามารถใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ และถ้ากรณีโครงการทำถนน ๑ โครงการ ใช้งบประมาณเกินห้าแสนบาท ไม่สามารถใช้วิธีเฉพาะเจาะจงได้ แต่สามารถใช้วิธีประกาศเชิญชวนการจัดซื้อจัดจ้างได้ เรื่องการประกันการชำรุดและบกพร่องอายุการใช้งานของถนนมีระยะเวลาการประกันอย่างน้อย ๒ ปี
๑๑. วิธีการบำรุงรักษาถนนที่เกิดความชำรุดสามารถดำเนินการได้อย่างไร	การซ่อมบำรุงสามารถดำเนินการได้ โดยเสนองบประมาณสำหรับการซ่อมบำรุงเหมือนถนนทั่วไป
๑๒. ขอลทราบเหตุผล การกำหนดแบบถนนต้องมีการระบุปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน	เนื่องจากการเขียนแบบเพื่อรองรับหน่วยงานท้องถิ่น ในกระบวนการผลิตและเครื่องจักรแบบเกลียวอาจจะไม่ได้มาตรฐาน ทำให้ค่าความแข็งแรงลดลง จึงต้องมีการกำหนดปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน
๑๓. โครงการทำถนน ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร สามารถรองรับปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คัน ต่อวัน ใช่หรือไม่ หากมีปริมาณจราจรมากกว่าที่กำหนดไม่ควรทำโครงการนี้ ใช่หรือไม่	คู่มือข้อเสนอแนะของกรมทางหลวงเป็นการเปิดกว้างให้กับ การใช้เครื่องจักรในการทำถนนโดยเฉพาะรถเกลี่ย ซึ่งรถเกลี่ยมีประสิทธิภาพในการบดผสมน้อยกว่าวิธีการอื่นๆ จึงมีการกำหนดปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน เรื่องการออกแบบโครงสร้างถนนโดยทั่วไปทางวิศวกรรมต้องมีการประเมินแรงอัดที่มากระทำต่อถนนก่อน ถ้าถนนมีการจราจรสูงจะต้องมีการออกแบบโครงสร้างหรือวัสดุของชั้นทางให้รับน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ และถนนพาราซอยด์ซีเมนต์สามารถรองรับการจราจร (ไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน) ได้ตามที่กรมทางหลวงออกแบบ ทั้งนี้ การกำหนดปริมาณจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน เพื่อให้สอดคล้องกับเครื่องจักรที่ใช้ทำถนน ซึ่งกระบวนการผลิตใช้วัสดุส่วนผสมเครื่องจักรและการบดอัดต้องเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจึงจะสามารถรับรองได้ว่าเป็นไปตามมาตรฐาน
๑๔. กรณีหน่วยงานดำเนินการจัดทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์เอง การจัดซื้อวัสดุโดยการประกาศเชิญชวนจะต้องใช้ระยะเวลานาน ดังนั้นเพื่อความรวดเร็วสามารถจัดซื้อวัสดุ เช่น น้ำยาพารา และสารผสมแยกกันได้หรือไม่	กรณีหน่วยงานดำเนินโครงการเอง โดยใช้งบประมาณที่ได้รับจากโครงการในครั้งเดียว จะต้องจัดซื้อจัดจ้างรวม แต่หากข้อจำกัดของผู้ประกอบการไม่สามารถจำหน่ายทุกอย่างได้ จึงทำให้ต้องจัดซื้อกับหน่วยงานอื่น ซึ่งกรณีนี้สามารถแยกการจัดซื้อจัดจ้างได้ การได้รับงบประมาณในโครงการต้องมีการแจกแจงรายการจัดซื้อจัดจ้าง

ข้อซักถาม	ตอบข้อซักถาม
๑๕. กรณีของ e-bidding มีผู้ยื่นซองเพียงรายเดียวจะสามารถรับราคาได้หรือไม่ และถ้าไม่สามารถทำได้อย่างน้อยต้องมีกี่ราย	กรณีมีผู้เสนอเข้ามาเพียงรายเดียว และมีคุณสมบัติผ่านข้อกำหนด ให้พิจารณาตามเหตุผลของแต่ละโครงการนั้น
๑๖. กรณีการก่อสร้างโดยใช้กระบวนการ recycling และเรื่องของการคำนวณวัสดุจะใช้ค่าเสื่อมใดในการคำนวณราคากลาง	คำนวณวัสดุจะใช้ค่าดำเนินการ ค่าเสริมราคาตามที่ประกาศฉบับเดิม ใช้ตัวเดิมในการคำนวณ ซึ่งการบ่มวัสดุและการบดทับจะขึ้นอยู่กับอัตราค่าน้ำมัน ตามประกาศฉบับเดิมที่คณะกรรมการราคากลางประกาศไว้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กรณีการเปลี่ยนแปลงตามอัตราน้ำมัน ซึ่งได้มีการประกาศเพิ่มในประกาศกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔
๑๗. หลักการจัดตั้งงบประมาณ ตั้งใช้หลักเกณฑ์ใดบ้าง	กรณีการจัดตั้งงบประมาณของหน่วยงานราชการทั่วไปให้พิจารณาจากงบประมาณของหน่วยราชการที่ต้องการดำเนินงาน ในเรื่องใด เช่น โครงการทำถนนให้ดูว่าต้องก่อสร้างระยะทางเท่าไร โดยจะต้องมีแบบในการก่อสร้างเพื่อประเมินราคากลางใช้งบประมาณ และการตั้งค่าของงบประมาณ เองงบประมาณผ่านการอนุมัติ จะต้องทำการจัดซื้อจัดจ้าง ในกรณีหน่วยงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะต้องผ่านข้อบัญญัติ ข้อควรระวังในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่มีข้อยกเว้นของการจัดทำแผนเมื่องบประมาณผ่านการพิจารณาหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะต้องมีการประกาศแผนการจัดซื้อจัดจ้างก่อน เพื่อคณะกรรมการราคากลางได้มีการคำนวณเมื่อได้ราคากลางแล้ว จึงสามารถทำรายการขอซื้อขอจ้างการจัดหาวิธีการ การพิจารณาผลต่อไป จนถึงกระบวนการรับราคา
๑๘. คู่มือการออกแบบ Job Mix Formula หน้าที่ ๒ ข้อที่ ๓.๒ การผสมตัวอย่างดินลูกรังกับซีเมนต์ ตามเปอร์เซ็นต์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๒ จากนั้นนำมาทำการทดสอบตามวิธีการทดสอบที่ ทล.-ท.๑๐๘ “วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบสูงกว่ามาตรฐาน” เพื่อหาปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content (OMC) การหา OMC ของดินได้หรือไม่	ใช้ OMC ของพาราซอยด์ซีเมนต์
๑๙. กรณีที่มีการใช้น้ำยางสดในการทำถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ จะมีเปอร์เซ็นต์เนื้อยางแห้ง Dry Rubber content (DRC) ไม่น้อยกว่า ๓๐ ใช่หรือไม่ และค่ากรดไขมันระเหยได้ Volatile Fatty Acid (VFA) มีผลต่อการทำหรือไม่	ตามข้อกำหนดน้ำยางสดจะต้องมีเปอร์เซ็นต์ DRC ไม่น้อยกว่า ๓๐ เปอร์เซ็นต์ แต่ค่า VFA มีผลต่อน้ำยางควรมีค่า VFA ไม่เกิน ๐.๗ เนื่องจากถ้ามีค่า VFA มากแสดงว่าน้ำยางจะเริ่มเสื่อมสภาพ

ข้อซักถาม	ตอบข้อซักถาม
๒๐. ถนนพาราซอยด์ซีเมนต์มีผลต่อการสิ้น ไกลของรถหรือไม่	ค่าสิ้นไกลขึ้นอยู่กับรูปร่างเป็นเหลี่ยมเป็นมุมของวัสดุ มากกว่าเรื่องของยางพารา หากต้องการให้มีค่าสิ้นไกลเพิ่ม ให้ใช้ดินลูกรังเม็ดใหญ่ขึ้น โดยถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ที่ใช้ ในงานท้องถนนความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ไม่ควรเกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ดังนั้น หากถนนหรือพื้นผิวที่มีความเร็ว ต่ำกว่า ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมงลักษณะของผิววัสดุจะไม่มี ผลต่อความสิ้นไกล หากมีการใช้ความเร็วเกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง วิศวกรที่ดูแลจะต้องออกแบบให้เหมาะสมกับค่าสิ้น ไกล
๒๑. ผู้แทนกรมทางหลวง	ขอให้ผู้ปฏิบัติงานให้ความสำคัญเทคนิคด้านวิศวกรรม คือ การผสมแม้ว่าจะใช้วัสดุ ที่ดีและเป็นไปตามการ ออกแบบ Job Mix แต่ผสมไม่เข้ากันก็จะทำให้เป็นจุดอ่อน ได้ และขอให้ผู้ปฏิบัติเลือกใช้เครื่องจักรที่มีความเหมาะสม ในการผสมและเลือกวัสดุตามที่กรมทางหลวงกำหนด ทั้งนี้ คุณภาพของงานจะขึ้นอยู่กับวัสดุที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามที่ กรมทางหลวงกำหนด กระบวนการในการผสม รวมถึงการ บดทับให้แน่นมีความสม่ำเสมอ ระยะเวลาในการบดทับต้อง ไม่ควรเกิน ๒ ชั่วโมง เนื่องจากปูนจะเริ่มแข็งตัว และใน ระหว่างดำเนินการขอให้เจ้าหน้าที่หมั่นตรวจสอบให้ทั่วถึง หลังจากก่อสร้างเสร็จแล้วต้องเจาะตัวอย่างไปทดสอบให้ได้ คุณภาพตามที่กรมทางหลวงกำหนด และวัสดุที่นำมาใช้ต้อง มีใบสั่งซื้อและใบเสร็จมีครบถ้วนถูกต้อง
๒๒. ผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	เนื่องจากโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เป็นโครงการ ใหม่ ขอให้ผู้ปฏิบัติให้ความสำคัญกับวัสดุกระบวนการ โดยคุณสมบัติจะต้องเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ และขอให้ผู้ปฏิบัติจัดทำแผนให้เป็นไปตามที่กรมส่งเสริมการ ปกครองท้องถิ่นกำหนด และขอให้ผู้ปฏิบัติจะต้อง ดำเนินการตามคู่มือหรือข้อแนะนำ เพื่อให้ง่ายต่อการ ตรวจสอบ การขอใช้เงินสะสมขอให้เป็นไปตามระเบียบหรือ ประกาศในการขอใช้เงินสะสม ซึ่งมีเงื่อนไขที่ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องประกาศต่อสาธารณะหรือประชาชนทราบ ดังนั้น การยางแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงควร ดำเนินการให้รวดเร็ว เพื่อให้สอดคล้องกับช่วงเวลาดำเนินการตามโครงการฯ ทั้งนี้ ถ้ามีหนังสือยืนยันจากกรมทางหลวงว่าแบบแนะนำ เป็นแบบมาตรฐาน สามารถดำเนินการได้เลยโดยไม่ต้อง ออกแบบใหม่ ก็อาจจะทำให้การดำเนินการเป็นไปตาม ช่วงเวลาที่ดำเนินโครงการได้และการจัดซื้อจัดจ้าง ของผู้

ข้อซักถาม	ตอบข้อซักถาม
	จำหน่ายน้ำยางพาราและผู้จำหน่ายสารเพิ่มผลของการยางแห่งประเทศไทยหากเป็นคนละส่วนกัน ก็จะทำให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงานมากขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะตรวจสอบหลักเกณฑ์คู่มือขอให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการตามคู่มือ
๒๓. ผู้แทนกรมบัญชีกลาง	การกำหนดราคากลางของกรมบัญชีกลางขอให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ ดังนั้น เมื่อมีการตรวจสอบจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน จะสามารถอธิบายได้ว่าใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางและเนื่องจากโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เป็นโครงการใหม่ ซึ่งยังขาดความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบคุณภาพ การควบคุมงานหรือการตรวจรับ และยังไม่มีแนวทางปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งทางกรมทางหลวงและการยางแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการปรับปรุงคู่มือเพื่อให้มีความชัดเจนในแนวทางการตรวจสอบคุณภาพและการตรวจรับ ซึ่งจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามระเบียบที่กำหนดไว้ และในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีปัญหาในการคำนวณราคากลาง สามารถติดต่อสอบถามเรื่องราคากลาง และระเบียบในการจัดซื้อจัดจ้างได้ที่กรมบัญชีกลาง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
๒๔. ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	ขอให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบถนนในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นถนนของส่วนราชการหรือไม่ หากก่อสร้างถนนของส่วนราชการอาจเกิดปัญหาได้ และกรณีเป็นถนนในจังหวัดให้ใช้วิธีการประสานแผนส่วนเอกสารรับรองแบบมาตรฐานการก่อสร้างจะแจ้งให้ทราบเมื่อได้รับ การตอบรับจากกรมทางหลวงชนบท และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้มีหนังสือชักชวนแนวทางปฏิบัติในการปรับแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเพิ่มเติมโครงการฯ ขอให้ดำเนินการตามขั้นตอนของหนังสือสั่งการระเบียบของการจัดทำแผนและนำเข้าการประชุมสภาท้องถิ่นตามขั้นตอน
๒๕. ผู้แทนการยางแห่งประเทศไทย	การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมทางหลวงเร่งดำเนินการตั้งคณะกรรมการรับรองคุณภาพและหลักเกณฑ์ โดยจะมีประกาศให้มีการขอรับรองคุณภาพวัสดุ ทั้งนี้ การยางแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมทางหลวงชนบท และกรมทางหลวง ได้วิจัยเกี่ยวกับถนนพาราซอยด์ซีเมนต์ พบว่าผลการใช้ยางพารา เป็นส่วนผสมในการทำ

ข้อซักถาม	ตอบข้อซักถาม
	ถนนมีประสิทธิภาพกว่าถนนที่ไม่ผลสมยางพารา และส่งผลดีต่อการใช้งานถนนในระยะยาว ซึ่งจะต้องทำให้ได้ตามมาตรฐานและคุณภาพที่กำหนดไว้ หากมีข้อสงสัยในการดำเนินงาน สามารถติดต่อสอบถามได้ที่การยางแห่งประเทศไทย

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

สวนส่งเสริมและพัฒนาไร่ยางสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๕๑-๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๒

โทรสาร ๐-๒๒๕๑-๖๙๓๔